

## XV. kerületi parkolási kérdőív – 2024.01.30-02.09. – Szöveges válaszok

|    |  |
|----|--|
| 1  | További zöldterületet nem szabad parkolók miatt felszámolni.   |
| 2  | Már nem vagyok kerületi lakos, de óvodába még oda jár a kislányom. Reggel valami veszedelem megállni. Van lábunk, nem bánom, hogy sétálni kell, de így se egyszerű. Persze azért közteressel találkozni. A házak előtt még mindig tologatni kell az autókat. Amit még lehetne tenni (nem olyan sok hely) de végre elszállíthatni az otthagyt autókat. Van azért a kerületben belőle. Szerintem az utcán sétáló emberek mind tud legalább 1-et mondani.   |
| 3  | Jó ez a felmérés, szurkolok, hogy legyen eredménye!<br>Pár észrevétel:<br>A második és harmadik autó megadóztatása nem szerepel a kérdések között.<br>Több kerületben ezután csökkent a regisztrált autók száma.<br>A felfestésnek a Csobogós utcában sem volt értelme, mert fél év után lekopott.   |
| 4  | inkább tüntessék el a kerületben teliszórt, felmatriázott lejárt műszakival rendelkező ócskavasakat... teli a kerület vele és hiába van bejelentve..   |
| 5  | Sok az olyan autó, amely hetekig nem mozdul. Ezeknek utána kellene nézni   |
| 6  | Amennyiben XV. ker. lakoshoz nem saját kerületi szerelő, orvos stb. jön ne kelljen parkolási díjat fizetnie.<br>Nem engednék teherautó, busz, parkolást akkor sem ha XV. lakos, csak személyautót<br>Hétfégen, ünnepnapokon ne legyen parkolási díj.<br>Kevés hely miatt családonként 1 autó ingyen, továbbiak kedvezménnyel parkolhassanak.   |
| 7  | Sajnos az utcánkba autó szerelő műhely van reggel ki rakják az autókat este be viszik de inkább kint vannak végig az utcába. Sokat harcolunk velük. Sokszor folyik az olaj belőlük szennyezik a környezetet. Meg lehetne szüntetni ezt az állapotot?   |
| 8  | Akik nem tudnak vezetni/parkolni költözzenek tanyára   |
| 9  | El kéne tüntetni a lerobbant, láthatóan hosszú idő óta nem mozdult autókat, ha még van rajta érvényes műszaki vizsga, és láthatóan régóta ott áll, akkor a tulajt felszólítani és / vagy büntetni, hogy kezdjen valamit az autóval és akkor talán nem foglalja majd feleslegesen a helyet mások elől!  |
| 10 | Úgy gondolom, hogy a jövőben csak növekedni fog az autók száma, így a parkolási gondok is növekedni fognak. Valahogy a hozzá értők próbálják összhangba hozni a parkolóhelyek növelését, úgy hogy a fákat se kelljen feltétlen kivágni. Az árnyas parkolók az autó tulajdonosoknak is komfortosabb.  |
| 11 | Nem szeretném, hogy az esetleges új parkolók kialakítása a zöldterületek rovására történne.<br>Örülnek, ha zöldítenék a meglévő parkolókat, ahol szükséges; fák, bokrok, esetleg gyepprácskő alkalmazása az aszfalt helyett.   |
| 12 | Sok a szemét, koszos a kerület   |
| 13 | Fizetnék mint lakosok is évente x összeget!  |
| 14 | Szerintem minden rendben van. Sok jó kis helyen is elfér.  |
| 15 | A Nyírpalota úton a régi benzinkút helyén már megvalósult parkoló mintájára folytatni kellene új parkoló helyek kialakítását. A nem a 15. kerületi cégek teherautóinak tiltani kellene a parkolást a lakótelepen vagy éjjel fizetőssé tenni, valamint kerületi teherautósoknak, máshol egy nekik fenntartott parkolót kellene kialakítani. A kerület tömegközlekedése nagyon jó, más kerületekből autóval érkezők, majd busszal tovább közlekedők részére az Ázsia centernél P+R parkolót kellene kialakítani. |

|    |  |
|----|--|
| 16 | Támogatom a fizetős parkolást, mivel rengeteg a céges autó, és miután zuglóból kiszorultak az ingázó, aglomerációs autók nálunk csapódik ez az autó mennyiség is   |
| 17 | Fizetős parkolás bevezetése. A kerületben lakók számára illetve a kerületben bejegyzett cégek céges autórira jelképes összegért cserébe. A kerületi céges autók kizárólag a telephelyen vagy közvetlen közelében parkolhatnak. A lakótelepekről az összes tkg gépjármű parkolás azonnali fizetéssé tétele vagy kitiltása.  |
| 18 | Jó lenne, ha alapvető szabályokért büntetnék az azokat be nem tartókat: közvetlenül kereszteződésben parkolás, kanyarban parkolás, járdán (még hozzá sok esetben zebrán) parkolás, másik autóst akadályozó parkolás. Céges autókat, főleg nagyobb parkolóból kilógó járműveket, akiknek nem itt van a telephelyük ki kéne tiltani (pl. rengeteg digis autó). Amúgy meg reálsan gondolkodva ezek a lakótelepek kisebb forgalomra lettek annó a 70-es években megépítve, ezért parkolókat kéne létesíteni a sár és gaz (hiába hívják azt méhlegelőnek) helyére, és mélygarázsokat, ennek több értelme lenne, mint pl. az új szökőkutas látványberuházásnak, meg biciklis felfestéseknek. |
| 19 | Családonként egy ingatlanra egy helyet biztosítson az önk. Ha egy családban a lakcímen ua helyen több autó, gépjármű van a 2.gk. a piaci ár 50% fizesse..3.autótól a piaci ár 100%fizesse meg. A kerületben nagyon sok a nem itt adózó, céges autóval hazajáró lakó. De egyre több az egy lakcímmel rendelkező olyan család, akiknél 2-3 gk van. A parkírozási díjat újjalota teljes egészén szükséges egyszerre bevezetni.  |
| 20 | Üdvözlöm!Mindenképpen fizetősé kellene tenni a parkolást!A 11.-kerületben Órmezőn is azóta van napközben hely hogy fizetős lett.Rengetegen itt rakják le és parkoltatják az autóikat!  |
| 21 | PR parkolóhelyek számát kellene növelni. Természetesen nem a lakóterületek közvetlen közelében, de összehangoltan a tömegközlekedéssel. Amennyiben megvalósulna a fizetős pakolás, javasolnám lakásonként (igénylés alapján) egy db nem fizetős vendég parkolójegy kiadását. Sok idős ember szorul arra, hogy hozzátartozók segítsenek a kísérésükben, bevásárlásban.Ez esetben természetesen a lakóhely közelében lévő parkolóhelyekre lenne korlátozva. Javasolnám azt is, hogy hétvégén, ünnepnapokon ingyenes legyen a parkolás.   |
| 22 | A "tologató" parkolást több szempontból is fel kellene számolni, nagyon veszélyes és egy tűzeset vagy vészhelyzet esetén a mentést is akadályozza. Nem a büntetés módszere lenne erre a legalkalmasabb. Akár a házaktól kicsit távolabb szabad területet parkolónak kijelölve, pár perc séta ugyan, de legalább biztonságban tudhatná mindenki az autóját.   |
| 23 | A roncs, elhagyott autókra /utánfutókra nagyobb hangsúlyt kellene fektetni, rengeteg helyet foglalnak. Emellett lehetne redukálni családonkénti ingyen parkoltatható autósámat.  |
| 24 | A Drégelyvár utcában a parkoló rendbetételével több parkoló hely lenne!  |
| 25 | Céges autókat kitiltanám a családon belüli 2.autót fizetős parkolásra köteleznèm. Több parkolóhely létesítése.   |
| 26 | Azt gondolom, hogy a parkolóhelyek 5-10%-át kisebb-nagyobb (céges) teherautók foglalják el. Amennyiben ezeket a lakótelep (Újjalota) külső részére "szorítanák" ki több parkolóhelye lenne az itt élő emberek személygépkocsijának.  |
| 27 | Parkolóházakar kellene építeni. Mélygarázs nélkül építési engedélyt ne adjanak ki.   |

|    |  |
|----|--|
| 28 | <p>A Primefit edzőterem látogatói nem csak napközben, de 17 óra után is a panelek előtti parkolót veszik igénybe, ezzel foglalva a helyet a panelben lakó emberek elől. Probléma, hogy munkaidő után hazaérkezve a parkoló tele van, ezzel a lakók rákényszerülnek vagy másik panel előtti parkolóba menni, vagy a kialakított párhuzamos parkolót használni, amin viszont nincsenek "tájékoztató célú" felfestések a parkolóhelyek között, ezáltal gyakran az ott parkoló autók száma is korlátozódik az össze-vissza állás miatt. Emiatt hasznos lenne, ha megoldanák akár olyan sorompós rendszerrel, mint ami Kispesten a KöKi melletti lakótelep parkolójában működik, hogy a parkolóba csak a helyiek (valamint mentők, tűzoltók, rendőrök, kukásautók) tudjanak behajtani, a nem az adott házsorban élők pedig használják a Zsókavár utcán kialakított párhuzamos parkolóhelyeket.</p> <p>Még egy lehetőség lenne, ha az Önkormányzat létesítene egy többszintes mélygarázst, amit a helyiek bérlettel, nem helyiek szigorúan csak napijeggyel v. egyáltalán nem használhatnak, elkerülendő, hogy ingázók vagy más kerületben élők vegyék a helyet. A fenntartása az Önkormányzat feladata lenne és a bevétel is őket illetné. Ehhez nyilván kellene felmérés is, hogy a helyiek közül hányan vennék igénybe a fizetős, de biztos parkolóhelyet, mintsem maradnának az ingyenes parkolóhelynél ha éppen találnak olyat.</p> |
| 29 | Főleg Idegen teherautók, nem kerületi vállalkozások éjszakai parkolásának tiltása  |
| 30 | Felfestett rendszám! Es ezért havi x ezer ft fizetes a kerületnek ahogy mas kerületben is van már ilyen a tarsashataknal!  |
| 31 | <p>1. szolgálati/céges autóval ne parkohassanak ingyen, csak saját tulajdonú autóval.</p> <p>1. a Kőrakás parkban a tűzoltó/ mentő felvonulási területekre tegyenek ki parkolni tilos táblát, vagy fessék fel, hogy forgalomtól elzárt terület. És ezt büntessék is, aki jogosulatlanul ott parkol, megáll, várakozik! Lassan az ajtóban parkolnak és nem lehet közlekedni tőlük se babakocsival, egy kerékpárral sem lehet elférni. Van amikor az ember csak "lapjával fér el két autó között. Ez vonatkozik a futárcégekre is. Ők is előszeretettel parkolnai a felvonulási területre, míg "felszalad" az áruval.</p>  |
| 32 | Közlekedésbiztonsági szempontból a kertvárosi állapotokat is fel kellene mérni. Elharapózott az utóbbi időben a zöldfelületen történő parkolás, a járdák közötti átjárhatóság akadályozottsága, a járdán történő parkolás.   |
| 33 | Nem fizetős parkoló kellene hanem több parkolót kéne kialakítani.  |
| 34 | Szigorúbban kellene ellenőrizni a szabálytalanul parkolókat: zöldfelületre, járdára parkolás és a kerületi "egzotikum", a tiltóli. Első időszakban csak figyelmeztetéssel, utána büntetéssel. Plusz relative sok a roncs/javításra váró gk a parkolókbán - el kellene szállíttatni őket, s egyből szabadulna fel hely.   |
| 35 | Lakásonként 1 autó kapna engedélyt. Albérlőnek ne adjanak engedélyt.   |
| 36 | Az egyetlen megoldás a parkolás fizetőssé tétele.  |
| 37 | <p>Mindenképpen a "roncs" autók elszállításával kellene kezdeni.</p> <p>A fizetős parkolást maximálisan támogatom,sőt örülnék a bevezetésének.</p> <p>Lakásonként max 2 autó kedvezményes parkolása legyen csak biztosítva.</p>  |

|    |   |
|----|---|
| 38 | <p>A másik elé merőlegesen parkoló autók tologatását nem tartom megfelelőnek. Nem várható el, hogy a szabályosan parkoló autó tulajdonosa más koszos autóját tologassa. Sokszor egy fitt embernek is nehéz hozzáférni, eltolni, nemhogy egy idősebb, vagy beteg embernek, netán egy kismamának. Pláne, hogy sokszor állnak behúzott kézifékkal más elé.</p> <p>Több parkolóhelyet kellene kialakítani.</p> <p>A rendszám nélküli és/vagy roncs autókat sűrűbben kellene ellenőrizni és elszállítani.</p> <p>A céges kisteherautók, dobozos autók, platós autók parkolását ki kellene tiltani a társasházak előtti parkolókból.</p> <p>A parkolóhelyek felfestésével is több hely lenne, főleg, ahol 2 fa közé befér 3 parkolóhely, de sokszor 2 autó áll az ilyen helyeken.</p> <p>Támogatom, hogy minimális éves bérleti díjjal minden társasház előtti parkolóban néhány parkolóhelyet ki lehessen bérelni, ami rendszám felfestéssel/táblával jelezve van.</p> |
| 39 | <p>A parkolás fizetőssé tételével egy időben szükséges lenne a szabálytalanul várakozó járművek és tulajdonosainak következetes szankcionálása , hogy a szabályok szigorítása ne csak a szabálykövető autókat érintse.</p>  |
| 40 | <p>Céges autók parkoljanak a céges telephelyen.</p> <p>Matricazzak fel az autókat aki a 15ben lakik 1 család 1 autó ingyen parkol, második autó 50%. A befolyó összegeket lehet zöld területre fordítani.</p>   |
| 41 | <p>Jó lenne, ha a nagy munkás teherautók nem foglalnék el a parkolóhelyeket!!</p>   |
| 42 | <p>Sok kisteherautó itt parkol. A sofőr reggel idejön a saját személyautójával, átszáll a teherautóba, annak helyére beáll a saját kocsijával. Így gyakorlatilag állandóan elfoglal egy helyett, holott nem itt lakik. A kisteherautókat kellene kitiltani, ne itt parkoljanak!</p>   |
| 43 | <p>Ne engedjék, hogy a saját autóval rendelkezők a céges autókat is este hazahozzák és elvegyék a helyet attól, aki csak a saját autóval szeretne beállni.</p> <p>Ellenőrizték rendszeresen, hogy normálisan álljanak be a parkolóba, nem elfoglalva 2-3 helyet, őket esetleg figyelmeztetni és több figyelmeztetés után akár bírságot is.</p>  |
| 44 | <p>Egy család egy autó ingyenes...ne legyen autó tologatás ... Céges és taxis autó kitiltása ha nem használják... több éve nem használt roncs autók elszállítása....</p>  |
| 45 | <p>Szerintem alapvetően inkább a délután-reggel időszakban van probléma és a parkolóhelyek számának növelésével kellene megoldani valahogy. Az esti időszakon a fizetős parkolás nem sokat tud segíteni. Szerintem ha lakásonként van egy autó átlagosan és megszámloljuk, hogy hány lakás van, akkor a fizetős parkolással sem lesz elég hely. Köszönjük, hogy foglalkoznak a kérdéssel.</p>   |
| 46 | <p>Éves óta a XV. kerületben élünk bérelt lakásban, ám bejelentett lakcímünk itt nincs, mivel a tulajdonos nem egyezik bele. Gépjárművel rendelkezünk, így mi is örülnénk a parkolási lehetőségnek. Biztosan nem egyedül vagyunk ezzel a problémával, így örömmel vennénk, ha az albérlők számára is lehetővé válna a fent leírt ingyenes parkolási lehetőség. Ennek módja lehetne például: ha a tulajdonos nem igényel magának parkolóhelyet, akkor nyilatkozhat az albérlő személyéről és autójának rendszámáról.</p>   |
| 47 | <p>Javaslom, hogy ne csak a 90% történő parkolásnál legyen felfestve a parkoló, hanem a járdák, útszélek melletti párhuzamos parkolásnál is!!!</p>  |
| 48 | <p>Az egymás elé/mögé parkolást azonnal büntetni.</p>   |
| 49 | <p>Rengeteg teherautó is parkol elfoglalva akár 2 helyet. Valószínűleg egyes itt lakók a céges autókkal járnak haza, úgy hogy a saját személyautó is ott parkol, tehát 1 ember 2 illetve a teherautó nagyságától függően akár 3 helyet is foglal. Szerintem ezek a céges autók parkolási díj ellenében vegyék igénybe a parkolókat. Köszönöm.</p>   |

|    |   |
|----|---|
| 50 | Nyírpalota út 73 végében az úttesten rendszeresen parkolnak , ezáltal 1 sávra szűkül az út.<br>Fennakadásokat és balesetet okozva főleg a reggeli csúcsforgalomban .<br>Teljesen beláthatatlan a kanyar az ott szabálytalanul parkoló autók miatt.<br>Legyenek szívesek egy parkolni tilos táblát kihelyezni .<br>Köszönettel<br>A Nyírpalota 79-73-as házban lakó.   |
| 51 | A Zsókavár utca végén a parkolót lehetne bővíteni. Megoldódna Zsókavár utca Páskom park parkolási probléma.   |
| 52 | Céges autók, kisbuszok, teherautók parkolásának korlátozása, tiltása!   |
| 53 | A Nyírpalota úttal szemben a Szentmihályi út másik oldalán kellene nyitni egy parkolót, ahová szerintem szívesen állna be sok autós, akik jelenleg, délután 4 óra után nem tudnak sehová sem állni!   |
| 54 | A felfestés nagyon- nagyon sokat segítene a helyzeten!!!  |
| 55 | huzamosan parkoló furgonokat, tehergépkocsikat büntetni kellene, évek óta parkoló roncsokat elszállítani, kerületeket bkv használatára ösztönözni   |
| 56 | Büntetném azokat akik rendszeresen keresztbe állnak meg mások előtt, ezáltal rendszeresen tologatni kell az autókat, néha többet is.  |
| 57 | Legyen fizetős a kerületben a parkolás.   |
| 58 | A céges autóknak havi parkolási kelljen fizetniük, és csak és kizárólag a kijelölt helyeken lehessen estére leparkolniuk. Mivel van egy buszvégállomás, P+R parkoló létesítése. Minden szervizúton kijelölni,felfesteni egy helyet a házak előtt,ahol a csomagszállító autók parkolhatnak. A közterületesek sűrűbben ellenőrizték a szabálytalanul parkolási!!!!  |
| 59 | Nagyon sok a roncsautók a parkolóknban ,a szeméttel teli évek óta nem használt autók ,külföldi rendszámmal (aminek a rendszáma időnként változik-Kőrákás parkban pl ) rendelkező autok amelyek évek óta foglalják a helyeket ezek elszállításával felszabadulna rengeteg hely.<br>A parkoló helyek felfestésével talán jobban tudnának parkolni az emberek. Így nagyon sokan mem foglalkoznak hány helyre és hova parkolnak. Szörnyű ha késő este haza érkezőknek nem jutt hely a lakóhelye környéken.<br>Ha ezt nem tudják megoldani akkor a legjobb megoldás a fizetőssé tétel de csakis este 18:00 -08:00 ig érdemes. Ez idő alatt van nagy probléma a parkolással ! |
| 60 | A helyben lakóknak is kötelező legyen fizetni.  |
| 61 | Több őrzött parkolót lehetne kialakítani a lakótelepeknél, segítve a motorok a biztonságosabb tárolását.  |
| 62 | A fentiek mindegyikevel egyetertek.<br>A Testveriség sporttelep Sárfű utcai oldalán levo gazos, salakos nem használt palyat is lehetne szabadteri parkolo kialakitasara hasznalni   |
| 63 | Legyen fizetős!<br>És legyen minden saját tulajdonu ingatlanhoz 1db parkoló hely, akinek több kocsija van fizessen. Hátha abahagyják az autó tologatást keresztbe a szabályosan parkoló autók előtti parkolást, meg a lelakott összetört szarok parkoltatását végre. Mikor a közteres megbünteti 2-3x már hozzáteszem jogosan megy az utálkozás rögtön...   |
| 64 | Meg kell szüntetni az ingyenes parkolást a nem itt lakóknak.Autobuszok,teherautok parkolnak.Cserdiné nem lesz partner ebben.Azt le kell váltani alkalmatlan.  |

|    |  |
|----|--|
| 65 | A parkoló díj mentesüléshez ajánlom, hogy maximalizálva legyen a lakásra jutó autók száma, tekintettel arra, hogy e nélkül elkezdődne egy üzletelés. A tulajdonosnak kelljen a kerületben laknia.  |
| 66 | Valahogy korlátozni lenne érdemes azt, hogy egy lakásban lakók több autóval parkoljanak, elveszik sokszor az egy autóval rendelkezőktől a helyet, illetve a futárok, szállítók is elveszik sokszor az emeletes házak előtt található parkolóhelyeket, ill. az ott lakók beállnak céges kocsival is, ez sem túl jó.   |
| 67 | A céges autók, illetve a nem szgk-nak vizsgáztatott autók ne foglalhassanak el parkoló helyet a lakók személy autói elől, mivel ez lakótelep és nem ipar telep! Nonszensz, hogy a házuk előtt van olyan amikor a parkoló autók több mint 20%-a kisteher/kisbusz. Sok lakó, köztük Én is rákényszerülünk, hogy a Sárfű utcánál lévő fizetős parkolóba álljunk, miközben a "szegény" vállalkozók meg röhögve foglalják a parkolóhelyeket a házak előtt, pedig Ők a parkolási díjat költségként elszámolhatnák.   |
| 68 | Sok helyen halszálkás parkolást kellene kialakítani, orral való beállással. Így 1 kicsivel több hely maradna, és a kipufogógáz se az ingatlanokra mennének.  |
| 69 | Az lenne a legfontosabb, hogy tanuljuk meg a szabályokat és tartsuk is be!!!   |
| 70 | Páskomliget 17-33 előtt felfestés, motoros parkolóhelyek kialakítása!  |
| 71 | Első körben véget kellene vetni az autó tologatásnak. Ez most is szabálytalan de megtúrt jelenség. A rendőrség vagy a közterület felügyelet hatásköre lehetne. Eleinte rengeteg bevétel jönne ebből. Az emberek eleinte nem örülnének ennek de majd alkalmazkodnak a kialakult helyzethez.   |
| 72 | A parkolóban régóta tárolt autókat is el kellene szállítani, ezzel több parkolóhely felszabadulna!   |
| 73 | Pl. az Erdőkerülő út mögötti kusza növényes területen kellene parkolót kialakítani. Érdemes lenne felülvizsgálni, minden lehetőséget pluszt parkolóhelyek kialakítására a lakótelepen  |
| 74 | A kerület szépítése (járdák felújítása, parkosítás, stb.) eddig mindig a parkolási lehetőségek csökkenését, romlását eredményezte. Ez meglehetősen igazságtalan az itt lakó autósokkal szemben. Parkolóhelyek létesítése szükséges.  |
| 75 | A lakossági parkolási engedély azért kétséges, mert vannak akiknek az egyetlen autójuk az, amit a munkahelyük biztosít magánhasználatra is. Tehát az illető hiába lakik a kerületben hagyja valahol a munkaeszközét a parkolási zónák miatt?<br>Inkább parkolóházat kellene létesíteni, és rávenni az embereket a szabályos parkolásra, akár magasabb bírsággal. Újpalotán például többször láthatók üres helyek, amik távolabb esnek a bejárattól, inkább "mert az a szokás" beáll más elé, hogy ne kelljen annyit gyalogolni. Megoldás: aki lusta fizessen bírságot. |
| 76 | Megoldást jelentene több parkolóház felépítése   |
| 77 | Jobban oda kéne figyelni a rongcsok- huzamosabb ideje parkoló autókra hogy ne foglalják a helyet. Ne lehessen a panelek előtt teherautóval parkolni max a rakodási időre. Pl: Költözés.  |
| 78 | A köztereseznek büntetni kellene a keresztben parkoló autokat. En ha ejfelkor erek haza se allok be keresztbe hanem keresek parkolot mashol max gyaloglok kicsit   |
| 79 | 1. Büntetnék a szabálytalan parkolást, hiába vagyok autós, de sokszor gyalog járok és borzasztó, hogy a járdán kell kerülgetnem az autókat (babakocsival ez még nehezebb)<br>2. Több parkolóhely létesítése.   |
| 80 | Nem igazán látom, bár sokat gondolkodom rajta, hogy Újpalota paneljai esetében hogyan tudna megoldódni a probléma! Erre szívesen látnék javaslatot! Napi szinten kell magamnak is az úgynevezett "tologató" parkolást választanom mások előtt, mert egész egyszerűen nincs parkolóhely mire hazaérek!  |
| 81 | Megvalósíthatósági tanulmányt kellene készíteni új parkolóhelyek, garázsok építésére.  |

|    |   |
|----|---|
| 82 | Este nincs elég parkolóhely, de meg lehet oldani így is. A nap közbeni fizetős parkolás csak a vidékről hozzánk látogatóba érkező családtagjainkat, vagy a kiérkező szerelőket érintené hátrányosan. Vasárnap este 10-kor ugyanúgy nem tudnék megállni a ház előtt, mint most. A háztól messzebb viszont van hely most is, csak kicsit sétálni kell. Jelenleg legalább a szerelők kijönnek hozzánk felár nélkül, nap közben _mindig_ van hely a ház előtt. A kizárólag lakók által használható helyek kialakítása a vendégek és a szerelők elriasztására alkalmas csak, mivel nincs annyi parkoló, mint lakás, sehogy sem jutna mindenkinek a ház előtt hely. Az sem lenne opció, hogy a lakóhelyemtől messzebb hagyom a kocsit, mert azokra az utcákra már nem vonatkozik az engedély. |
| 83 | Teherautók (kisteher, 3,5t furgonok, kamionok) lakótelepi parkoltatásának megszüntetése   |
| 84 | Legyen fizetős a parkolás a kerületben, de a kerületi lakosoknak minden saját tulajdonú ingatlanhoz 1 db parkolóhely legyen ingyenes, akinek több autója van, a többi után fizessen parkolási díjat.  |
| 85 | Parkoloházat vagy melygarazs építését kellene csinálni minnel hamarabb!!!!a helyzet tarthatatlan és kataszrofalis!!!!   |
| 86 | Örül nék, hogyha a parkolók kérdését nem zöldövezet vagy járda terhére oldanák meg, és a parkolást ellenőriznék rendszeresen, ugyanis járdák közötti átkelési lehetőséget sem hagynak gyakran babakocsis/kerekesszékes!/mozgássérült személyek részére.   |
| 87 | Több parkolóhelyet kellene létesíteni és fákkal elválasztása őket hogy a zöld terület se csökkenjen illetve. Füvesített rácsos lapokkal megépíteni a vízmegtartás érdekében   |
| 88 | Sok cég itt tárolja a gépkocsiját. Azt is felül kellene vizsgálni hogy egy cégnek hány autóra adnak ki engedélyt.<br>Sokan nagy kocsikkal 2 parkoló helyett elfoglalva is személy autós parkolóban vannak. Jó lenne egy őrzött parkolót ezeknek kialakítani<br>És pl. a parkolási engedéllyél lakásonként max 3 parkolás lenne díjmentes Ez felett már fizeti kellene. É  |
| 89 | A parkoló helyek felfestésével, talán elkerülhető lenne, hogy egyesek két kocsi helyén, középen tegyék le a kocsijukat.   |
| 90 | Szerintem az a háztartás, vagy család, ahol egy gépkocsinál több gépkocsit üzemeltetnek, ott kellene valami korlátozást kitalálni. Kevés a mozgássérülteknek biztosított hely, valamint a részükre kijelölt helyeket, olyan gépjárművek is elfoglalják, akik ilyen jellegű engedéllyel nem rendelkeznek.  |
| 91 | A "roncs" kocsik elszállítása.<br>A céges furgonok részére külső parkoló létrehozása, hogy ne a házak között parkoljanak.   |
| 92 | Fizetős parkolás mindenhol. Állandó lakcím első autó évi 2000-4000 Ft, második duplája.<br>Tartózkodási hely egy autó max, ha a tulaj lemond az egyik helyéről 2. autó áron. Örmezőn megoldotta a parkolási gondokat.   |
| 93 | Éjszakai parkolás ellenőrzését is megoldják majd remélem. Mert a közterületesek, csak 18.00 ig dolgoznak.   |

|     |   |
|-----|---|
| 94  | <p>A felfestés jelenleg nem segít, hiszen sokkal több a jármű mint a parkolóhely (egymás elé állnak).</p> <p>A 15. kerület a város szélén van, így szerencsés helyzetben bővítési lehetőségek tekintetében, tudna bővíteni parkolásra alkalmas területeket. Ki lehetne ugyanis alakítani egy nagyobb parkolórészt, ahol a ritkábban használt járművek parkolhatnának. Területre tipp az Erdőkerülő utca mögötti terület, vagy a Pólus és Ázsia Center közelében lévő részek. Már egy 10-15m széles sáv is sokat segítene. Persze itt sem többhónapos parkolási célzattal lehetnének járművel, de pl. nagyobb furgonokkal már ide lehetne állni.</p> <p>A céges furgonok, teherautók, buszok csak a lakóövezeten kívül parkoljanak. (Lakóövezet = panelok közvetlen (pl. 20 m-es) közelében lévő parkolóhelyek). Parkolóhely használatra jogosult 15. kerületi állandó (vagy ideiglenes) lakcímmel rendelkező személy, ezt a személyautójára kiteheti. Kisteher vagy kisbuszra nem használható. Megoldandó a szállítási, szolgáltatási (pl. vízszelző) célzattal érkező furgonok helyzete. Illetve a vendégségbe jövők parkolása. Erre telefonos applikációs lehetőséget javaslak, aki érkezik, megadja rendszámát és parkolásának időtartamát, esetleg hogy kihez jött (felhasználó vagy lakás száma). Ha ellenőrzéskor mást tapasztal a közterület felügyelet, akkor intézkedést foganatosíthat (pl. app-on belüli figyelmeztetés), adott esetben büntetés, jármű elszállítása.</p> <p>Elgondolkodtató, hogy lakásonként 1 db parkolóhely engedélyezett a panelok környékén (sokan 2., 3. autót is parkoltatnak a lakóövezetben, de csak ritkán használják).</p> <p>A roncsautók eltüntetésére közösségi bejelentő felület, fotóval, ahol megvizsgálják a műszaki érvényességet, adott esetben sürgősen gondoskodnak az elszállításról.</p> <p>Időszaki korlátozás elgondolkodtató, például 8:00-18:00 között bárki bárhol parkolhat, de 18:00 után csak a lakóövezeti szabályok szerint az itt lakók. Vendégségbe jövők applikációs jelentés szerint, ami felfogható egyfajta jegyvásárlásnak is. Figyelmeztetés/büntetés, ha valaki nem tartja be.</p> |
| 95  | Nem csak a kerületben működő, hanem a kerületben székhellyel rendelkező cégek parkolását is rendezni kellene. Nem csak a napközbeni, hanem a 20-08 időszakban is.   |
| 96  | Ha ingyenes is maradna 1 lakás 1 autó   |
| 97  | A mi parkolonkban rendszeren vannak autósok ,akik leteszi az autót a házuk előtt és átsétálnak a buszmegállóba és tovább közlekednek a buszokkal az itt lakóknak pedig nincsen parkolóhelyük  |
| 98  | Nagyon sok az elhagyott, műszaki vizsga nélküli parkoló autó, amelyek nem mozdulnak és elfoglalják a parkolási helyeket. Tudom, hogy jogszabály írja elő az elszállítás menetét, de ezt sokkal gyorsabban is lehetne végezni. Az észleléstől az elszállításáig nagyon sok idő telik el.   |
| 99  | <p>A fenti kérdések egy jó részét a hatályos 30/2010 (VI.04.) Fővárosi Közgyűlési rendelet már szabályozza és nem kerületi hatáskör (pl. h kik kaphatnak és milyen engedélyt). Abból tájékozódni illik előre.</p> <p>Általános szabály a parkolási zónákra, hogy a szélükön megnő a terhelés, tehát bárhol vezetik be, mellette nehezebb lesz az élet 1-2 utcányit, ezért bővül folyamatosan kifele a zóna.</p> <p>Érdemes jól átlátható, nagyobb zónákat kijelölni a kis, szűk területek helyett.</p>  |
| 100 | A parkolóban helyet foglaló műszakilag hibás nem használt gépkocsik elszállítása. Értem ezalatt a már álló helyzetén leengedett autógumi, stb. Nálunk kb 40 olyan autó van ami 3 éve ugyan ott áll.   |
| 101 | Ne kapjanak aránytalan mennyiségben saját parkolókat a kerületi cégek, vállalatok a lakosság kárára.  |
| 102 | Egy családban 1 maximum 2 autóval lehessen parkolni a lakása közelében és összes kisteherautót, teherautót a lakótelepen kívül kelljen tárolni!   |



|         |   |
|---------|---|
| 10<br>3 | A felfestés által több parkolóhely lenne, mert néhányan csak magukra gondolnak, de közben sokkal több autó el férne még.  |
| 10<br>4 | A városliget mintájára megoldható lenne a parkos területek alá mély garázs kiépítése, a földfelszínen pedig a parkos rész ugyan úgy megmaradhatna.  |
| 10<br>5 | Ne lehessen beállni másik autó elé amit tologatni kell!<br>Szállítsák el azokat az autókat amik hónapok óta foglalják a parkoló helyeket!<br>Legyenek parkoló hely felfestések!   |
| 10<br>6 | Új parkolóhelyekre lenne szükség.   |
| 10<br>7 | Hatékonyabb lehetne az elhagyott autókkal, autóroncokkal kapcsolatos ügyintézés. Ezek is értékes parkolóhelyeket foglalnak.   |
| 10<br>8 | Itt a kerületben a parkolási mentalitással vannak problémák. pl. valakinek 40 -50cm jut ahhoz hogy kiszálljon a kocsiból valakinek másfél méter is kevés a két kocsi között hogy kiszálljon v be .. ez itt a probléma.. és még példának a kisteherautóknak is lenne legalább egy kicsivel hosszabb parkolóhelyük ezáltal nem lognának ki az útra. |
| 10<br>9 | Síralmas. Az összes kisteherautóval és furgonnal hazajárót kitiltanám!!!!   |
| 11<br>0 | Nem lenne rossz, ha lennének fizetős parkoló házak. P+R lehetőségen is lehetne gondolkozni az ingázóknak például az Ázsia és a Pólus közti placnál, így a busz kapcsolat könnyen megoldható lenne. Az sem lenne rossz, ha kijönne a 4es metró.... (De ez másik story...)<br>Köszí szépen!   |
| 11<br>1 | Inkább parkolóházat kellene építeni!  |
| 11<br>2 | Parkolóházakat kéne építeni   |
| 11<br>3 | Javaslom, 1 lakcímre összesen max 2 gépjármű ingyenes parkolására legyen lehetőség.   |
| 11<br>4 | Lakásonként kellene szabályozni a kiadható ingyenes parkolási lehetőségeket. Minden lakáshoz 1 ingyenes parkoló járjon, a többi fizetős legyen. Mert ha minden lakos kap jogot ingyen parkolni, akkor ugyan ott fog tartani a dolog.  |
| 11<br>5 | Parkolóhelyek felfestése és parkolók kialakítása felújítása 30 éve időszerű de nagyon!!!  |
| 11<br>6 | Több parkolóhely szükséges és a roncsok/láthatóan gazdátlan autók elszállítása.   |

|         |   |
|---------|---|
| 11<br>7 | Fizető parkolás csak a lakosság lehúzása, az élhetőség ellehetetlenítése, vállalkozások kinyírása, attól több parkoló nem lesz. Jelenleg szabálytalanul tűzoltási felvonulási területeken parkolnak az autók. Itt megoldási javaslatok vannak újpalotai házak elemzésével: <a href="https://www.langlovagok.hu/10563/kozepmagas-panelszerkezetu-lakoepuletek-tuzvedelmi-helyzetenek-vizsgalata-tuzbiztonsaganak-fejlesztési-lehetosegei/">https://www.langlovagok.hu/10563/kozepmagas-panelszerkezetu-lakoepuletek-tuzvedelmi-helyzetenek-vizsgalata-tuzbiztonsaganak-fejlesztési-lehetosegei/</a>  |
| 11<br>8 | A kertvárosi részen levő családi házakban sok iroda, oktató központ, stb létesült, ami rengeteg autót vonz. Ezek jellemzően reggeltől estig ott állnak a házak előtt, végigfoglalva egész utcákat, így ott NAP KÖZBEN lehetetlen parkolni (éjjel oké). Sok régi háznak nem elég nagy a kapuja a kertben parkoláshoz. Ezért a Szentmihályi útról és Rákos útról nyíló utcák közül sok nappali parkolóként funkcionál. :(   |
| 11<br>9 | A felfestés nagyon remek ötlet. Mi nálunk ugyan magán kezdeményezés kapcsán meg is valósult, halszállkásra történt a felfestés. Mindenki használja. A párhuzamos nem jó, hiszen hiába fér el elméletileg több autó a gépkocsi vezetők nagy része nem tudja használni, egy kocsival 2 helyet is "felhasznál", így mindjárt kevesebb a több. Van olyan család ahol 2 autó van 1 néven, mert például örökölte, lehessen megjelölni ebben az esetben állandó használót, hiszen egyszerre úgysem tud 2 autóban ülni, ez logikus. Kerüljenek elszállításra ( persze először legyen meg a gazdája a lehelyezett roncsoknak, hiányos rendszámú autóknek. Nagyon kellene egy P+R parkoló (parkolóház megfizethető) az agglomerációból érkezőknek Köszönöm a kezdeményezést |
| 12<br>0 | A járdán sem lehet tőlük menni ,ezt a legtöbb kerületben büntetik, itt semmi...   |
| 12<br>1 | Minden közterületi parkolás legyen fizetős és felfestve.<br>A kerületi lakóknak lehet kedvezményes parkolás 1 db autó per lakás, de az a piaci ár min. 50%-a legyen, mert nincs ingyen ebéd.<br>Legyenek elektromos autó töltők telepítve.<br>Legyen növelve a közterület felügyelet létszáma és járműveinek száma, hogy ellenőrizni tudják a szabályokat és legalább 2-3 "lopó"/emelő autó, ami el tudja szállítani a tilosban parkoló autókat, ill. a roncsautókat.   |
| 12<br>2 | A szabálytalanul parkolókat kellene büntetni mert rengetegen vannak a kerületben.   |
| 12<br>3 | A XV. kerületben van a munkahelyem és csak autóval tudok bejárni, mivel a munkaidőm végén már nincs tömegközlekedés.  |
| 12<br>4 | Nagyon jó lenne, ha az évek óta egy helyben álló (feltehetően érvényes műszaki vizsgával nem rendelkező) autókat (inkább roncsokat) elszállítanák!  |
| 12<br>5 | Nem javaslom a fizetős parkolást  |
| 12<br>6 | Lakásonként az első autó ingyenes vagy jelképes összeg. Albérlők, cégek ne kapjanak engedélyt. Ha albérlők kapnak mindenki papíron fog albérleti szerződést kötni és így kijátszani a parkolást.  |
| 12<br>7 | Rendszeres ellenőrzés, buntetes. 5p setara mindig találtam eddig parkolot. Falfestés, parkoló helyek rendbetétele sokat segítene az arra alkalmatlan soforoknak is.   |
| 12<br>8 | Parkolóhelyek növelését látom egyetlen megoldásnak, akár magán parkolók létesítésével. Így elkerülhető lenne a fizetős parkolás az utcán, akinek pedig igénye van rá, igénybe veheti a fizetős, de kényelmes szolgáltatást.   |

|         |   |
|---------|---|
| 12<br>9 | Érdeemes lehet elgondolkodni egy-egy központi lakótelep rész közelében kialakított mélygarázs létesítésében, máshogy ezt a fizetőséggel sem lehet megoldani, abból van sok akik itt laknak, például a Páskom park Erdőkerülő részen, egymás hegyén hátán állnak... az iskola és a park között lenne hely mélygarázsra, amiben a helyeket kis díjjért ki lehetne adni a kerületieknek, pl fizetős havidíj alapú és a cégeknek meg magasabb díjért szintén havi fizetősként kiadva amiből az önkormányzatnak folyhat a vissza pénz szép lassan...   |
| 13<br>0 | Az Önkormányzat a kerékpárutak létrehozásába jelenleg a legutolsósorban kullog. A kerékpár használat előtérbe kerülésével kevesebb autó lenne. Elsődleges feladat a kerékpárúthálózat fejlesztése a köztéri kerékpártárolók létesítése!!!! A közösségi szolgáltatások körét ki kellene egészíteni közautók, biztosításával esetleg sofőrrel, hogy az időseknek a néhány útjukhoz ne érje meg autót fenntartani. A hatalmas széles terepjáró autók dupla adót fizessenek (értelmetlen és káros egy városban) Carsharing (autómegosztás) támogatása. A második, harmadik autó egy családban dupla adót fizessen. Az önkormányzat minden eszközzel támogassa a gyerekek mobilitását pl. a kerületi sportegyesületek kapjanak támogatást gyerekkísérők foglalkoztatására (vagy pl, kötelező önkéntesség), kisbusz üzemeltetésére, rákospalotáról újpalotára járni pl a vasgolyó utcai foci pályára teljesen reménytelen BKV-val. Az iskolák és óvodák támogatása kerékpártárolók kerékpáros ismeretek oktatására. Fiatalok kerékpárhoz való jutásának támogatása (lásd 6kerület). |
| 13<br>1 | A nem kerületi lakosoknak és a cégeknek nem adnék ingyenes parkolási lehetőséget. Máshol sem kapnak. Plusz ahol mi lakunk,oda parkolnak a piacra járó vásárlók,a piacon dolgozók,a közeli bank dolgozói és akik oda mennek ügyet intézni. 3 óvodás korú gyerekem van. Mindig gondot jelent a parkolás a házunk közelében. Sokszor kell utcákat gyalogoljak a csomagokkal és a 3 gyerekekkel forróságban,szakadó esőben,szélben,hidegben. Ritka ha tudok a ház előtt parkolni. Tőlünk,itt lakóktól veszik el a helyet. Mindenképp megoldást igényel ez a helyzet.  |
| 13<br>2 | Javaslat:lakásonként 1 db autó parkolás ingyenes, a többi autó parkolása fizetős legyen!  |
| 13<br>3 | Sztem a lakótelepeken a nagy parkolótömbökre egy szintet építeni kellene hogy több legyen a parkolóhely. De nem zárt parkolóházat.  |
| 13<br>4 | Nem büntetni kellene az autósokat, meg megadóztatni őket még jobban, hanem parkolóhelyet biztosítani nekik... önkormányzat dolga lenne lakásonként egy parkolóhelyet biztosítani!   |
| 13<br>5 | Túl sok céges kisbusz parkol a lakótelepen, némelyik ilyen busz legalább 2 autó helyet is foglal.   |
| 13<br>6 | Az egyetlen dolog, amit javasolnék, hogy lakásonként nagyon maximum 1 vagy 2 autónak legyen ingyenes a parkolás, ha rendelkeznek állandó laccímmel vagy tartózkodási hellyel.   |
| 13<br>7 | A XV. kerületi lakosoknak is fizetosse tennem a 2. 3. Esetleg 4. Autot. Tovabba a ce ges autoval hqzajatoknak a ce ges autot (pl DPD, GLS, koltoztetok, szállítók, stb) szinten durva tarifaval adoztatnam.   |
| 13<br>8 | Parkoló ház,házak.  |
| 13<br>9 | Pl. A Zsókvár u.i fitness előtt a járdán folyamatosan nagy értékű autók parkolnak a járdán gyakran a zebra megközelítése is akadályozott... Büntethetnének ...  |
| 14<br>0 | A nagy teherautókkal való parkolást a panelházak között érdemes lenne korlátozni, illetve nagyon sok olyan autó foglal értékes helyeket amit láthatóan már ezer éve nem használtak, ezek elszállításáról is gondoskodni kéne, főleg amelyiknek a szélvédőjén 20 fenyegetéa van ennek megtételére.   |

|         |   |
|---------|---|
| 14<br>1 | Kereszteződésekben és kanyarokban való parkolás felülvizsgálata, szankcionálása (pl. Zsókavár utcai rendelő környéke).<br>Lakótelepi részen parkoltatott céges teherautók, furgonok, kisbuszok kitiltása estére. Több helyet is foglalnak és nem túl gyakran mozdulnak meg.   |
| 14<br>2 | Minden családban 1 autó legyen ingyenes, a többi keményen fizetős.  |
| 14<br>3 | Komolyabb fellépést a szabálytalanul várakozókkal szemben.  |
| 14<br>4 | sűrűn kéne tilosban parkolókat ellenőrizni.<br>pl zebrák, roki parkoló stb stb  |
| 14<br>5 | RJZ269 Posta Többtonnás teherautója 12:00-15:30-ig a Kőrakás park 24. előtt a parkolóban áll, a sofőr hazajön munkából vele minden nap, munka végeztével visszaviszi a telephelyre. Akadályozza a parkolást. Korlátozzák a teherautók behajtását!   |
| 14<br>6 | Semmilyen korlátozás nem elfogadható megoldás a számomra, az csakis az elnyomás növekedése lenne.<br><br>A parkolodíj minden formája a közterületen közönséges, csere nélküli rablás, semmilyen ürüggyel nem támogatható!<br><br>Egyetlen megoldás lehetséges, a megfelelő parkoló darabszám létrehozása.<br><br>Minden lakás számára szükséges legalább 1 db parkoló! Ennek kiszámolása nagyon egyszerű, csak el kell végezni.<br><br>Az azonnali parkolászám bővítést egy éjszaka alatt össze lehet számolni, csak meg kell számolni azokat az autókat, melyeknek nem jutott parkolóhely. |
| 14<br>7 | Csak ingatlan tulajdonosok gépjárművei kapjanak engedélyt   |
| 14<br>8 | Akik lakastulajok vagy ott laknak azoknak legyen ingyenes a többiek járjanak busszal  |
| 14<br>9 | Elsősorba a lakótelepeknél lenne jó mélygarázst létesíteni. Az ott lakók fizessenek esetleg egy jelképes összeget. A kerületben élők olcsóbbat és a nem kerületiek pedig teljes összeget fizessenek. A felszíni parkolást meg ezzel lehetne csökkenteni. Esetleg a mozgáskorlátozottaknak legyen elsősorba parkolóhely a felszínen.   |
| 15<br>0 | Mozgássérült parkolók jobb láthatósága( Felfestés lekopott, stb)  |
| 15<br>1 | A műszaki érvényességgel nem rendelkező ill. forgalomból kivont gépjárművek azonnali elszállítása!  |
| 15<br>2 | Sajnos a keresztbe parkolást csak úgy lehetne megszüntetni ha lenne elég parkolóhely a környéken, addig sok esetben valóban nincs más megoldás, viszont ez így tényleg borzalmas állapot. Szerintem is fizetőssé kellene tenni a parkolást a laccímmel nem rendelkező autóknek, és laccímenként maximum 1 autónak lehessen ingyen parkolni, mert családonként lassan 4-5 autó is foglalja a helyet.   |
| 15      | Itt az emberek mentalitásán kéne változtatni és nem fizetőssé tenni mindent   |

|         |   |
|---------|---|
| 3       |   |
| 15<br>4 | Jó lenne, ha fel lenne festve, bár így is a sok okos úgyse figyelne és ugyanúgy elfoglalna 2 parkolóhelyet is. A fizetős rendszerről pedig annyit, hogy, ha látogatók jönnének hozzánk, hadd ne kelljen már nekik is fizetni, arra pl lehetne valami kártyát bevezetni, amit a kocsiba betenni, hogy családtag. Nagyon sokszor azt figyelem meg, hogy a Nyírpalota úton a Fő téri buszmegállóhoz közel valaki reggel leteszi a kocsit és késő este elviszi, ezzel akadályozva az itt lakók parkolási lehetőségeit.. |
| 15<br>5 | Este sok az autó, amikor mindenki hazajön a munkából. Nem napközben, így a fizetős parkolás bevezetése teljesen mellékvágány, csak problémákat szülne a kerületi lakosoknak. A mi telepi részünkön az agglomerációból jövők nem parkolnak le, nem tudom egyáltalán hol lehet ez, felméréssel nem láttam soha alátámasztani ezt az állítást.   |
| 15<br>6 | 3,5 T furgonok ,teherautók parkolása rengeteg ott lakótól veszik el a helyet!!!   |
| 15<br>7 | Büntetés a másik elé állóknak, a járdán állóknak.   |
| 15<br>8 | Zárt fizetős parkolóhelyek kialakítására lenne szükség.   |
| 15<br>9 | Több parkolóhely kialakítása vagy a meglévő zöld – illetve parkosított – területek karbantartása (Isd. Páskomliget utca vége), így ugyanis patthelyzet: az autóknak sincs hely, és még a kerület is csúnya.   |
| 16<br>0 | A fizetős parkolást ellenzem.   |
| 16<br>1 | Egy háztatásban csak egy kocsi parkolhasson ingyen, a többiért fizessen aki több kocsit tud tartani, vagy ne tárolja a amúgy is kevés parkolóba, A házban van aki 3 kocsit parkoltat, de csak egyet használ. A párom meg este 11-kor munka után sétál a világ végéről, ahol parkolni tud.   |
| 16<br>2 | A sok műszaki hibás autót kellene első sorban elszállítani!   |
| 16<br>3 | A családi házas övezetben a lakótelepi lakók egyre nagyobb számban parkolnak. Autóikkal nehezítik a kertből ki-be hajtást. Jó lenne gyakrabban ellenőrizni. A lakótelepi "tologatást" nem fogja segíteni egy csak a kerületi engedéllyel rendelkezők parkolási lehetősége, mert a legtöbben itt laknak. Csak a lakásbérlők szívnak majd.  |
| 16<br>4 | Az albérletben élő ne parkoltasson ingyen egy járműnél többet.(pl szomszéd bérlő 3 személygépkocsit parkoltat)  |
| 16<br>5 | A fentiekén kívül, azt gondolom, hogy eleve kevés a parkolóhely, mert egy lakáshoz van, hogy 3-4 autó is tartozik (cégautó plusz saját, roncsautó, teherautó, de még busz és kamion is parkol a Páskomliget utcában közterületen!) Javaslom, hogy maximalizáljak az egy címhez tartozó gépjárművek parkolását. Egy lakásba max a bejelentett felnőtt lakosok számával (1 felnőtt=1 gépjármű) A teherautót, buszt, kamiont még mindenki hagyja a munkahely telephelyén.  |
| 16<br>6 | Nekem személy szerint nincs problémám a parkolással. A lakótelepünkön mindig van hely, szerintem mások, nem ott lakók nem parkolnak oda. Viszont egy parkolóház építése fontos lenne, hogy ne a zöld övezet területét csökkentsék parkolóhely nyeresé céljából!!!   |
| 16<br>7 | Nem pontosan értem. Ha a fiam, aki dolgozik, de nem velem él már, eljön látogatóba, fizessen 18órától azért, mert gondoskodik az anyjáról? Ez most komoly? A céges autó pedig este 20-ig foglalhatja a parkolót. Teljesen logikus.  |

|         |  |
|---------|--|
| 16<br>8 | Az Újpalotai postára és vásárcsarnokba érkezők miatt az ott lakóknak napközben is és az esti órákban is szinte lehetetlenség parkolniuk, olykor áldatlan állapotok vannak.   |
| 16<br>9 | Nagyobb kontroll alatt tartanám a jelenleg szabálytalanul parkolókat első körben figyelmeztetéssel, majd pénzbírással. A Hartyán Óvoda területén pedig nagyon nagy szükség lenne a járda és a kapubejáró előtti rész elkészítésére, mert folyamatos probléma arra a területre parkolás (még szabad, szabályszerű parkolóhelyek szabadon léte esetén is), sokszor lehetetlenné téve számomra a babakocsival való szabályos közlekedést.   |
| 17<br>0 | a meglévő szabályokat kell ellenőrizni és betartatni!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! a szabálytalanul elé állókat megbüntetni! többször láttam, hogy ha a közterések szokatlan időben jönnek mondjuk este, 1-2 szabálytalanul parkolót büntetnek, de az elé állókkal meg nem foglalkoznak. jelenleg nem nagyon kell félniük semmitől a szabálytalanul elé állóknak, mivel este éjszaka kb semmi ellenőrzés nincs, reggel meg mire indulna a műszak a köztereseknél, addigra meg már elmentek a dolgukra. a nyilvánvalóan nem használt-odanőtt roncokat elszállíttatni a céges autókat kitiltani a parkolókból. napi szinten látom, hogy a lépcsőházi bejáratok körül már kora délután elkezdődik az elé állás, mikor 100-200 méteren belül még számtalan üres hely áll rendelkezésre. este-éjjel végig mások elé állnak, a ház mögötti parkolóban meg kb annyi az üres hely..... |
| 17<br>1 | Nem jó megoldás a jelenlegi parkolás céljára rendelkezésre álló területek új szabályozása. Az egyetlen megoldás a mélygarázsok és parkolóházak létesítése. Van rá pénz, de most sem erre költik. Az önkormányzatban dolgozók semmilyen jogcímen ne vehessenek fel fejenként évi 10 millió forintnál többet a költségvetésből, se az önkormányzat által támogatott cégekből, és máris ott a pénz a teljes kerület parkolási problémáinak megoldására.   |
| 17<br>2 | Alakítsanak ki több parkolót.  |
| 17<br>3 | Undorító ez a másik elé való keresztbeparkolás és tologatás rommá bírágolnám ezeket az autosókat ne adj isten baj van az éjszaka közepén nem tud az ember elmenni az autójával ne adj isten tűz keletkezik a tűzoltók nem tudnak letalálni a szabálytalan parkolás miatt szerintem az önkormányzatnak sokkal szigorúbban kellene felépnie ez ellen zéro tolerancia   |
| 17<br>4 | Újpalotán, a panelházak között lévő parkolók, még egy olyan időben épültek, amikor az emberek zömmel nem engedhették meg maguknak, hogy minden háztartásra jusson egy autó, így az ott lévő parkolók értelem szerűen nem tudják kiszolgálni a megnövekedett járműállományt. Célravezető lenne a környéken egy nagyobb parkoló, vagy parkolóház építése   |
| 17<br>5 | Az Eötvös utcában lakunk, és 1 hónapja abszolút nem lehet parkolni, mert az ünnepek alatt várakozni tilos táblát raktak ki mindenhová, ahol a 125-ös busz jár az utcában. A körzetünk képviselőjének többször jeleztük, hogy akut probléma ez az itt lakóknak! Az egyirányúsítás vagy a busz eredeti útvonalának visszaállítása (Pázmány Péter utca) volt a javaslatunk. Jelenleg nem tudjuk hol tart az ügy!  |
| 17<br>6 | Környékünkön jellemző, hogy a későn hazaérkező lakosok fűvön parkolnak, ha máshol nincs hely. Ennek ellenőrzését és szankcionálását javaslom. Nem támogatom parkolóhelyek további építését, mivel az önkormányzatnak nem feladata a magánszemély tulajdonának tárolását megoldani. Szigorúbb szabályozásra és annak betartatására van szükség az évekig parkolóhelyet foglaló roncok esetében.   |
| 17<br>7 | Kevés a parkolási lehetőség, főleg a lakótelepeken   |
| 17<br>8 | 4 lakás van a házban, de az egyik lakónak 3 autója van, ami a 4 utcai parkoló helyből el is foglal 3-at, sokszor 4-5 házzal arrébb tudunk parkolni. Ha véletlen beállunk a fő helyére, még szóvá is teszi, hogy az az ő helye. Nem lehet vele szót érteni. Gondolom ez nem egyedi probléma. Jó lenne, ha ez ellen is lenne valami megoldás.  |

|         |  |
|---------|--|
| 17<br>9 | A kertés házak előtt zavaró a lakótelepen lakó emberek parkolása<br>. Elfoglalják az ott lakók elől a parkoló helyet.  |
| 18<br>0 | Alapvetően azzal van a gond, hogy nincs semmilyen parkolóhely kijelölés sehol.<br>A fizetős zónák kialakítása és rendszer bevezetése teljesen értelmetlen a lakosság oldaláról.<br>A megoldás az utcák EGYIRÁNYÚVÁ tétele oldaná meg. Így az adott egyirányú utca egyik oldalán végig lehetne parkolni, míg a másik oldalán pl. a BUSZ is zavartalanul közlekedhet.  |
| 18<br>1 | Kérem a parkolási rend vizsgálatánál vizsgálják meg a kertés övezetet is, mert lassan nem lehet közlekedni az utcákon, ugyanis nagyon sokan parkolónak, vagy telephelynek használják az utakat.  |
| 18<br>2 | A jelenlegi "tologató" megoldást mindenképpen MEG KELL SZÜNTETNI!!!!!! Ki kell alakítani körbekerített parkolókat a lakótelep környékén; pl.: hatalmas terület van a Pólus és az Ázsia Center között, de nyilván máshol is lehet helyet találni. A kerületben élőknek ezt ingyenessé kell tenni, a máshol élők fizessenek érte. Lehet, hogy csak távolabb tudnak az itt élők megállni, nem a házuk előtt, de ez a méltánytalan helyzet ezzel megszüntethető lenne. Természetesen ezek után szigorúan kellene ellenőrizni és türelmi idő után büntetni is.  |
| 18<br>3 | Kevés a rokkant parkolóhely. A felfestés hiányában kisebb hatékonysággal tudjuk kihasználni a rendelkezésre álló teret. Parkolóház nagyon jó szolgáltatást tenne   |
| 18<br>4 | Üdvözlöm!<br>Véleményem szerint rengeteg lakópihenő övezet kresz táblát kellene ,elhelyezni .<br>Talán kuszúrhető, hogy a 3,5t autók ne hajtsanak be, ne parkoljanak.<br>Vagy sorompós behajtást ,csak az ott lakók részére ,bejelentett autójuk is oda szóljon.<br>Köszönöm!  |
| 18<br>5 | - a meglévő parkolóhelyek jó részénél fel kellene újítani a burkolatot festés előtt<br>- több parkolóhelyet kellene kialakítani<br>- a mezőre megfelelő BKK összeköttetéssel P+R parkolókat kellene kialakítani, mert az ország keleti részéből jövő forgalom egy része is a kerületi parkolókat terheli   |
| 18<br>6 | Javaslataim, amelyek teljesen megoldanák a kerületi parkolási problémákat:<br>- továbbra is teljesen ingyenes parkolás, kivéve a gazdasági célú járművek: furgon, taxi - nekik fizetős<br>- az évek óta nem mozdított járművek elszállítása (ha már benőtte a növényzet, nem jármű, csak köztéren tárolt magántulajdon)<br>- parkolóházak építése a lakótelepek között, elérhető helyen - szintén díjmentesen<br>- erőteljes "razziázás" és büntetés a szabálytalan parkolásokra (ebből meg is lenne a finanszírozása a parkolóházaknak)<br>- az Asia Center, China Mart és Pólus Center parkolóinak teljes körű ingyenes használata<br>Véleményem szerint nem megoldás a fizetős tétel, sem a tologatás és szabálytalan parkolások! Az sem, ha az kap kártyát, aki ott lakik. Rengetegen iskolába, dolgozni járnak a kerületbe, velük szemben ez durva igazságtalanság lenne. |

|         |   |
|---------|---|
| 18<br>7 | A csarnok előtti parkoló is tele van céges teherautókkal!tudtommal azok a parkolók a csarnokba menő vásárlóknak lett kialakítva!De ott is sokan parkolnak a szemközti házakból.További biztos vagyok abban is hogy az agglomerációból sokan itt teszik le az autóikat és mennek be a városba busszal, na nekik kellene külön nagy placc vhol!(Pólus)<br>A parkolók állapota is rettenetes, főleg itt a Neptun-Drégelyvár környéke.      |
| 18<br>8 | Sajnos használaton kívüli, de rendszámmal ellátott autók foglalják sok helyen a parkolót.   |
| 18<br>9 | Pólus és az Ázsia center közötti földes füves részre akár egy nagyobb parkolót lehetne kialakítani  |
| 19<br>0 | Azokat figyelmeztetném - büntetném akik más elé parkolnak. Gyenge nők és az idősebb korosztály is vezet. Gerinctelenség tőlük elvárni az autók tologatását. Én sem akarom. Tudtommal tilos is. Parkoljon messzebb és ne akadályozza a másikat.  |
| 19<br>1 | Ha fizetős lesz, akkor többé fog kerülni, mint amennyi bevétele lesz, mert a ténylegesen itt lakók nem fizetnek érte. Ha az itt lakók fizetnek, hogy nullszaladós legyen a cég, az pedig nem lesz olcsó. A roncs autókat szállítsák el. A céges kisteher éjszaka ne parkolhasson itt. Ha kerületben dolgozó cégek max 18-ig kapjanak parkolási engedélyt. mert ekkor már sokan jönnek haza és parkolnának.                              |
| 19<br>2 | Sokan PR parkolónak használják, emiatt napközben rengetek autó parkol. ez megnehezíti az itt élők minden napjait!   |
| 19<br>3 | Az aszfalt minősége botrányos. A legtöbb utcában, olyan hepe-hupás a talaj, mintha a holdon jártnék.  |
| 19<br>4 | A lakotlepeken katasztrofális a parkolás  |
| 19<br>5 | Parkolóház építése.Családi házas övezetben ahol adott a parkolás az ingatlanon belül ott kötelezzék a tulajdonost a bent parkolásra./ Kertvárosi rész.  |
| 19<br>6 | Ha bevezetik a parkolási díjat akkor az egész kerületben kell. Mert átfognak torlódni a mellék utcákba amik így is tele vannak.   |
| 19<br>7 | Büntessék meg végre a keresztben, szabálytalanul parkolókat. Cserében több parkolóhelyre van szükség.   |
| 19<br>8 | Kertesházias övezetben is érdemes elgondolkodnunk a kapu elé belógó nem ott lakó szankcionálásán.   |
| 19<br>9 | Attól tartok, hogy bár biztos lenne némi előnye a parkolás fizetössé tételének, de ez nem oldja meg a problémát. A parkoló helyek száma ettől nem lesz több, ha csak a kerületi lakosok parkolnak a lakásaik előtt, akkor is több a gépkocsi, mint a rendelkezésre álló hely. Mi vonatkozna azokra, akik a munkájukhoz használt, kisebb-nagyobb céges szállító járművekkel parkolnak a lakásaik előtt estétől reggelig, és a hét végén? |
| 20<br>0 | Végleges megoldás kell.A P.H. pályázzon mélygarázs vagy parkolóházak építésére Újpalotán.   |
| 20<br>1 | Tologatós módszer beszüntetése, kultúrált parkolás, ne a kerületet használják P+R parkolónak, valamint a sok használaton kívüli jármű eltakarítása.<br>A céges nagy autók ne parkolhassanak itt, valamint a padkára felállás megszüntetése pl a Zsókavár utcában  |



|         |   |
|---------|---|
| 20<br>2 | Nem tartom helyesnek a parkolási díjat. Nem tartom helyesnek a "kerületi lakosok" kivételezést. Sehol sem helyes a kivételezés! A kertvárosban az aszfaltos utat is sok helyen az ott lakók is fizették. Most még parkolási díj is?   |
| 20<br>3 | A mi társasházunkban több autódíler is lakik, rendszeresen napokig több autót is parkoltatnak az utcánkban, így elveszik a helyet az ott lakóktól. Erre is lehetne valami szabályozást bevezetni/kitalálni.   |
| 20<br>4 | Több parkolóhely létrehozása föld alatti parkolóházakban. Túl kevés a hely a lakossághoz képest. Ha fizetőssé teszik, az csak fél megoldás.   |
| 20<br>5 | Aki egynél több autót parkoltat fizessen különadót a plusz járművekre.  |
| 20<br>6 | Az M3 autópálya melletti szervizúton a lakóknak nincs hely, több boltos, saját parkolóval rendelkezik, de nem nyitva még a vásárlók részére, ellenőrizni kellene ezt is, mert az itt lakóknak élehetetlen. Tovább a Volán busszal utazók is itt parkoltatják a kocsikat egész nap, az utca használhatatlan.   |
| 20<br>7 | Legyen szabály arra vonatkozóan, hogy egy háztartásban csak egy autóra vonatkozzon az ingyenes parkolás, mert pl. Paskom parkban van, ahol három autó is parkol, ebből az egyik teherautó és elveszi a helyet attól, aki lakcím szerinti lakos egy autóval szeretne parkolni.   |
| 20<br>8 | A kerületben dolgozó cégek 17 óráig kapjanak parkolási engedélyt.<br>Lakásonként maximum 2 autó lehessen teljesen díjmentes a többi autónál fizessen parkolási díjkat.  |
| 20<br>9 | Mivel családon belül nagyon sok helyen van 2 illetve 3 autó, így szerintem azoknál nem lenne baj, ha valamennyi parkolási díjat fizetnének! Még ha éves szinten is méltányos árat!  |
| 21<br>0 | Lakásonként egy autó legyen ingyenes éjjel, napközben van elég hely ezen a környéken (vszeg ahhoz sem lenne elég a parkolóhely, de legalább igazságosabb).<br>Túl sok a kisteherautó, furgon, vélhetőleg a személyautójuk mellett a céges kocsit is itt parkoltatják. Legyenek szankcionálva azok, akik a biztonságos belátást akadályozzák azzal, hogy kanyarban parkolnak. Ha reggel 7 után is mást akadályozva parkol valaki, akkor legyen annyira büntetve, mint aki mozgássérült parkolóban áll meg jogtalanul. Éjjelre legyen feloldva a mozgássérült parkoló használata a piacnál.<br>A Pólus és az Asia center közötti pusztában legyen kijelölve a kisbuszoknak, furgonoknak az ingyenes parkolás. |
| 21<br>1 | Jó lenne, ha teherautókkal, transzporterekkel és buszokkal, nem parkolhatnának a lakótelepen, ahol egyébként is kevés a hely. Azzal dolgoznak, haza járnak és elveszik a személyautóktól a helyet.<br><br>Tudom, hogy a mozgáskorlátozottaknak parkolót kell biztosítani, de ahol egyébként is kevés a parkoló, a mozgáskorlátozott parkolók pedig ott állnai üresen, mert nem mérték fel az igényt.  |
| 21<br>2 | A panelházak előtt a parkolók nagyon zsufoltak, esti orakban már lehetetlenség parkolót találni. Egy több emeletes parkolóház talan megoldás lehetne, akár fizetős is/parkolóhely és plussz kiadó garazsként is így aki kiveszi van allando parkolója nem idegesíti magát, ha későn ér haza, hogy nincs hely. Sok ember fizetne ezért. Természetesen egy korrekt ár mellett. /<br>Itt van a Polus Center és az Azsia center között lévő terület. Ezzel szemben a buszvégállomás. Sok vidéki is szívesen letené az autoját és menne busszal a belvárosba vagy tovább.  |
| 21<br>3 | Céges nagy gépjárművek, teherautók parkolásának megoldása nem a lakóházak előtt. Sok helyett foglalnak és helyenként baleset veszélyt is okoznak.   |

|         |   |
|---------|---|
| 21<br>4 | A teher autóval hazajáró lakosok parkolására is kellene valami szabály mert elfoglalják a személyautók helyét.  |
| 21<br>5 | Kertes házas részen is felfesthetnék a parkolási helyek még úgy is ha csak az egyik oldalra tennék ezt meg. A kertes házban lakókkal megértetni hogy a házuk előtti útszakasz nem az övek és az ott parkolókat nem zaklassák!   |
| 21<br>6 | Szerintem a lakóhely előtti parkolás azoknak legyen ingyenes, akik ott laknak és egy 1, max.2 db járműre legyen érvényes. Ha valakinek nincs autója, egyszerre 1 db jármű parkolása szintén legyen ingyenes a lakóhelye előtt, arra az esetre, ha valaki jön látogatóba. Ha valakinek van beállási lehetősége az ingatlanán belül, akkor álljon oda be. Az utakat tegyék láthatóvá, mert sokszor életveszélyes egy úton átmenni, mert nem lehet látni az autóktól. Mondjuk magasságkorlátot vezetnék be a kereszteződésekben kb 50 m-en belül. Persze erre megfelelő ellenőrzés is szükséges. |
| 21<br>7 | Nem szeretném ha fizetős lenne a parkolás!!!!!!<br>Nincs elegendő parkoló, vannak elhagyatott autók amik már évek óta mozdulatlanul állnak egy helyen természetesen ezzel nem törődik senki!!!!<br>Esténként aligha lehet normális parkolót talán, na de ha véletlenül mégis csak találunk valamilyen "helyet" az autónak ami nem teljesen biztonságos csak kénytelenek vagyunk ott hagyni, na ezért egyáltalán nincs szükség még parkolási díjra is!!!!<br>Még mielőtt pénzt kérnének a pakolásért azelőtt mindenképp BIZTOSÍTSANAK MEGFELELŐ ÉS BIZTOSNSÁGOS PARKOLÓT!!!!                   |
| 21<br>8 | Ne legyen fizetős parkolás!   |
| 21<br>9 | Több közterületes kamera felszerelése a parkolók környékére. Ezzel elkerülve az állandó rongálást és talán előhozva az emberekben egy kis emberséget, hogy nem zúzzok szét a másik autóját, majd hagyjuk cetli nélkül az egészet...   |
| 22<br>0 | Érdemben foglalkozni kellene a kerületben parkoltatott roncs/elhagyatott autókkal. A "mi" parkolónkban 6 év (!! ) után szállították el az ilyen kocsikat....  |
| 22<br>1 | Nem értem, mit jelent a "kerületben dolgozó cégek" kifejezés. Cégek nem dolgoznak, az emberek dolgoznak. A cégautók ne parkolhassanak ingyen, a dolgozók parkolását pedig támogathatja a cég, ha akarja. Azza a kerületnek nincs dolga, ettől nem lesz tömeges telephelyváltás.   |
| 22<br>2 | Háztartásonként 1 autó díjmentesen parkolhasson, a második igenis legyen fizetős már, mert sajnos a jelenlegi parkolóhelyek mennyisége már nem tudja kiszolgálni a lakosok igényét.<br>Céges autó parkolása már az elsőtől legyen kedvező, de díjköteles... Pl. 5000 Ft/év. Ez azért kell, mint a súlyadó. Legyen miből korszerűsíteni és/vagy karbantartani.   |
| 22<br>3 | Tisztelt Kérdező!<br>Szerintem a parkolásért 0-24-ben kellene fizetni, hogy éjszakára se váljon a kerület autó tárolóvá.<br>Továbbá az itt lakóknak is fizetniük kellene a parkolásért, amit annyiban javasolnék enyhíteni, hogy számukra az első autóért kedvezményesen, valami jelképes összegű bérletre gondolok, de a második autóra már rendes parkolási díjat kellene kivetni.  |
| 22<br>4 | Nyírpalota út elején lehetne bővíteni a parkolást! (2x2 sáv közötti részen)   |
| 22<br>5 | Mintha hiányozna a rendészet munkája az elhagyatott autók terén.  |
| 22      | Mélygarázs kell, nem a nyomorult zöld propaganda. Nektek itt semmi keresnivalótok.  |

|         |   |
|---------|---|
| 6       |   |
| 22<br>7 | Kevés a parkolási lehetőség-lakótelep Vásárcsarnok  |
| 22<br>8 | Lakótömbönként , házanként , az ott élők jelöljenek ki további parkolásra alkalmas helyeket! Mert igenis van hely , csak akarni kell!<br>A fizetős parkolásnak nincs jogalapja!<br>Ès senki nem is tud jogalapot mutatni, a szokásjog szerint!  |
| 22<br>9 | Jó lenne ha nem lenne fizetős, amikor a semmire kérnek el pénzt. A helyi lakosok is több kerületben éves díjért parkolhatnak, igaz ez minimális költség, de továbbra sem kap érte az autós semmilyen ellenszolgáltatást... normális felfestésekre van szükség és a tahó parkolók (1,5 helyen áll 1 autó) rendezésére  |
| 23<br>0 | A szabálytalanul parkoló autókat (zöldterületen, járdán, másik autó előtt, stb.) napi szinten büntessék meg.  |
| 23<br>1 | Viszont lakásonként ne legyen korlátozva hogy egy Xv kerületi lakcímen csak egy autó parkolhat mert lakásonként lehet akár két autó is ugyanazon a címen.   |
| 23<br>2 | Kéne több aki nem kerületi az fizessen.   |
| 23<br>3 | Azzal hogy fizetősé teszik azzal nem lesz több hely 1 db-al se!!!! Lásd belváros!!! Ezen csak a haverok gazdagodnak a családok meg szegényednek a gyerekek szájából veszik el az ételt. Aki albréletbe van az nem tud bejelentkezni mert 99%-ba a tulaj nem engedi! Tudok olyat is aki 15 éve itt él itt lakik de egyéb ok miatt ha akarna se tudna ide jelentkezni az ilyeneknek csak kibaszás lenne ha fizetősé tennék. Viszont a kisbuszokat kisteherautókat ki lehetne tiltani úgy ahogy régen is ezeknek az autóknak telephelyel kellett rendelkezni és ott kellett tartani tárolni! Ezzel rengeteg hely felszabadulna. Utána a közterület felügyelet kapjon jogkört hogy az 1 hónapja vagy régebben egy helyben parkoló autókat felszólítás után elszálíthassa megadott telephelyre és ha 3 hónapon belül nem jelentkeznek érte akkor menjen a zuzdába. Ez is működött régebben ha nem is Veszprémben így csinálták. Ezzel is rengeteg hely felszabadulna. Aztán utána jöhetne ahol egy családban 4-5 autót van az fizessen különadót az önkormányzatnak. |
| 23<br>4 | Amennyiben a fizetős parkolás megvalósulna, lehetne az önkormányzatnak bevétele azzal, hogy nem ingyen, hanem mondjuk évi 2-3000 Ft-ért lehet a lakcímhöz tartozó gépjárműnek venni parkolást, a további gépjárművekre ami a lakcímhöz tartozik pedig környezetvédelmi besorolás alapján venni. Minnél öregebb az autó annál drágább az éves parkolás.  |
| 23<br>5 | Végzéseket be a parkolást , első autónál 2000-3000.-legyen az éves díj a második kocsi 50% olcsóbban tudjon parkolni, a teljes parkolási díjból . Parkolóház sem lenne hátrány vagy mélygarázs. Így legalább lenne az önkormányzatnak bevétele és a kátyúk talán eltűnnek!  |
| 23<br>6 | Panelházakhoz rendelni a parkolóházakat amik fedhetik egymást, de nem irreálisan.   |
| 23<br>7 | Óregpalotán A Parkolás Gyalázatos Már Régi Átvehettük Volna Angyalföld Példáját A Z Éves Parkoló Kártyát Mindenki Ingyen Megkapta Pest Megye TELjesen Elfoglal Mindent Ès Ez NEM Lessz Jobb Köszönöm  |
| 23<br>8 | A sorsokra hagyott autókat szállítsák el a tulajdonos költségére, amennyiben ismert. Annak hiányában egy bontóba.   |
| 23<br>9 | A Száraznád utcánál akik Páskomliget.u. laknak nem tudnak piactéren parkolni egyáltalán. 5 percre nem lehet kiállni mert onnantól esély sincs a saját házuknál de meg a környékén sem megállunk.  |

|         |   |
|---------|---|
| 24<br>0 | Eddig ahol fizető parkolás lett, annak csak az az eredménye, hogy egy magán cég mutyija lett, SOHA nem teljesültek az ígéretek, nem lett kevesebb autó. A P+R használók a zóna határán kívül újabb káoszt okoznak. Speciálisan Újpalotán pont a helyi lakosok rendelkeznek több autóval mint amennyi parkoló van. Látszik onnan is, hogy napközben nem jelent gondot a parkolás még a piac környékén sem. Azt az eddigi fővárosi tapasztalatok alapján állítom, hogy a legtöbb kerület kizárólag ráfizetéses módon üzemelteti a parkoló rendszerét. Aminek értelme lenne, hogy azok az ingázók akik nem a fővárosban laknak, egységesen fizessenek dugódíjat, jelöljenek ki helyi lakosok számára fenntartott helyeket, a nevetséges közterületi parkolási rendszert pedig meg lehetne szüntetni, mivel már a behajtásért fizet aki bejött. Akár meg lehetne valósítani azt is amit még Demszky ígért, hogy valódi P+R parkolók épülnek a frekvenciált közlekedési végpontokon a parkolási díjából. (Talán ennyi év után már összejött a pénz rá) Ja nem, ellopták... |
| 24<br>1 | A szabályosan parkoló autók elé keresztben parkolást meg kellene szüntetni teljesen.  |
| 24<br>2 | 1. Soha nincs olyan hogy a bejelentett tartózkodási helyre kedvezményes parkolási engedélyt adnak ki. Így az albérlők is kiesnek, persze ha Önök fizetik akkor rendben van. 2. Az emberek nem viccből tartanak autót, nekem kocsival 25 perc a munkahely BKV-val minimum 1 óra 2-3 átszállással. Szülők meglátogatása autóval 2,5 óra MÁV+BKV+ vidéki közlekedés 7 óra mindezt egy kisgyerekekkel. Normálisak Önök? Semmivel sem lesz kevesebb autó de legalább a parkolóhelyért is százazreket kellene fizetni. Persze ha önök fizetik, akkor rendben van.   |
| 24<br>3 | Jó lenne valahogyan szabályozni, hogy a céges teherautóval akkor se lehessen ott az épületek előtt parkolni, ha egyébként az illetőnek nincs saját autója, mert legalább 2 helyet foglalnak el vele.  |
| 24<br>4 | Nem kell fizetőssé tenni egyetlen parkolóhelyet sem!!<br>Körbe kell nézni, -nyitott szemmel- és látható lenne, hogy hol lehet a zöldterület érintése nélkül új parkolóhelyeket létrehozni!<br>Tudomásul kell venni, hogy a 21. században több (egyre több) az autó mint pl. a 80-as években.<br>Nem az a megoldás, (ami nem is megoldás, vanem kb. semmi) hogy a 70-80-as években létrehozott parkolókat amire 2x 3x több autó van azokat fizetőssé tenni.<br>Az csak agyrém, az nem megoldás!  |
| 24<br>5 | A fizetőssé tétel nem oldja meg a problémát. Az esti, éjszakai parkolással van gond, napközben boldogan lehet találni helyet bőven. Tetszik vagy sem, kevés a parkolóhely a kerületben az itt lakók számára, és ezt nem más kerületben vagy városban lakók okozzák. Ráadásul mihez kezdjen az az albérlő, akinek pl. a lakástulaj nem járul hozzá, hogy bejelentkezzen az albérletbe? Persze a pénz iránti sóvárgásul lehet erősebb lesz minden ésszerű ellenveténél.   |
| 24<br>6 | Egy 100,000 ferohelyes es 50 emeletes parkolohaz a kerulet kozepere. Amennyiben nem megoldható akkor teljes mértékben be kell tiltani az autós közlekedést a kerületben és bírságot kiszabni arra aki autóval közlekedik  |
| 24<br>7 | Jó lenne, ha lennének plusz területek a parkoláshoz. A Páskomliget utcában jó lenne a villamos melletti most még zöld, de már parkolásra igénybe vett területeket mondjuk gyeprácskövel ellátni, hogy lehessen normálisan parkolni, mégis valamennyire zöld maradjon. Lakásonként csak egy autóra adnék ingyenes parkolást.   |
| 24<br>8 | Remélem fizetős lesz végre a kerületben és a többi ingyen élő meg át megy máshova.  |

|         |   |
|---------|---|
| 24<br>9 | Szerintem nem az a probléma forrása hogy nem itteni lakosok parkolnak itt többségében, úgyhogy nem a fizetős parkolás a megoldás.<br>Sajnos kevés a hely, ennyire egyszerű.<br>Ki lehetne alakítani több helyet például ahogy a Nyírpalota úton is történt több szakaszon. Lehetőleg a fák megtartásával.<br>Sok roncs autó is vesztegel helyeken, foglalják az amúgy sem sok helyet.   |
| 25<br>0 | Földrészen alatti parkolóházakat kell létesíteni.   |
| 25<br>1 | A Mézeskalács tér 2nel lakom és rendszeres probléma a kozepre való beparkolas ami miatt nehezen lehet kiallani autoval a parkolóból ill. sajnalatos eset volt szilveszterkor egy felgyulladt kuka ami melle vki tűzijáték telepet rakott ami izzott, hogy kigyulladt. A kikerkező tuzoltok,mentok alig tudtak be es kiallani. Ezt is fel lehetne festeni,hogy forgalom elol elzárt terület es buntetni aki középre áll. Mert az,hogy pl egy civil ruhás nyomozót aki itt lakik nem buntet meg a kozteres azért mert o parkol kozepen hat nonszensz mar elnezest.A torveny mindenkire vonatkozik.A zoldben valo fel parkolast is büntetni büntetni. Kulon megadoztatni vagy fizettetni azokat akiknek 1 nél tobb autója van háztartásonként.Nagyon sok csaladnak 2,3 auto is van.Lakasonkent csak 1 legyen ingyenes vagy relatíve olcsó.<br>A magam részéről szivesen fizetek is érte egy minimál összeget eves szinten ha kell,hogy normalisan parkolhassak es akkor abbol a penzbol talan lehetne a parkolokat bővíteni....Sok a lakó es keves a hely sajnos es ez altalanos probléma, az ingazok vagy a roncsot itt tarolo emberek is elveszik a helyet mastol.Ceges autoval is sokan azzal parkolnak. Nagy boszme busz vagy teherautó.<br>En ezt sem engednem. |
| 25<br>2 | A kerületnek minősíthetetlen útjai vannak, kátyú kátyú hátán. Inkább azzal tessék foglalkozni!  |
| 25<br>3 | Rengeteg a szabálytalanul parkoló autó, akik akadályozzák és veszélyeztetik a forgalmat és a gyalogosokat. Sokkal szigorúbban kellene fellépni ezekkel szemben. Rengeteg kisebb-nagyobb teherautó parkol a kerületben, közterületen - ha más megoldás nincs, ezekre mindenképp parkolási díjat kellene kiróni.  |
| 25<br>4 | Azt hogy egymás elé állnak az autók és csak úgy tud el menni az aki szabályosan parkol ha arrébb tolja azt aki elé ált.   |
| 25<br>5 | Bethlen Gábor Szerencs utcai részen az ott lakók nehezen tudnak parkolni a saját házuk előtt. Sok az elszállítandó gepjarmu. És a vasút miatt a reggeli órákban egyáltalán nem lehet kiállni és útnak indulni mert áll a kocsisor az összes mellékutcában a vasút miatt. A Pázmány Péter Szerencs sarok életveszélyes Pázmányrol szinte alig lehet kifordulni balra Újpest irányába.  |
| 25<br>6 | Ahol lehet új parkoló helyek létesítése nagyon fontos lenne.<br>Pl Páskomliget utcában a villamos sin mellett sok parkolót lehetne létesíteni.  |
| 25<br>7 | Sokkal több ellenőrzés kelle, este rengeteg a szabálytalanul parkoló autó/teherautó a parkolóokban, de senki nem tesz ellenük semmit!!!   |
| 25<br>8 | T. Üdv. A javaslatom a parkolóhely bővítése, illetve mélygarázs kiépítésére lenne szükséges, a kulturált viszonyokhoz alakítva. Tömeges problémára tekintve.  |

|         |  |
|---------|--|
| 25<br>9 | Javasolnám, hogy a szervízutak kanyarjaiban büntessék a parkolást, amúgy is szabálytalan, de amíg nem büntetik, addig sajnos alkalmazni fogják. Pl. Nyírpalota 63 előtt, toronyház mögött a kanyarban általánossá vált, hogy az egyik forgalmi sávot elfoglalják a parkoló autók szabálytalanul. Javasolnám, hogy egy háztartásban max. 2 autóra kapjanak ingyenes parkolási lehetőséget ha fizetős lesz. Értem itt a harmadik, negyedik céges autóval vagy vállalkozói furgonnal, kis busszal parkolók. Kerületen belül is zónákra osztanám a parkolást, mindenki a saját lakóhelyének vonzáskörzetében parkoljon ingyenesen. |
| 26<br>0 | Azokat az autókat is el kellene vinni, amelyek körül már a gaz nő, mert nem használják, vagy csak lerakták itt.  |
| 26<br>1 | rengeteg a szabálytalanul parkoló jármű, és ennek sajnos az egyetlen megoldása régi iskolák elbontása, parkolóvá alakítása, illetve a minimális zöldterület átalakítása parkolókká   |
| 26<br>2 | Céges autók ne parkolhassanak itt éjszaka. Lakásonként 1 vagy 2 autót lehessen itt parkoltatni.  |
| 26<br>3 | Minden család egy kedvezményes parkoló bérletet tudjon csak vásárolni.   |
| 26<br>4 | A fő probléma nem az ingázók itt parkolásával van, hanem azzal, hogy az itt lakók gépjármű állománya lényegesen meghaladja a kialakított parkolóhelyek számát. Ezen pedig csak a parkolóhelyek bővítése segít.   |
| 26<br>5 | Főleg a Vásárcsarnok környékén indokolt a fizetős parkolás bevezetése, különösen megfontolandó a szombati nap fizetősé tétele is (mivel hétfőn és ünnepnapokon ingyenes a parkolás, ezért jogszabálmódosítás szükséges).   |
| 26<br>6 | Céges autók ne lehessen a háztömbök közvetlen közelében parkolni!<br>A lerobbant autókat szállítsák el!<br>Az állandó lakóknak legyen saját helyük, akár díjfizetés ellenében is.  |
| 26<br>7 | A XV. kerület meglehetősen nagy. Nyilván más problémák vannak a kertvárosi részeken, mint Újpalotán vagy Régi-Palotán. Ez a kérdőív így meglehetősen értelmezhetetlen szerintem. Hogy arról ne is beszéljek, vajon mire gondolt a költő a parkolóhely felfestése kapcsán? Fehér vonalakat, mint a Lidl parkolóban, avagy rendszámok, kocsira szóló helyeket?<br><br>Itt például sokkal nagyobb problémát jelent a parkolóhelyek hiánya, meg a széthagyott rollerek. Az utcák állapotáról nem is beszélve. Sötétben gyalog a bokatorést kockáztatja az ember a kátyúk miatt, a kocsikat meg tönkre teszi.                       |
| 26<br>8 | Nagyon kevés a parkoló. Sok helyet elfoglalnak elhagyott, használatban nem lévő autók, jó lenne, ha ezeket elszállítanák. Gondot okoz, hogy kisteherautókkal is parkolnak, ezzel dupla helyet foglalnak el. A felfestés jó ötlet, mert sokan úgy parkolnak, hogy dupla helyet foglalnak és nem lehet melléjük beállni. Van olyan család, ahol 2-3 autó van, inkább az a gond, nem pedig az, hogy olyanok is parkolnak akik nem ott laknak, csak valamilyen céllal oda érkeztek és néhány órát ott töltenek.  |

|         |  |
|---------|--|
| 26      | Fizessen plusz pénzt akinek a háztartásában kettőnél több gépjárműje van.  |
| 9       | A lakóhelyemen jó pár emberről tudom, hogy a céges kocsijával, a családi kocsijukkal ami kettő sőt van három is ugyanott parkol. Illetve aki már hónapok óta nem indítja be az autót csak ott tárolja és elveszi a helyet azoktól akik már munka után nem tudnak parkolóhelyet találni, azokat szólítsák fel hogy legalább ne a fő helyeken parkoljanak.   |
| 27<br>0 | Parkolási matricát kéne bevezetni, mint más kerületekben az első autó ingyenesen parkolhat az összes többi pedig fizetős esetleg sorompos beléptető rendszer, és ki kéne alakítani megfizethető áron parkolókat!   |
| 27<br>1 | Nem a fizetőség tétellel próbálnék javítani a helyzeten, szerintem többnyire az itt lakóknak egyszerűen nem elég a hely. További parkolóhelyeket kellene kialakítani a közelben. Akár egy parkolóház is jó lenne, szerintem lenne olyan réteg, aki szívesen megfizetné, hogy ne húzzák meg a kocsiját és ne lyukasztgassák ki a kerekét.   |
| 27<br>2 | Akinek munkabajáráshoz van céges személygépkocsija, az is parkolhasson ingyenesen.   |
| 27<br>3 | Szüntessék meg, hogy a teherautókat a kertvárosi részén tárolhassák, vigyék a telek helyükre. Szűnjön meg a lehetőség, hogy a vidéki autósok P+R parkolónak használják Pestújhelyt. A közterület felügyelet tegye a munkáját ne kifogásokat keressen tartsa fenn a rendet, keressük olyan emberek akik akarnak dolgozni.   |
| 27<br>4 | Fizetőség bevezetése: lakosok vagy albérlők számára havi 1000-2000HUF, lakásonként max 1-2 parkolási kártya.<br><br>Harmadik személyek számára fizetős parkolás minden esetben, kivéve ünnepnapokon (karácsony, húsvét, augusztus 20., március 15. és október 23.).<br><br>Cégek számára kirakodás, berakodás idejére ingyenes parkolás, más esetben fizetős, de ha a kerületben van az üzlet, egy havi díj (10-20.000HUF) ellenében parkolási kártya max 1 autóra 1 hónapra.<br><br>A XV. kerület számára jó lenne kialakítani lakások alatti vagy terek alatti parkolást hosszú távon. Így nem a zöld területtől elvéve a területet, hanem lakások, terek alá telepítve a parkolókat. Tudom nagyon drága megoldás, de hosszú távon ez lenne a megoldás és lassan haladva meg lehetne oldani. |
| 27<br>5 | Nem az ingazok miatt van ez a gond...<br>Ingyenes p+r-t kéne kialakítani és ha már megoldották a hely problémát, utána kéne büntetni azokat, akik szabálytalanok.<br>A roncokat meg el kéne vinni 1 hét után...<br>A nyirpalotán a konditerem miatt nincs hely.  |
| 27<br>6 | A közterület felügyelet az alapokat sem tesz meg: lehet jordan parkolni és vezetni (Illyes Gyula utca), lehet zöldterületen parkolni (Rakos ut) vagy teherautókat tarolni szervizúton úgy, ami balesetveszélyes (Illyes Gyula utca OMV).   |
| 27<br>7 | Fő probléma hogy 1 lakásban 2-4 autó van<br>1 autót engedélyeznék ingyen a többi fizetős legyen  |

|         |  |
|---------|--|
| 27<br>8 | A lakotelepen csak az ott lakók, a bejelentett állandó lakcímmel rendelkezők parkolhassanak ingyenesen, lakásonként maximum 2 db. autó. Az ideiglenes lakcímmel ne, mert az könnyen megoldható. Alberlok is be tudnak jelentkezni állandó lakcímre. Valamit valamiért vagy fizessen több kötelező biztosítást ha vidéki a jelenlegi állandó lakcíme vagy fizessen a parkolásért. A cégek ne parkoltathassanak tömegével autokat a lakók előtt a lakótelepen, cégenként maximum egyet. A zöldövezet kárára lehetőleg ne építsenek több parkolót. Jelöljenek ki lakásonként 1 parkolóhelyet a házak előtt ahova a fizetos időszakon kívül se allhassanak ne ott lakók. A Primefit közönségét maximum másfél órás idoszakra kellene korlatozni fizetosen is   |
| 27<br>9 | Jó lenne a parkolóhelyek kijelölése és felfestése !!!!!  |
| 28<br>0 | Parkolókártyák illetve rövidtávú parkolási engedély (óra használatával) bevetése. Minden lakáshoz 1 db parkolókártya tartozzon akár jelképes összegért is. Esetleg a buszforduló közelében pl ázsia és pólus között murvás P+R parkoló kialakítása, mindez a házak közötti zöld övezetek megszüntetése nélkül, hogy továbbra is a xv kerület legyen a legzöldebb.  |
| 28<br>1 | A parkolók felfestése szerintem megoldaná,hogy szabályos legyen és pl.egy Fiat uno ne parkoljon repülőgépként 3 helyen 🙄 🚗   |
| 28<br>2 | Szerintem sokat segítene a parkolókbán ,ha a roncs,forgalomból kivont, öreg autókat ,motorokat elszállítatnák!   |
| 28<br>3 | Ennél a kérdésnél: "Támogatom, hogy a XV. kerületben bevezessék bizonyos körzetekben a fizetős parkolást, de azok mentesüljenek, akik XV. kerületi állandó vagy tartózkodási lakcímmel rendelkeznek (például albérlők, családtagok)" az "Inkább nem értek egyet" lehetőséget választottam, mégpedig azért, mert ennek szabályozottságára nem tér ki az ív, pedig az is fontos lenne, hogy hányan, kik, milyen státusz alapján. Gondolok itt arra, hogy ha egy családban három felnőtt és autóval rendelkező ember is él egy kerületi lakásban, ingatlanban, akkor automatikusan mindegyikük megkapná-e az ingyenességet, vagy milyen szabályozással rendelkeznének ilyesfajta esetekben.   |
| 28<br>4 | Első sorban nagyon sok céges autó parkol palotán. Ezeket kitiltanám, hogy ne legyen otthon parkolós benga árúszállítókkal elfoglalva a sok hely. Ha már fizetőssé válna a parkolás, akkor családonként egy autó legyen ingyenes, a többi fizessen csak hororr pénzeket. Van ahol egy családban három autó van és kettőt nem is használ belőle. Egyből kevesebb autó lenne. Ezen felül nyugodtan lehet még parkolókat létesíteni, akár a zöld terület terhére. Ez itt palota a panel rengeteg. Tehát aki ide költözik az tudja hogy kevesebb a zöld. Aki zöldet akar látni az menjen a parkba, vagy az erdőbe. Akár a szélesebb út széli zöld területekre is lehetne ferdeparloásra alkalmas parkolókat kialakítani, mint például a 69-es villamosvonal melletti részen. Rengeteg autónak lenne hely. |
| 28<br>5 | Parkolóhelyeket NE a zöld felület rovására alakítsanak ki!   |
| 28<br>6 | Rengeteg szabálytalan parkolás, a kerületben a közterések munkája a nullával egyenlő a 4. és a 13ik kerülethez képest. Újpesten pillanatok alatt kerékbilincs a szabálytalan parkoló autókon pl.   |
| 28<br>7 | A furgonok és kis teherautók nagyon sok helyet elvesznek a lakóktól  |
| 28<br>8 | Teherautok ne parkolhassanak, vagy C-ges kocsira, vagy sajátira kapjon térítésmentes engedélyt, személyenként csak egyre.  |



|         |  |
|---------|--|
| 28<br>9 | A meglévő tiltó, szabályozó táblák betartatása bírsággal, ellenőrzéssel. A közterések elmennek mellette simán. A boltok, gyógyertárok, piacok környékén a forgalommal szemben parkolás büntetése. A közterések szarjak le. Az egész kerületvezetés szarja le, hogy mindenki, minden utcában és lakótelepen fűvön, növényzetben parkol, s minden úszik a sárban a mocsokban. Parkolási oldal kijelöléssel, teherautók kitiltásával, egyirányúsítással élhető és zöld lehetne a környezet. Rengeteg a sarkon, kanyarban parkolás, amit a közterések leszarnak. |
| 29<br>0 | Nem fizetössé kellene tenni, hanem több parkolót kialakítani. Este 7 óra után már szinte lehetetlen parkolót találni.  |
| 29<br>1 | Több akadálymentesített parkolóhelyet biztosítsanak a szabványnak megfelelő méretben. A nagyobb központokban is követeljék ezek törvényszerű kialakítását, pl. Pólus.  |
| 29<br>2 | Járdára való parkolást mindenhol büntetni!!! Fő tér környékén nem lehet biztonságosan a járdán gyalogosan közlekedni (pl. Fő téri Bosnyák felé közlekedő buszmegálló).   |
| 29<br>3 | A Pólus és Ázsia center között borzasztó nagy hely van ahol esetleg P+R parkolót lehetne kialakítani. A Nyírpalota úton kialakított parkolóban napközben szinte nincs hely főleg a csarnoknál ahol a bejáró dolgozók leteszik az autójukat egész napra és onnan BKV-val mennek a városba   |
| 29<br>4 | Az Eötvös utcai megoldás katasztrófa lett! Megoldhatatlan problémákat okozott.   |
| 29<br>5 | Az Eötvös utcában karácsony után várakozni tilos táblákat helyeztek el, előzetes bejelentés nélkül. Az itt lakók parkolási helyzetét a 125-ös busz útvonalán ezzel teljesen ellehetetlenítve. Többször jeleztük a körzetes képviselőnknek a problémát, megoldási javaslatként az utca egyirányúsítását és/vagy a 125-ös busz eredeti útvonalának visszaállítását (Pázmány Péter utca) javasoltuk.  |
| 29<br>6 | Kérem a zöldterületeket ne szüntessék meg a parkolás bővítésére. Autótulajdonos vagyok,de nem gond gyalognom nagyobb távolságot,ha nem találok parkolót.   |
| 29<br>7 | A Polus és Ázsi közötti területre P+P parkoló lehetne. Tudom,hogy magán terület.A külterületről érkezők ott parkolhatnak. M3 es busszal be a városba   |
| 29<br>8 | A kényszerített autótologatás elvárhatatlan és abszurd! A szabályosan parkoló elé álló autók szabálytalanok! Számptalan ok miatt NEM szabad engedni ezt a fajta önkényes korlátozást és kényszerítést.   |
| 29<br>9 | Több parkolóhelyre lenne szükség   |
| 30<br>0 | Enyhe fejlődést jelenthet ha megvalósulnak a fizető parkolók. De miért ingyenes a kerületi lakosoknak? Miért parkoló a közterület? Miért én fizetem más autó tárolását, parkoló építését, javítását? Hogy néz ki ez a kerület? Egy használt autó temető lett. Mindenhol szabálytalanul parkolnak, a kerületi önkormányzat, közterület felügyelet tétlen. A zöldterületek csökkennek, a fákat vágják ki.  |
| 30<br>1 | Felfestett,kijelölt parkolók kellenének.   |
| 30<br>2 | Pénzes parkolás fenntartása drága, ha csak a kerületen kívüliek fizetnek érte. Nézzék meg hol lehet még parkolókat építeni. Céges kocsik ne állhassanak este a házak előtt.  |

|         |  |
|---------|--|
| 30<br>3 | Tarthatatlan, hogy 2024.01.01. óta az Eötvös utca Szerencs utca és Dugonics utca által határolt részén egy tábla tiltja avárakozást és a parkolást. Az ott lakók java a szomszédos utcákban ,mások háza előtt kénytelenek az autójukat tárolni.  |
| 30<br>4 | Mielőtt bármit szabályoznának, előbb talán biztosítani kéne parkolóhelyeket. Újpalotán este a munkából hazatérve alig lehet parkolóhelyet találni. Jó lenne őrzött parkolóházak építésén is elgondolkodni, ahol akár a XV. kerületben állandó lakcímmel (nem tartozkódási címmel!) rendelkezők kedvezményes áron bérelhetnének (havi, negyedéves, féléves, éves konstrukciók) ki parkolóhelyet. Pl. Bánkút u.-Gazdálkodó u.-Pádkomliget u. részén van egy lakatlan épület, ahol egy kisebb helység méterárú boltként üzemel, de a nagyobb rész üresen, lakatlanul áll. Nem vagyok építész, de oda lehetne egy emeletes parkolóházat felhúzni tsln.   |
| 30<br>5 | Ha felfestnék a parkoló helyeket az már nagy segítség lenne, nem tartom indokoltnak hogy fizetős legyen a kerületben a parkolás.   |
| 30<br>6 | Fogalmam sincs, hogy mi a megoldás, ezt előre leszögezem. A lakótelep anno nem ilyen gépkocsiszámhoz lett tervezve. De az azért erőteljesen felháborít, hogy zöldterületeket vesznek el és átalakítják parkolónak. Ami ennél is jobban felháborít, hogy a nem átalakított zöldterületet is parkolónak használják egyesek. Ilyenekről már nem is beszélek, hogy a a Páskomliget utca - Gazdálkodó utca közötti szakaszon a köztéri lépcsők elé is rendszeresen beállnak az autók. Ilyenkor elég nehéz az amúgy is rossz minőségű, töredezett lépcsőkön leegyensúlyozni és még a kocsikat is kerülgetni. Babakocsival pl mission impossible... A tegyük fizetőssé a parkolást lehet, hogy jó megoldás elsőre, de félok, hogy a kiserdőnél megszapornak a parkoló autók. Apropos, ott is rendszeres, hogy akinek nem jut hely, beparkol az erdőbe. Én támogatnám, hogy a Pólus center üzemeltetőjével törtjének valamilyen egyeztetés, hogy azt a parkolót "felszabadítják", azaz pl. a lakók is használhatják. |
| 30<br>7 | útburkolati jelek felfestése , aszfaltozás egész Palotán de tele kátyúval az egész ország !!!!!!!  |
| 30<br>8 | Több parkolóhely kialakítása a villamos sínek mellett, az évek óta egy helyben álló autókat átnézni,elszállítatni amennyiben nincs lehetséges,   |
| 30<br>9 | Mézeskalács téri X emeletes házai között gyalogosan már alig lehet elmenni ! Pl kukás autó, mentő, .....alig tud a X emeletes házakhoz bejönni, mert még középütt is parkoló autók állnak ! A gyalogos átjárókat sem hagyják mindig szabadon !"Az ott lakó idős emberek alig tudnak közlekedni ! Köszönöm szépen   |
| 31<br>0 | Nagyon sok a környéken az olyan autó, amivel évek óta nem mozdultak semerre se. Ha azokat elszállítanák jelentősen javítanának a parkolási lehetőségeken.  |
| 31<br>1 | Talán a járdára sem kellene parkolni.  |
| 31<br>2 | Az úgynevezett "keresztbeparkolást", mint normát/helyi szokást, el kellene felejteni, ideje lenne a hatóságoknak nem szemet hunyni e szabálytalan és tarthatatlan gyakorlat felett.  |
| 31<br>3 | Jó ötletnek tartanám ha sorompóval védenénk a házak előtt a parkolókat, elkerülve ezzel a nem itt lakók parkolását!  |
| 31<br>4 | Fizetőssé kell tenni, háztartásonként 1 autó legyen engedélyezve, de ennek is legyen egy éves jelképes díja! Matricát kelljen vásárolni pl.: 5.000Ft-ért/év, DE csak és kizárólag ha a lakcímkártyáján be tudja mutatni hogy kerületi lakos!!!!  |
| 31<br>5 | És mi van azokkal akik itt laknak de céges kocsival közlekednek?   |

|         |   |
|---------|---|
| 31<br>6 | A rengeteg roncsautó tényleges elszállítása rövidebb időn belül.  |
| 31<br>7 | Több parkoló helyre lenne szükség Újpalotán. Valamint büntetésre annak, akinek az autóját tologatni kell.   |
| 31<br>8 | A piacnál a parkolás lehetetlen, ezt kellene sürgősen megoldani   |
| 31<br>9 | A roncs autó tulajdonosát figyelmeztessék az elszállításról, mert sok ilyen van a kerületben.   |
| 32<br>0 | Teljesen tiltsák be a járdára való parkolást, mert sokszor a buszmegállót sem lehet megközelíteni, leginkább a Fő téri 7E, 133E stb megállóban. Illetve a 69-es villamos, vásárcsarnoki megállóját, amelyik a Sárfű irányába megy, lehetetlen megközelíteni, mert az autósok végigparkolják a megállóba vezető teljes járdaszakaszt. Eléggé bosszantó és pofátlan.  |
| 32<br>1 | Egy lakáshoz egy ingyenes parkoló. A kettő vagy azután gépkocsikra fizetős parkoló, és a szolgálati autókra is, mert van aki azzal jár, de mellette parkol a sajátjával. A felesleges hikomatos parkolók megszüntetése. Ahol lakom, ott anno felfestették a hikomatos parkolókat, de akik ezt kérelmezték már nem élnek.  |
| 32<br>2 | Felesleges, hagyjuk már az autósok állandó sarcolását. Eleget fizetnek így is.  |
| 32<br>3 | Nekem a Neptunban van egy lakásom.. Ott lenne hely a parkolók bővítésére, mert a túloldal egy nagy susnyás... De nem teszik... A jelenlegi parkolás, például a Nyírpalota úton, Páskomliget úton nincs rendezve. Az ottani parkolókat át kellene forgatni, területet kellene rendezni.. A fizetős szabályozás jogos, de az esti és reggeli órákban ez sem fog segíteni, mert helyhiány van. Talán ha az egy háztartáson belüli autók számát szabályoznák, annak lenne értelme. Nálunk a tömbben nem egy család van, ahol 3 autó van..   |
| 32<br>4 | A Szilas lakópark és az Ázsia Center között P+R parkolóra lenne szükség, a Szentmihályi úti busz végállomással szemben.   |
| 32<br>5 | A lakásonkénti gépkocsik számát kellene valahogy korlátozni. Családonként 2 autó sok esetben már nélkülözhetetlen, de ez felett lehetne akár fizetős, amit a parkolás bővítésére, karbantartására lehetne fordítani.<br>Néhány vállalkozó a több darabból álló céges flottájukat is itt parkoltatják. Használattól függően innen indulnak és este ide jönnek vissza a munkából a soffőrök. Ezt mindenképp jó lenne korlátozni, vagy ilyen esetben ezek távolabb kijelölt parkolók legyenek..<br>Fel kellene mérni egy nagyobb vagy több kisebb P+R parkolónak a telepítését is. |
| 32<br>6 | Ne zöld területeket vegyenek el parkolók létesítésére.  |
| 32<br>7 | Üdv! Szerintem első körben újpalotára kell koncentrálni mert ott a legnagyobb a baj. Szerintem, másodszor felálítani egy olyan csapatot akik járják palotát körbe körbe az ott hagyott autók miatt, ha van rendszám ha nincs. Ha nincs rendszám akkor egy figyelmeztetés után vinni, ha van rendszám max fél évig figyelmeztetni aztán vinni. De amúgy látni azokon az autókon is amelyen van rendszám hogy jó pár éve ott áll. Csak a Fő tér 1 km körzetében tudok vagy 50 autóról. Köszönöm   |
| 32<br>8 | Parkolók, és parkoló ház  |

|         |  |
|---------|--|
| 32<br>9 | parkolóház? mélygarázs ? Ázsia center melletti senkiföldjén?   |
| 33<br>0 | Támogatom, hogy a XV. kerületben bevezessék bizonyos körzetekben a fizetős parkolást, de azok mentesüljenek, akik XV. kerületi állandó vagy tartózkodási lakcímmel rendelkeznek (például albérlők, családtagok): ehhez a kérdéshez megjegyezném, hogy az egész kerületben vezessék be a fizetős parkolást, és csak az állandó lakcímmel rendelkezők kaphassanak ingyenes parkolási lehetőséget. Családtagok se mentesülhessenek ez alól, egy háztartáson belül, egyetlen egy személyautóra vonatkozzon az ingyenes parkolási lehetőség.<br>- A szabálytalanságokat gyakrabban kellene büntetni, sajnos az utóbbi időben egyre inkább elmaradtak a büntetések.<br>- Ne lehessen egymás mögé megállni, egymás autóját tologatva.   |
| 33<br>1 | A családonkénti 3-4 autó k... idegesítő..<br>Azokról nem is beszélve, akik csak raktározás céljából állnak a ház előtt és nem használják a kocsit csak azért hogy abba tartsák a szarjaikat (Kőrakás park, Zsókavár, Erdőkerülő tele van ilyennel)   |
| 33<br>2 | A felfestés nagyon jó ötlet! A tologatás nem szabályos, de működik.  |
| 33<br>3 | Nem értek egyet azzal, hogy pénzbe kerüljön a parkolás. Az állampolgárok újabb lehúzása.<br>Ha meglátogat valaki autós ismerősöm, nem akarom, hogy az ótához rohangáljon. Nem értek egyet a korlátozással! A korlátokkal sem értek egyet. Nem akarok börtön kerületet. Oldja meg a kerület több parkoló létesítésével!   |
| 33<br>4 | Az Eötvös utcában karácsony után várakozni tilos táblákat helyeztek el, előzetes bejelentés nélkül. Az itt lakók parkolási helyzetét a 125-ös busz útvonalán ezzel teljesen ellehetetlenítve. Többször jeleztük a körzetes képviselőnknek a problémát, megoldási javaslatként az utca egyirányúsítását és/vagy a 125-ös busz eredeti útvonalának visszaállítását (Pázmány Péter utca) javasoltuk.  |
| 33<br>5 | Az Eötvös utcában karácsony után várakozni tilos táblákat helyeztek el, előzetes bejelentés nélkül. Az itt lakók parkolási helyzetét a 125-ös busz útvonalán ezzel teljesen ellehetetlenítve. Többször jeleztük a körzetes képviselőnknek a problémát, megoldási javaslatként az utca egyirányúsítását és/vagy a 125-ös busz eredeti útvonalának visszaállítását (Pázmány Péter utca) javasoltuk.  |
| 33<br>6 | Jó lenne, ha több parkolóhely lenne létesítve a kerületben, mert ez tarthatatlan, hogy sokszor nem találok helyet, percekig köröznöm kell, más elé meg nem állok be behúzatlan kézifékkal, mert bunkóságnak tartom, meg nekem ne tologassák a kocsimat (nem beszélve arról, hogy KRESZ szerint be se lehetne így állni, hogy más autó kiállítását akadályozzuk). Sokan így parkolnak, ami szintén mutatja, hogy nagyon nincs rendben a parkolás. Tisztában vagyok vele, hogy azért nincs elég hely, mert nem ennyi autóra tervezték építéskor a parkolókat, de a mai világban szinte minden háztartásban van autó, valahol több is, ezért több parkolóhely kell, még ha ez azzal is jár, hogy a zöldterület kevés lesz, ez egy főváros, ami azzal jár, hogy rengeteg itt az autó. Ha sikerülne így megvalósulnia a több helynek, lehetne ültetni sok fát a megmaradt zöldterületre, hogy minél több fa legyen. |
| 33<br>7 | Az Eötvös utcában karácsony után várakozni tilos táblákat helyeztek el, előzetes bejelentés nélkül. Az itt lakók parkolási helyzetét a 125-ös busz útvonalán ezzel teljesen ellehetetlenítve. Többször jeleztük a körzetes képviselőnknek a problémát, megoldási javaslatként az utca egyirányúsítását és/vagy a 125-ös busz eredeti útvonalának visszaállítását (Pázmány Péter utca) javasoltuk.  |
| 33<br>8 | Az Eötvös utcában karácsony után várakozni tilos táblákat helyeztek el, előzetes bejelentés nélkül. Az itt lakók parkolási helyzetét a 125-ös busz útvonalán ezzel teljesen ellehetetlenítve. Többször jeleztük a körzetes képviselőnknek a problémát, megoldási javaslatként az utca egyirányúsítását és/vagy a 125-ös busz eredeti útvonalának visszaállítását (Pázmány Péter utca) javasoltuk.  |

|         |  |
|---------|--|
| 33<br>9 | Nem kellene ekkora beépítettséget engedni. Több szabad terület kellene. Parkolóhelyek, szabadidő park stb. Nem a fizetős parkolás a megoldás. Akkor is sok lesz az autó.   |
| 34<br>0 | Elektromos autótöltő állomást Mézeskalács térre  |
| 34<br>1 | Elektromos autó töltő és parkoló felfestés a Mézeskalács térre   |
| 34<br>2 | Azokat büntessék akik a parkoló autók mögé állnak autóval, és nem tud kiállni miattuk . Egy nő nem tud több autót is eltolni ,hogy kitudjon állni.   |
| 34<br>3 | Nagyon sok a teherautó.  |
| 34<br>4 | A Rákos úton be kell vezetni a féljárdás parkolást, mert egyszerűen nem lehet elférni a sávokban, a buszok meg folyamatosan szenvednek. Ugyanez vonatkozik a Sződliget utcára is, Minden nap több tucatszor sértik meg a KRESZT-t dobozos autók állnak meg záróvonalas szakaszokon. meg kell tiltani a házak előtti bokor sorokat ott ahol a kereszteződést nem lehet tőlük belátni és ahol miattuk lehetetlen a szabályos parkolás.   |
| 34<br>5 | Rengeteg a használaton kívüli autó!<br>A szabálytalanul parkolás! Egy családban 1 autót engednék ingyenesen parkolni!!   |
| 34<br>6 | A kijelölt mozgáskorlátozott parkolót is meg ke lenne nézni! Van ahol csak üresen áll! Pl dobó utca 38-40  |
| 34<br>7 | Az ingatlanban élők kizárólag annyi járművel parkolhassanak az utcán, amennyi az ingatlan előtt elfér. A többi járművel kizárólag az ingatlan területén belül parkolhasson. Sajnos rengeteg a kerületben a társasház, ahol a 4 lakásra 9 autó jut, 10 méteres utcafront mellett. Természetesen a fennmaradó 7 autóval a szomszédok előtt parkolnak.  |
| 34<br>8 | Tiszteletem.<br>Az áldatlan állapotokat nem lehet ésszerűtlen büntetések kiszabásával rendbetenni. Értem ezalatt a közterületesek büntetéseit. Itt lakom '93 óta, este már nincs hely sehhol. Ráadásul a Zsókavár 45-nél a Fitnessbe járók minden itt lakó helyét elfoglalják. Tehát kénytelen az ember "tilosban" megállni. De reggelre mindenki megszünteti a rossz helyen állást mert megy a munkába. Tehát legalább ezidő alatt ne bírságojjanak. Vagy tegyék fizetőssé a parkolást.<br>Zsókavár 45-ben lakó.<br>Ui: Semmilyen változásra nem számítok. De hiszek a csodákban. |
| 34<br>9 | Sokkal több parkolóhely kellene, és az hogy a közteres ne az áruszállítót baszogassa hanem a kreszmestereket akik szabálytalanul parkolnak.  |
| 35<br>0 | Idegésít, hogy ha 5 után érek haza sosincs hely sem a ház előtt sem pedig az utólag kiépített belső parkolóhelyekben. ( este 8 után pedig már a tili-toli helyek is elfogynak) Pólus parkolóban van az első hely ilyenkor. Több száz méterre. Én kifejezetten támogatnám a javaslatot.   |

|         |  |
|---------|--|
| 35<br>1 | Nem kell fizetős, hanem simán meg kell tiltani, hogy a nem személyautó kategóriába tartozó járművek nem várakozhassanak 2-3 óránál tovább. Nem az autókkal van a baj, hanem azzal, hogy lassan teherautó parkoló a lakótelep. Éjszaka ne parkolhasson GLS, DPD, Foxpost autó itt. Parkoljon a cég telepén. Nem a személyautósokak kell megszopadni a fizetős prkolással, ezek a szarok miatt. Bevételet úgysem termel maximum a haverok kezére juttatna több pénzt a fieztős parkolás. Sok lakásban 2-3 generáció lakik Újpalotán itt nyilván nem egy autó van és ők is taknyosra lennének szopatva, ha lakásonként egy autó parkolhatna ingyen. Sajnos a megoldás az lenne, ha parkolóházak vagy mélygarázsok épülnének, de erre a kerület vezetése teljesen inkompetens lenne. A szökőkút, a pavilonsor sokkal fontosabb, mint a több évtizedes parkolási probléma megoldása. A parkokból is simán lehetne elvenni területet, mert igazi park már évek óta nincs. Gondozatlan minden még a fű se nő már sok helyen. Kérem én miért nem lehet akkor ott parkoló kialakítani olyan helyszíneken, ami már rég elveszítette a park jellegét? |
| 35<br>2 | Bocskai utca elején (Illyés -Dobó) az ott élőknek szinte lehetetlen a parkolás. Céges autók, autóbontók által parkoltatott roncsok stb. miatt.   |
| 35<br>3 | A mostani autósok "bunkók". Régen , 2 fa közé 4 (vagy 5. Attól függ) kocsi állt be. Most csak 3. (4) Jó kényelmesen állnak. Nehogy más is beférjen.  |
| 35<br>4 | Nyilván azok parkolnak itt este aki itt is élnek/laknak. A fizetössé válás nem fog ezen változtatni, hiszen mentesülnének.... Ugyanide jutunk ha az, aki itt lakik, céges gk-val parkol, hiszen itt lakik... esetleg ha a tulaj/üzembentartó címét nézzük akkor ezek pl. kiszűrhetők lennének.   |
| 35<br>5 | Több parkoló hely kialakítására lenne szükség nem pedig fizetős zónára   |
| 35<br>6 | Sajnos nap mint nap látom, hogy idegenek parkolnak le a ház előtt, és mennek a buszhoz mivel azzal utaznak tovább, mert itt ingyen parkolhat, csak aki ott lakik nem tud parkolni.. Vannak akik tologatas közben összetolják az autokat nem figyelik, hogy másnak ezzel kárt okoz. Nem figyelnek oda. Volt olyan is ,hogy elkesett munkabó, mert az előtte álló autónak bevolt húzva a kézifék és nem lehetett eltolni Sajnos volt példa ezekre is.  |
| 35<br>7 | A hónapok óta (lejárt műszakival?!) álló roncsokat el kéne szállíttatni.pl.Sárfű utca 3 autó...  |
| 35<br>8 | Akik a kerületbe járnak dolgozni annak parkolási zónát alakítanak ki ,és csak oda parkolhatnak. Az a baj aki a kerületbe lakik nem tud a lakások elé parkolni. Így én a rendszámokat is felfestném a kijelölt helyekre. Ahol több kocsi van egy háztartások belül,abból csak egy gépjárművet engednék a ház elé parkolni. A falfestés nagyon jó ötlet,mert sokan nem tudnak parkolni,így sokszor van ,hogy két helyet foglalnak. Nagyon nagy probléma a parkolás,remélem lesz változás benne,nagyon várom.   |
| 35<br>9 | A parkolási szabályok egyértelműek, azokat csupán be kellene tartani, tartatni.  |
| 36<br>0 | NE legyen fizetős a parkolás.  |
| 36<br>1 | Parkolókat kell építeni  |
| 36<br>2 | Szükséges lenne a hosszú ideje a közterületen álló roncsautók elszállítása. Jó lenne több "védett" parkoló létesítése a Kőrakás park mintájára!  |
| 36      | Festék fel a parkolási helyeket!   |

|         |   |
|---------|---|
| 3       |   |
| 36<br>4 | Vidékről bejárok itt parkolnak le,és BKK - val tovább mennek.<br>Még kell oldani a parkolásukat, hogy ne vegyék el a mi helyünket a házunk előtt.   |
| 36<br>5 | Attól hogy fizetős lesz a parkolás nem lesz megoldva semmi. Az autók nem tűnnek el. Az embereknek kicsit jobban oda kéne figyelni és nem csak saját magukkal törődni.   |
| 36<br>6 | A lakótelepi parkolók tele vannak kisteherautókkal, céges telephelyként használják. Napokra itt hagynak teherautokat.<br>Illetve olyat is lattam, hogy leparkolnak a kisteherautóval, átszállnak a személyautóba és hazamennek.<br>A lakóknak pedig nem marad szabad hely, mikor megjönnek a munkából<br>A házak közötti parkolókból kitiltanám a teherautókat.   |
| 36<br>7 | Vannak parkolók(Apolló utca)ahol egy egy család 4-5autót is pihentet rendszeresen. Fizetössé kell tenni a pakolást.   |
| 36<br>8 | Borzalmas utak, családi házakhoz települő vállalatok miatt a dolgozók autóval járnak, és foglalják a közterületi helyeket. Így van amikor a kapu bejáratot is elfoglalják, se ki se be. A helyieket hétköznap kiszorítják. Igenis legyen fizető övezet az egész kerületben, mert ez csak rosszabb lesz. Xv kerületben élőknek olyan kártyájukat legyen az ingyenes parkolásra ami az egész kerületben érvényes ne csak egy szakaszra.   |
| 36<br>9 | Bosszantó, hogy du.3 óra körül hazaérek nem tudok parkolni a piac környején. Sok autós reggel leteszi a piac és környeken az autóját és megy tovább Bkk busszal. Akik hazaérkeznek délután nem tudnak sehol megállni. A hétvégi piacra érkezőkről már nem is írok semmit.   |
| 37<br>0 | Családonként az első autó parkolása maradjon ingyenes, további autok parkolása legyen valamilyen díjhoz kötött, éves szinten x ezer Ft pl.  |
| 37<br>1 | A Páskomliget utcában a villamos pálya melletti füves sáv parkolóvá alakításában még nagyon sok lehetőség van.  |
| 37<br>2 | A helyzet akkor változna valószínűleg ha fizetős lenne és csak a helyi lakosok 1 azaz egy darab autóval állhatnának a ház előtt minden további autó óránként vagy éves x Ft-os hozzájárulással.. Ami kizárólag és ellenőrzöten parkoloház és a KERÜLETI utak felújítására lenne költve. Elöttem a földszinti önkormányzati bérlako kérem szépen egy teherautót parkoltat nonstop, egy motort és 2 db személy autót. A közvetlen szomszédom 2 személyautot és egy melóst... És még sorolhatnám és ez csak egy 10 emeletes tömb.. A többiről nem is beszélve. Lassan már nincs szabad felület ahová lehetne parkolót csinálni. Arról már nem is beszélve hogy ember legyen a talapán aki este 6 után parkolni akar. Jelzem van autóm. Egy darab. És nem szeretnék parkoloházban parkolni, majd onnan cipekedni. Akinek van pénze 3 autó fenntartására az oldja meg és ne a szerencsétlen nyugertől aki dokihoz és bevásárloni megy, vagy a gyerekes szülőtlől vagy tudom is én vegye el a helyet!!!! Nem közlekedem minden nap én sem vele Bkvzom minden nap a munkahelyemre, de hven használom a kocsim. És gyűlölöm én is a rendszert ami itt van. Főleg ha a hülye futár pl nem ismeri és vagy 10p et várni kell hogy kijussak... Agyrém. De az amit a 8-ba csináltak működni látszik. |
| 37<br>3 | A kérdések a kerületre nézve értelmezhetetlenek, ha a különböző kerület részeket nézzük, különböző megoldásokra lenne szükség, de van ahol változtatni sem kellene. Nem lehet egy kérdésben össze hasonlítani egy kert városi részt egy panelházas résszel, illetve az ipari területekkel. Fizetős parkolással nem elrisztani lehet az autósokat, hanem átcsoportosítani arra a területkre ahol nincs parkolási díj, így ez nem megoldás. A helyi lakosokat és cégeket tovább büntetni sincs értelme további díjakkal. Szükségesebb lenne felmérni, hol van leginkább szükség megoldásra, beavatkozásra, mint random ötletelésnek.  |

|         |  |
|---------|--|
| 37<br>4 | Pasa kebab előtt ne lehessen megállni egyik oldalon sem!   |
| 37<br>5 | A parkolóhely felfestés lenne a legsürgetőbb feladat, mert sajnos sokan nem képesek egyenesen leparkolni, így akár 2-3 hely is kárba vész. A mi utcánkban (Sárfű utca) nem állnak be az autók elé keresztbe, de nőként ez az autók tologatása sem egy egyszerű feladat. Másik égető probléma lenne az elhagyatott, roncsautók elszállítása.  |
| 37<br>6 | Figyelembe kellene venni azt is, hogy a nagyobb járművek (teherautók, haszongépjárművek) is parkolnak és relatíve nagyobb helyet is foglalnak. Amennyiben fizetős lesz a parkolás, akkor ezek a gépjárművek magasabb összegű parkolási díjat fizessenek. Más...jelenleg a terület egy nagy P+R parkolóként működik. Az agglomerációból bejön az ember, lerakja az autót, felül a buszra és bemegy a városba, majd este visszajön érte. |
| 37<br>7 | Új parkoló építése az Aldi mögött a Szentmihályi úttól-Zsókavár u. 65-ig   |
| 37<br>8 | Nem értek egyet a fizetős parkolással, még kijelölt zónákban sem. Mérlegeljék, hogy lehetne még parkolót építeni, ami nem csökkentené a zöld övezetet.   |
| 37<br>9 | A fenti javaslatok közt ellentmondás van. Nem jó, ha a helyi lakosok számára már 18:00-tól fenn vannak tartva a helyek, a cégek viszont még 20:00-ig ott parkolhatnak ingyen. Ez a dolgozó embereknek kellemetlenség, hiszen a legtöbben pont 17:00-19:00 óra között érnek haza, akkor van a legnagyobb szükség a helyekre.  |
| 38<br>0 | A kertesházak részen is jó lenne!  |
| 38<br>1 | Elhagyatott, roncsautókat is el kellene szállítani. Sok cég dolgozóinak a privát autójuk foglalja a helyeket napközben, este a céges autókkal állnak ugyanoda, ezzel megkeserítik az otthonukba hazaérkezők parkolását.  |
| 38<br>2 | A Páskomliget utca 2-10. közötti részen mindennapos, hogy nem lehet parkolóhelyet kapni. Hiába van a Postának parkolója, szinte senki sem használja. A NAV-hoz és Palota Holdinghoz érkezők is mind a lakók parkolóját használják, mert nincs saját. Továbbá az sem segít a helyzeten, hogy megszüntették jó pár parkolóhelyet.  |
| 38<br>3 | NEM a fizetés a megoldás, hanem a több parkolóhely. Legjobb lenne a terepszint alatt, nem a zöldterületek rovására.  |
| 38<br>4 | Nappal is korlátozzák a parkolást, ne csak éjjel a nem helyieknek  |
| 38<br>5 | Megtiltanám az autók elé keresztbe parkolást, tologatásra kényszerülést és egyéb balesetveszélyes parkolási formát (füre felállítás, kanyar ívébe parkolás, stb.).   |
| 38<br>6 | Az Erdőkerülő 29-45 házszám előtti felfestés felülvizsgálata, mert ott még parkolhatna pár autó  |



|         |   |
|---------|---|
| 38<br>7 | Nagyon sok a tehergépjármű, illetve nagyon sok a Transit, Ducato típusú gépjármű is a kerületben, amelyeket napokra a parkolóba hagynak, így elveszik a helyeket az ottlakóktól.<br>Abszolút nem támogatom, hogy a munka eszköz lakóövezetben kerüljön lerakásra, úgy hogy bizonyos esetekben a sofőr nem is környékbeli lakos.<br>Mindenképp a dobozos és tehergépjárművek parkolását fizetőssé tennem, így kiszűrve annak lehetőségét, hogy egy-két esetben a parkolók telephelyekké váljanak. (Erre egy példa a Páskom parki parkoló, de nem ez az egyetlen ilyen terület) |
| 38<br>8 | Én a kerületi lakosok számára mindenképp ingyenesnek hagynám a parkolást, de csak személyautók részére. Céges furgonok stb számára nem, akkor sem, ha az üzembentartó a kerületben lakik.   |
| 38<br>9 | Pestújhelyi lakosként az a véleményem, hogy sok kisebb félreeső utcában az utcán parkolás problémáját kéne megszüntetni. Nagyon sok helyen a forgalmat korlátozva egyszerűen megállnak a lakók a ház előtt, mert ez a szokásjog. Van aki arra sem veszi a fáradságot, hogy legalább a kocsit egyik oldalával felálljon a padkára, csak úgy otthagyja az út szélén a kocsit. Ezen segítene az egységes felfestés, illetve a szabálytalanul parkoló autósok büntetése.  |
| 39<br>0 | Sokan parkolnak autó ki-beálló elé, megakadályozva az ott lakók autóját telken történő parkolását, a mentők biztonságos munkáját. Valamint a kerületben tevékenykedő autószervezetekbe illetve onnan kijövő autók szabályos közlekedését is ellenőrizni kellene, bejelentkezés nélkül.  |
| 39<br>1 | A kertvárosban az utcai parkolással kapcsolatban lehetne intézkedni, mikor annyi autó parkol az utcán, hogy a közlekedő gépjármű nem fér el áthaladásra.<br>Sajnos ilyen esetben hívni sem lehet senkit, sem rendőr sem közterületen nem jön ki, tehát tegnap fél utcányit toltam vissza a saját házam elöl mert két autó egymással szemben az utca két oldalán (Oroszlán utca) úgy parkolt le hogy közénk nem fért be egy harmadik, hogy áthaladjon.   |
| 39<br>2 | Azok, akik úgy gondolják, autózni szeretnének, fontolják meg, hogy inkább családi hazas környezetben/videken telepedjenek le, ne a panelrengetegben, ahol lakásonként kb 2 auto van!  |
| 39<br>3 | Legyen fizetős parkolás, de a helyi lakosok részére is. Az utca nem ingyenes autótároló!<br>A helyi lakosok kapjanak 1. autóra max. 50%-os kedvezményű lakossági várakozási engedélyt, 2. autóra pedig 0%-os kedvezményű engedélyt.   |
| 39<br>4 | A kérdőív szerint tervezett intézkedések jók, de nem biztos, hogy elegendőek. Úgy gondolom, hogy hasznos lenne még további parkolók (akár emeletes, akár mélygarázs formában) kiépítése, valamint a szemmel láthatóan üzemképtelen, roncs autók elszállíttatása.  |
| 39<br>5 | Nagyon sok elhagyatott autó áll kerület szerte. Illetve a panelok környékén borzalmas a “ne húzd be a kéziféket és arrébb tolunk” íratlan szabály, amivel keresztben, a többi autó elé parkolnak.   |
| 39<br>6 | A két legnagyobb problémának ezt látom:<br>- a lakótelepi parkolóhelyeken, napi szinten tárolt céges autók (dobozos áruszállítók, taxik),<br>- illetve a szabálytalanul parkolók (útkereszteződésben, illetve második sorban az úttesten, a többi parkoló autó előtt).  |
| 39<br>7 | Az autók elől elzárásra, azaz zöld rudak lettek kihelyezve, hogy az autók tulajdonosai ne ott parkolják le az autót. Ennek ellenére pl. Fő tér buszmegálló környékén az emberek inkább felszedik a zöld rudakat, hogy Ők inkább mégis ott álnak meg pedig kialakítára került a hatalmas parkoló amely szuper megoldás volt.<br>Javaslatom lenne, pl. a Fő tér buszmegálló környékén helyezzenek el megállni tilos táblát, hogy az autótulajok guruljanak már el a parkolóba és ne a környezet látványát rombolják.<br>Anikó   |
| 39<br>8 | Több parkoló kell!!!!   |

|         |   |
|---------|---|
| 39<br>9 | A kerületben élő gépkocsi tulajdonosok éves díj befizetése mellett parkolhassanak. Aki nem itt él és dolgozik az fizessen mint a többi kerületben.  |
| 40<br>0 | Mindenképpen növelni kell a parkolóhelyek számát is.  |
| 40<br>1 | Több helyre kellene a várakozni és megállni tilos tábla, illetve szankcionálni a tilosban parkolókat.   |
| 40<br>2 | Tisztelettel megjegyezném, hogy a parkoló kevés, este 22:00 után 3 percet kell gyalogolnom a parkoló autótól a lakóhelyemig.  |
| 40<br>3 | Családonként/lakásonként,max 2 autót lehessen bejelenteni.<br>A működésképtelen,regóta parkoló autók tulajdonosait felszólítani.<br>A sikeres fizetős parkolás bevezetése után,büntetni a mások elé,parhuzamosan parkolást.   |
| 40<br>4 | Több parkolóhelyre van szükség. Addig hiába ugatnak a haszontalan helyi hülyék, hogy legyen fizetős, mert a céges autók ki fogják fizetni én pedig pénzért sem találok majd helyet amikor este hazajövök. Na akkor nagyon dühös leszek rájuk.   |
| 40<br>5 | Én a Telek utcában vagyok érintett. Mivel a kertben nem tudunk parkolni, így az utcán tesszük, de azt sem tehetjük a házunk előtt, mivel a szembe cégekhez kamionok érkeznek és volt már, hogy az előttünk parkoló rokonunk autóját totálkárta törték. Az utcában sokan a munkájuk miatt parkolnak (pedig munkahelyük telephelyén lenne rá lehetőségük), nehezítve a mi parkolásunkat. Részemről kötelezném az itt működő cégeket, hogy a telephelyüket maximálisan használják ki parkolásra, ne az "egyszerűbb itt" elv szerint parkoljanak a dolgozóik az utcán. Illetve a hozzájuk az éjszaka közepén érkező kamionokat engedjék be a telephelyükre, ne az itt lakók ablaka alatt zúgjanak éjjel. Nem egyszer előfordul, hogy a közelben dolgozó autószerelőkhöz szánt lerobbant autókat az éjszaka közepén hozzák a trélerek és napokig itt foglalják az utcát vele. Nem szeretném, ha fizetős lenne a parkolás a kerület bizonyos részein, mert akkor még több, nem az utcában lakó autós parkolna nálunk. |
| 40<br>6 | Az Erdőkerülő utca és Szentmihályi út találkozásánál lévő nagy rendezetlen kihasználatlan területet kisajátítani, újra hasznosítani és egy hatalmas több ezer négyzetméteres parkolót kiépíteni a mostani szemétdomb, csöves tanya helyén.  |
| 40<br>7 | A kertvárosi részben is kaotikus a helyzet, gyakran a szűk utcákban alig lehet elférni, teherautókkal és általánosságban háztartásonként van hogy 3-4 autóval is rendelkeznek páran akik elfoglalják a helyet azoktól akiknek csak 1 autójuk van.   |
| 40<br>8 | A roncsokat, szemettarolasra használt és hónapok óta nem mozgó kocsikat jó lenne már elszállítani. Hihetetlen mennyi ilyen foglal helyet.   |
| 40<br>9 | A tologatósokat rommá kell büntetni,mert akkor is úgy áll be hogy ha van szabad hely is!  |
| 41<br>0 | Szigorúan büntetni és elvitetni a keresztbe parkoló autókat.  |
| 41<br>1 | Az évek óta ott rohadó autókat el kellene szállítani. Van, ami már a 3., 4. elszállítási értesítőt kapja  |
| 41      | Sok a lerakódások autó  |

|         |   |
|---------|---|
| 2       |   |
| 41<br>3 | A tologatásos parkolókat büntetném  |
| 41<br>4 | Mindenkit, aki a másik elé parkol a lakótelepeken, büntetni kellene.  |
| 41<br>5 | Megfelelő mennyiségű parkolóhely kialakítása.<br>Egy 10 emeletes házban, minimum 40 család van jóhiszeműen minimum 30 legalább 1 autóval rendelkezik is. Amennyiben megfelelő számú parkolóhelyet tudnak a zöldterületeknek kis mértékű átalakításával biztosítani a parkolási problémák megoldódhatnak. Több olyan szakasz is említhető, ahol a járda kijjebb helyezésével és a párhuzamos parkolás helyett merőleges parkolóhelyek kialakításával, duplázni lehetne a parkolóhelyek számát. Valamint szabályos parkolóhelyek felfestésével az emberek jobban tudnának igazodni. Természetesen ez nem jelenti hogy a emberi trehánytság miatt nem lennének ilyenkor is két helyet foglalók de sokat segítenének. |
| 41<br>6 | Pasa Kebab előtti részen egy sávot elfoglalnak a parkoló autók . Az ilyen balesetveszélyes parkolást meg kell szüntetni   |
| 41<br>7 | Azoknak is ingyenes parkolást kell biztosítani, akik ide vannak bejelentve állandó, ideiglenes címen, vagy tartózkodási lakcímen élnek itt és máshol lakó családtag tulajdonát képező gépkocsit használnak. Ne büntessék azokat, akik itt akarnak valamilyen formában élni itt találtak munkát.   |
| 41<br>8 | A keresztben a másik autó előtti szabálytalan parkolást kellene magas összeggel büntetni.   |
| 41<br>9 | Családonként 1 autót engedélyezzenek ingyenesen!  |
| 42<br>0 | Tisztában vagyok vele, hogy a zöld területek értéket képviselnek, de jelen formájukban többségük lényegében kutya-futtóként üzemelnek. Ennél több értelme lenne, ha parkolókat alakítanának ki a helyükön, természetesen a meglévő fák megtartása mellett, esetleg újabb fák ültetésével. A füves/gazos területekkel a lakosság (kutyasétáltatáson kívül) nem sok mindent tud kezdeni. Mindezek mellett bicikli utak kialakítása is szuper lenne, lehet, hogy néhányan szívesen használnák kevesebbet az autójukat.   |
| 42<br>1 | A parkolás elősegítésére a felfestést nagyon jónak tartom. Már régóta szeretnénk!!!!  |
| 42<br>2 | A fizetős parkolás nem megoldás, csak a probléma tovább adása máshová.  |
| 42<br>3 | Sok agglomerációból érkező parkol a nem fizetős parkoló helyeken. Az autó szerelő előtt mennyi autó parkolhat majd?   |
| 42<br>4 | Nem támogatom a fizetős parkolás bevezetését,többe kerülne a kiépítés,ellenőrzése,mint a haszna,és megnövelné az amúgy sem gazdag lakosság költségeit   |
| 42<br>5 | Nem a fizetőség a megoldás, hanem mélygarázsok és egyéb más módon több parkolóhely építése, hogy legyen hová lerakni az autókat.Attól, hogy fizetni kell, nem lesz kevesebb darabszámú jármű.   |

|         |   |
|---------|---|
| 42<br>6 | A Nyírpalota út páratlan oldalán, napi küzdelem van, hogy a szabályosan parkoló autó elé/mögé parkolnak keresztbe (SZABÁLYTALANUL) és nekünk kell saját magunknak tologatni az autókat, ha el szeretnénk indulni az autónkkal pl. dolgozni. Van hogy a kéziféket is behúzza hagyja a sofőr vagy pedig sebességben hagyja a szabálytalanul leparkolt kocsit.<br>A Pasa Kebabnál meg egy megállni tilos táblát kitennék, mert a kereszteződésben van, hogy 3-4 autó parkol egymás után és életveszélyes a kereszteződésbe behajtani.                                    |
| 42<br>7 | Jelöljenek ki a teher autóknak parkolási területet a lakótelep belterületén kívül.  |
| 42<br>8 | A közös képviselővel egyeztetve kellene a lehetőségekhez képest, a mostaninál több parkolóhelyet kialakítani. A merőlegesen parkolók elé beparkolókat büntetéssel szankcionálni, rákényszerítve ezzel őket a szabályos paroklásra. A parkolóhelyek felfestése elengedhetetlen!  |
| 42<br>9 | a Nyírpalota út 1 mögötti parkoló kiváló, az itt éjszakázó furgonok kitiltása és a roncsok (rendszer vagy forgalmi engedély nélküli, esetleg törött autók) elszállítása itt helyben mindent megoldana. Más házak környékén ezen felül a sorompós megoldás vagy akár a fizetős parkolás is szükséges lehet. A helyek felvonalkázását abszolút támogatom.   |
| 43<br>0 | Családonként egy autó legyen ingyenes... az összes többire minimum 10 ezer ft/ho díjat szedjenek be. A felfestést figyelmen kívül hagyók autóját tessék elszállíttatni ..javasolnék még az autók számára esetleges állandó parkolót   |
| 43<br>1 | Az Erdőkerülő u. környékén nem a "nem helyiek" parkolásában látom a problémát ezért a fizetősé tétel sztem nem oldja meg a problémát, a helyek felfestése nagyon jó ötlet, de max 1-2 plusz helyet jelent, már ha mindeni betalál a vonalak közé, sajnos több helyre lenne szükség. Nagy beruházás de mélygarázsért pl a parkok alatt még akár fizetnék is.   |
| 43<br>2 | Konzisztensen kezelni a "hosszábban parkolás" témát... vagy büntessenek, vagy ne. De a tologatásos megoldás nem jó.   |
| 43<br>3 | Több olyan kétirányú utca is van, ahol jobb oldalon egybefüggő parkoló autókból álló sor lehetetleníti el a kétirányú közlekedést ( Dobó utca, Rádda Bárnén, Beller Imre utca ...). Itt megfontolandó lenne az egyirányú utcák kialakítása, ami lehetővé tenné a jobb oldalon a párhuzamos parkolás helyett a srégen parkolást több autó számára.<br>Rengeteg autó számára a kertvárosi részeken csak közvetlen a sarkon jut hely, ami nagyon megnehezíti a közlekedést.  |
| 43<br>4 | Aggódom, hogy a fizetős parkolás bevezetésével csak privát cégek bevételeit növelnék, én reggel elmegyek otthonról, és mire hazaérek mindig van parkolóhelyem, egyáltalán nem érzem a zsúfoltságot. A parkolási díjjal csak még kijebbn tolnánk a határokat, esetleg a már így is zsúfolt Újpest felé mozdulnának az emberek. Kérem ne tegyék fizetősé a parkolást, sok átlagember zsebéből venné ki a pénzt, mert aki kocsival jön a városig az fizetni is fog érte, míg ha hétköznapi napközben rokon érkezik, akkor neki is fizetni kéne. Köszönöm, ha elolvasták! |
| 43<br>5 | Lakásonként-lakcím kártya szerint 1 ingyenes parkolási lehetőség legyen, mivel több lakásban előfordul, hogy 2 vagy 3 autóval is parkolnak a ház előtt, ezáltal foglalják mások elől a helyeket.  |
| 43<br>6 | Parkolóházak kellenének!  |

|         |  |
|---------|--|
| 43<br>7 | Más kerületben korábban bevezették a paprkolási díjat, mondván nincs helyük az ott lakóknak..a hekyzet nagyon rövid ideig javult csak, azután semmilyen érdemi változást nem lehetett észrevenni (óbuda) , csak annyit sikerült elérni hogy mindenki fizet, az,ottlakók is egy kissebb összeget.. itt se oldana meg semmit, egyelőre az alap problémát kéne kezelni: a rengeteg lejárt műszakis roncsautót elhordani, és a kis és nagytehergépjárműveket, buszokat elzavarni, hogy ne ide álljanak.. Ezek a legfontosabb problémák! Ha ezek ki lettek pipálva, akkor el lehet gondolkozni majd a többi probléma megoldásán!  |
| 43<br>8 | Mézeskalács tér 1 előtt megígérték,hogy ugyan-úgy megcsinálják a parkolót,mint a 2 szám előtt. Semmi nincs belőle. Nem kell cseszegetni azért,mert középén is parkolnak.   |
| 43<br>9 | Nagyon sokan parkolnak az aglomerációból szinte meg lehetetlenítik a napközbeni parkolást ,nagyon sok a céges autó is rengeteg helyet foglalnak !  |
| 44<br>0 | A lakosság előnyben részesítése nem megoldás, mert zömében az itt lakók parkolnak itt. Ennyi erővel senki ne parkolhasson senki háza előtt, mindenki csak a saját háza előtt állhasson. Ez nevetséges lenne.   |
| 44<br>1 | Én szeretném ha mindenkinek lenne a lakashoz rendelve egy parkolója. 1 lakás - 1 autó. Ez Svájcban működik, itt miért nem lehet megoldani? Az nem állapot, hogy 16 óra környékén amikor hazaérek már vadásznom kell a helyeket.  |
| 44<br>2 | A pestújhelyi mellékutcák ésszerű egyirányúsítása sokat segítené a parkolásban, a teherautók (kuka) közlekedésében.  |
| 44<br>3 | A nappali fizetős parkolás bevezetése nem oldja meg az esti órák kálváriáját. Nappal nincs gond a parkolással. Rengeteg autó hónapokig, évekig el sem mozdul a helyéről, illetve a nagy céges autók foglalnak el több helyet.  |
| 44<br>4 | Még soha nem láttam,hogy a fizetős parkolás megoldotta volna a parkoló helyek hiányát. Új parkoló kijelölése ellenben igen. A parkolás szabályozása egy-két jelzőtáblával szintén sokat segíthet.  |
| 44<br>5 | Már az is segítené valamennyit, ha az évek óta egy helyben rohadozó autókat elvitelnék. A mi drégelyvár utcai parkolónkban pl. van egy olyan Suzuki Swift, aminek már rég elvitték a kerekeit, be van törve az ablaka és egy csöves szokot néha benne tanyázni, na az senkinek nem hiányozna, cserébe lenne +1 hely és van még jópár ilyen a kerületben.   |
| 44<br>6 | Szigorúan büntetni a tilosban parkolást. Például járdára való parkolást úgy hogy nem lehet az autótól elférni. (Nálunk rendszeresen a a járdára állnak, a zebra elé, ráadásul még egyszer sem kaptak büntetést) Szintén betiltani és büntetni az autók elé való keresztbe parkolást azzal az elgondolással, hogy majd alrébb tolják. A felfestéseket nagyon fontosnak tartom, mivel láthatóan nem mindenkinek van érzéke arra, hogy mekkora helyet hagyjon a mellette állótól. (Túl nagy helyet hagynak ki így kevesebb autó fér el)<br>Mindemellett én nem szeretném, hogy fizetéssel váljon a parkolás a kerületben, de ha mégis megvalósulna akkor kifejezetten támogatnám a térfigyelő kamerák telepítését a parkolókba, ezzel is visszametszve a szabálytalanságokat, károkozást fel nem vállaló személyek nyomozását elősegítené és a bűnözést is megnehezítené vagy legalábbis biztonságérzetet adna a tulajdonosoknak mikor kint hagyják az autójukat. |
| 44<br>7 | Szigorúbban büntetném a tilosban parkolást, illetve rendszeresen parkolnak autók a zebra elé, ezzel megnehezítve a gyalogosok biztonságos közlekedését. Illetve betiltanám az egymás elé parkolást, ami szerintem nagyon nagy probléma kerületben. Emellett nagyon jó lenne, ha lennének térfigyelő kamerák a parkolóknak, mert sajnos rendszeresen a cserbenhagyásos autó rongálások (meghúzás, horpadás, neki vágják az ajtót a másik autónak, amiben emiatt jelentős kár keletkezik).   |

|         |  |
|---------|--|
| 44<br>8 | Támogatom a fizetős parkolást, de ne sétáljunk be ugyanabba az utcába, mint a belsőbb kerületek. Egyre több az autó, és a következő években ez csak rosszabb lesz. Aki közterületen parkolja az autóját, fizessen érte, ez a háztartásonkénti első autónál lehet jelképes összeg (pl. 10 000 Ft/év), de a második autónál már komolyan zsebbe nyúlós összeg szükséges, különben pár éven belül bele fogunk fulladni az autókba. Remélem, egy zöld egyesület ezt teljes mértékben tudja támogatni.  |
| 44<br>9 | -fizetős zónák kialakítása<br>-roncsok, lejárt műszakis autók elszállítása!<br>Ezek a legfontosabbak!  |
| 45<br>0 | Jó lenne ha a Legénybíró utcát egyirányusítanák mert katasztrófa !!!   |
| 45<br>1 | Nem csak a parkolási kellene foglalkozni hanem utak felújításán is   |
| 45<br>2 | Egész kerületben fizetős parkolás kialakítása a cél, mert bizonyos terület esetén csak áttevődik az agglomerációs teher....  |
| 45<br>3 | A lakástulajdonosok, aki igényli, saját, rendszámmal ellátott, kulcsos parkológátlók kialakításában látom a megoldást.<br>Óvodák, iskolák környékén szigorúbb parkolási, behalypási rendszer.  |
| 45<br>4 | Az Erdőkerülő utca mögötti hatalmas kihasználatlan területen parkolót kéne kialakítani   |
| 45<br>5 | Lakásonként 1 autó ingyenes, +1 autó kedvezményes áron, tovább autóknek nem jár kedvezmény de parkolhat.   |
| 45<br>6 | Több parkolóhely, a szabálytalan parkolás szankcionálása, a bérautók (pl. Mol -limo stb. ) kijelölt helyen parkoltatása.   |
| 45<br>7 | A fizetőssé tétel egyáltalán nem megoldás! Parkolóhelyeket kellene kialakítani többet  |
| 45<br>8 | A csarnok közelében szükséges lenne a parkolás felülvizsgálata, hogy ne kelljen az előttem parkoló autót tologatnom!!!!  |
| 45<br>9 | Albérletbe lakó, nincs bejelentve akkor fizetős parkolásnál szivjon pedig itt él 20 éve?   |
| 46<br>0 | Jónapot. A kerületben nagyon jó ötletnek gondolom, hogy a piacnál és a köztes épületnél kialakítottak Parkolót. De sajnos mindig a csarnokban dolgozók veszik el a helyet a vásárlóktól. Csak azon a részen kellene bevezetni a "fizetős" parkolást. 1órás ingyenes vásárlási bónusszal. Az is problémát jelent nekem, hogy a Közterületfelügyeleti Központ mögött /Dobó utcában/áldatlan állapotok uralkodnak. A kereszteződésben parkoló kocsikról van szó. Nem tudok félrehúzódni, mert mindig parkol valaki a kereszteződésben szabálytalanul. A közterések meg csak a vállukat vonogatják mindig... |
| 46<br>1 | Kisbuszok és áruszállító teherautók (3,5 tonnánál kisebb össztömegűek is) legyenek kitiltva a lakótelepekről este 20 és reggel 08 óra között.  |

|         |   |
|---------|---|
| 46<br>2 | Legénybíró prima mellett nagy parkolóban páran keresztbe állnak hogy foglalják a parkoló! Rengeteg céges autó van ami a lakosok helyét foglalja. Pl. Autómentes, autóalkatrész szállító, futár függönyök, stb   |
| 46<br>3 | Véleményem szerint a kerületi lakók számához képest is kevés a parkoló, ezért mindenképpen bővíteni kellene azok számát. Ezen kívül sok családban több autó is van, így egy-egy lakáshoz 2-3 autó is tartozik. Továbbá sok vállalkozás a teherautóját, furgonját is a lakótelepen tárolja, ez is problémás  |
| 46<br>4 | Sok háztartás 3-4 autót tart ami egy vicc. Van "apának" meg "anyának" autója, de mind kettő kap céges autót is, így azok is itt állnak. Láttam nem egyet illet. A céges autók is itt állnak, dpd, meg hasonlók. Az parkolhasson itt ingyen aki itt lakik, egy cím max 2 rendszám, mint más belső kerületekben, más megoldás nincs. Egy káosz az egész ami itt van.  |
| 46<br>5 | Kisteherautókat kéne kitiltani a parkolóból mert valahol két helyett is elfoglalnak! Pólus és ha Ázsia center közötti részen kéne csinálni nekik egy parkolót!  |
| 46<br>6 | További parkolóhelyek kialakítása elengedhetetlen a helyzet megoldásának.   |
| 46<br>7 | Érdemesnek tartanám átgondolni egyes utcák egyirányúsítását, különösen a kertés házas övezetekben, pl Pázmány Péter utca és M3 közötti terület.   |
| 46<br>8 | A parkolók felfestésével 10-20%al több hely lenne.  |
| 46<br>9 | 1) 18:00 (esetleg 20:00)-8:00 között csak kerületi lakos/alberlo parkolhasson ingyenesen (ingatlanonkent max. 2 autó), de az se ártana, ha egyáltalán nem parkolhatnának.<br>Miért írom ezt? Lakóövezeti utcánkban rendszeres, hogy képtelen vagyok megállni a ház 50-100m-es környezetében, mivel a kedves vállalkozó szomszéd ott parkoltatja a nagy fehér teherautóit, néha 5-6 db-ot is akár. Elég unalmas a dolog.<br>2) Jó lenne, ha rendszeresen ellenőriznék a gazdátlan, parkoltatott autókat. Nagyon sok esetben ilyenekkel vannak tele a lakótelepek parkolói. De a mi utcánkban is áll jelenleg is 3 vagy 4 db ilyen. Ezeken szerencsére már rajta van a figyelmeztető cetli, 1-2 hét és elszállítják őket.<br><br>Nagyon szuper lenne, ha elindulnánk ebbe az irányba. |
| 47<br>0 | A Szerencs utca elejénél lévő merőleges utcákban nem régen fekvőrendőrök kerültek telepítésre. Nagyon hasznos, hogy valamelyest lassítja az utcákban a forgalmat. Emellé viszont nagyon jót tenne, ha felváltva egyirányusítanák ezekből a szűkebb utcákat. Az ittlakók parkoló autói miatt kizárólag 1 autó fér el az utcákban, kétirányban borzalom. A fizetős parkolás bevezetése véleményem szerint vagy mindenhol, vagy sehol. A fizetős zónák bevezetése még tovább terhelné a nem fizetős zónákat.   |
| 47<br>1 | Maradjon így minden ahogy van. Egyáltalán nem kívánok a lakásom előtt matricát kunyeralni. Most ingyen parkolok. Maradjon is így. Ha pedig valahova elmegyek ott kifizetem a díjat vagy sétálok. Nem kívánok ezzel kínlódni boven elég volt a belvárosban amikor meg ott laktam. Okkal költöztem kintebb az egyik ok a parkolás volt.   |
| 47<br>2 | Sok a parkoló kocsik( érvényes okmányokkal) és hónapig sehova nem mozog. Ezekkel kellene kezdeni valamit.   |
| 47<br>3 | Új parkoló helyek létesítése.   |

|         |   |
|---------|---|
| 47<br>4 | Sok a szabálytalanul parkoló gépjármű, melyek gyalogos járdákat és zöldfelületeket foglalnak el.  |
| 47<br>5 | Parkolóhely felfestéssel talán jobban ki lehetne használni a parkolóhelyeket.<br>Az évek óta használaton kívüli, lejárt műszakis autókat ki kéne iktatni. Csak a helyet foglalják.  |
| 47<br>6 | Sok új parkoló épült a kerületben eszetlen kidolgozással tervezéssel magas költséggel. Jobban meg kellene nézni kivel és hogy csináltatja a kerület.  |
| 47<br>7 | Nincs elég parkolóhely. Az emberek lusták, nincsenek tekintettel egymásra... a szülők az iskolapadig viszik a gyerekeket autóval, ha kell órákig foglalják a parkoló helyeket... az idejárom focizókat szintén, még a füvet is végig parkolják a focipálya mellett...<br>Rengeteg az elhagyatott, lerobbant, összetört, lejárt műszakis autó a kerületben, de a közterések csak azokkal képesek foglalkozni, amit a faszfej szomszédok jóakarattal feljelengetnek, de egyébként még érvényes műszaki van rajta, így nem vihetnék el... szóval van probléma és nem kevés. Ha ezeken a dolgokon változtat a fizetős parkolás, hát hajrá, bár nem akarnám a saját barátaimat megszívatni, de ha így eltűnne a karácsonyi vendégseregek tömkelege, akkor megérné, feltéve hogy kitolható ünnepnapokra.. |
| 47<br>8 | Jó lenne a volt Novák piac helyére a vasút mellé egy P+R parkolót létesíteni.   |
| 47<br>9 | Azon kerületi lakos akinek bizonyíthatóan egynél több jármű van a tulajdonában, terhelje őket extra költség.  |
| 48<br>0 | Sajnos a a cégek által a dolgoknak kiadott autók szaporodtak el, valamint sokan csak tárolják a járművet a kerületben mert máshol már fizetős parkolás van.<br>Sok sikert kívánok a mielőbbi megoldásához.  |
| 48<br>1 | A céges autók este is az utcán parkolnak foglalják a lakosság helyét. Egy autó legyen minden családban kedvezményes parkolásra jogosult. Albérlők csak esetleg kik be vannak jelentve.  |
| 48<br>2 | Nem a fizetős parkolás a megoldás. Tudomásul kell venni, hogy több jármű közlekedik az urakon és ehhez mérten kell több parkolóhelyet kialakítani ahol lehet szabályosan kultúráltan parkolni.  |
| 48<br>3 | Az is sokat segítene, ha megtanulnának parkolni az emberek és egy autó nem foglalna két helyet pl.<br>Háztartásonként nem engednék max 2 autót regisztrálni, ha fizetőssé válna is a parkolás. 5 fős család, 5 autóval nonszensz. A céges kis teherautóról nem is beszélve.<br>Kevés a hely, túl sok az autó. Ja és a roncsokat is jó volna ha nem engednék a parkolóba tárolni, csak a mi házunknál fixen van 3-4 autó, ami évek óta foglalja a helyet.<br>Ezek jutottak pluszba eszembe.  |
| 48<br>4 | Jó lenne ha a szomszédok nem az én házam előtt parkolnának tönkre téve a füvet stb...hanem be állnának ők is az udvarukra(van hova).Nincs parkoló a ház előtt félig vagy teljesen felhajtának patkára .   |
| 48<br>5 | Inkább az utakat kellene rendbe rakni! Nem az a legfontosabb dolog a kerületben hogy fizetős legyen egy sz*r úton a parkolás!!!   |
| 48<br>6 | Szeretném ha megszüntetésére kerülnének a közvetlen a ház bejáratánál való parkolás! A Páskom Park 32-35 rendszeresen a lépcsőház bejáratánál parkolnak!  |



|         |  |
|---------|--|
| 48<br>7 | Nincs szükség fizetős parkolásra. Ez csak ártana.  |
| 48<br>8 | Büntetés azoknak, akik más elé állnak. Ha van olyan közterületi dolgozó, aki vállalna későbbi műszakot.  |
| 48<br>9 | A Vásárcsarnok körül lehetetlen parkolni vásárlás esetén. Valami megoldást ki kéne találni. Pl.: fizető parkoló, de aki 1 órán belül vásárol, annak ingyenes. (lásd Újpesti Piac)  |
| 49<br>0 | A közterület felügyelet ne csak alkalmanként (pl szombaton) büntesse a második sorban parkoló, úgynevezett tologató autókat.   |
| 49<br>1 | Ezt a tologató módszer büntessék. Az újonnan vásárolt autóm 2 hét után egy rakás horpadás és karc.   |
| 49<br>2 | Mindenre kitért a kérdőív  |
| 49<br>3 | Nem szeretnék fizetős parkolást.   |
| 49<br>4 | Elég sok problémát okoz a Régi Főti útra kihajtani az udvarból, jobbról a TŰZÉP telep autói miatt, balról a csempeboltos autói miatt.  |
| 49<br>5 | Építsenek még parkolókat. Nem kell fizetős parkolás, sem felfestések.  |
| 49<br>6 | Szükséges a parkolóhelyek bővítése. Sajnos több a lakó, több az autó és kevés a parkolóhely.<br>A "felújításokkal" parkolóhelyeket veszítettünk. Eszetlenül vannak felfestve a rokkant helyek....  |
| 49<br>7 | Ingyenes parkolási engedélyt csak az állandó lakcímmel kaphasson kerületi lakos 1 kocsira. 2.-ik kocsira éves díjat fizessen az önkormányzatnak. A nem családtagok albérlők tartózkodási engedéllyel bejelentve kedvezményes havi díjat 15-20eft-ot fizessenek szintén az önkormányzatnak uthálózat felújítás címén. Mivel a legtöbb kocsit ők hozzák és parkoltatják a kerületben ezért sok tulajdonos nem tud a háza elé állni illetve kocsival érkező vendéget fogadni. |
| 49<br>8 | Rettentően kevés a parkolóhely, főleg Újpalotán, de leginkább a vásárcsarnok környezetében. Itt mindenképp bővíteni kell, akár a zöldterület terhére is.   |
| 49<br>9 | Minden autóra ki kellene terjeszteni a parkolási díjfizetést és ezt egy hetente körbejáró kamerás autóval betartatni, mert a parkolóórás és parkolóőrös megoldás az csak viszi feleslegesen a pénzt.<br>Amennyiben egy autó kétszer le lett kapva az adott hónapban azt úgy kell tekinteni, hogy egész hónapban itt volt.  |
| 50<br>0 | Ez megint egy próbálkozás, hogy rontsák az autósok helyzetét, ahelyett, hogy megoldanák azt! Kellene egy P+R parkoló a busz végállomással szemben, nem lenne több probléma!  |

|         |  |
|---------|--|
| 50<br>1 | Egyáltalán nem értek egyet a fizetési zónákkal. Pont elég a belvárosban, valamint Zuglóban fizetni a magas díjakat. A belvárosi tapasztalataimból kiindulva, nagyon leredukálja a nem kerületi állandó vagy tartózkodási lakcímmel nem rendelkezők lehetőségét.<br>Ellenben, véleményem szerint bizonyos helyeken (Rákos út, körvasút sor, Apolló utca stb.) tiltani kellene a parkolást, sok helyen megkeseríti a mindennapos közlekedést, az ott tartózkodó autók sokszor akkora helyet foglalnak, hogy a szembe sávot kell használni. Ez sokszor balesetveszélyes helyzeteket szül.<br>A kerületi utak állapota, kritikán aluli.<br>Hihetetlennek tartom, hogy képesek lennének inkább parkoló zónákat kialakítani, automatákra beruházni, felfestésekre költeni a kerület pénzét, ahelyett, hogy a kátyúk számát csökkentenék! |
| 50<br>2 | Fix. akár rendszám felfestéssel kialakított parkolóhely, természetesen megfizethető havidíjért cserébe.<br>Több őrzött parkoló kialakítása.<br>Több közterület felügyeleti jelenlét, a más helyre parkoló járművek iránti elszállítatása iránt soron kívüli intézkedések megtétele..<br>A hetek,hónapok óta parkolóhelyet foglaló többségében roncs járművek elszállítatása.<br>Több parkolóhely kiépítése, akár felsővezetékek alá.<br>Pólus és Ázsia center között p +r parkoló kiépítése, persze nem fizetőre.<br>Unios pályázatokból fedettparkolóház építése.   |
| 50<br>3 | Vásárcsarnok, piac környéke és úgy általánosságban a lakótelepek környékén kéne rendezni a káoszt. Szerintem ha fiztős lenne sem javulna a helyzet kezdetben, először parkolóhelyeket kéne teremteni, aztán ha van elég hely, lehet fizetőssé tenni. Ha van megfelelő szolgáltatás azért lehet pénzt kérni, amíg nincs, addig csak egy újabb sarc és teher lenne szerintem.  |
| 50<br>4 | Rengeteg autó parkol 1,5 autónyi helyeken, sokszor ezek a járművek hetekig meg sem mozdulnak. Ezek a rosszul parkoló autók miatt 1-1 utcában akár 10 parkolóhely is elveszik.  |
| 50<br>5 | Új parkolók legyenek   |
| 50<br>6 | Pl. Erdőkerülő utca páratlan oldal,hátul Alditól a szelektív udvarig garázs sor(könnyű szerkezetű)amit kedvezményesen bérelni lehetne az Erdőkerülő utcai lakás tulajdonosoknak.Hátul az "erdős" részre gondolok ahol sajnos szemétlerakóhely van.   |
| 50<br>7 | A zöldfelületen és a tiltott helyeken, parkolók mellett, járdán parkolók büntetése, gyakoribb közterületes ellenőrzés.   |
| 50<br>8 | Földalatti garázsok kialakítása a lakók számára, megoldást jelenthetne.  |
| 50<br>9 | Az egyre több utcában tapasztalható merőleges "ráparkolás" megszüntetése külön kiemelt téma lehetne.   |
| 51<br>0 | Ha fizetős lesz, jó lenne, ha nem csak állandó vagy ideiglenes lakcímmel lehetne parkolni, hanem bérleti szerződéssel is.<br>Egyes lakás tulajok NEM ENGEDIK a bejelentkezést!   |
| 51<br>1 | Ne legyen fizetős. Legyenek felfestve a parkoló helyek. Aki a parkolóhelyről kilóg azt először figyelmeztessék a közterések, további esetekben kis összegtől kezdve növekvő összeggel büntessék.   |
| 51      | A parkoláson felül, meg kell vizsgálni bizonyos utcák forgalom korlátozási lehetőségeit. Például az átmenő forgalom megszüntetése néhány kertvárosi  |

|         |   |
|---------|---|
| 2       | utcában.  |
| 51<br>3 | Pestújhelyen az utcák az autóktól élheteretlen,mivel a családi házak közé társasházakat építettek.Az utcán parkolnak.   |
| 51<br>4 | Az itt lakók első autójának legyen egy jelképes évi 5000 forint a parkolás. A második autó már havi 5000. A céges autók parkolása havi 100 ezer forint. Így lenne elég parkolóhely, mert nem hoznák haza a cégest a sajátjuk mellé. Ha csak a saját épület előtt körbenézek látok legalább 10 db furgont és jópár céges felcímkezett személy gépkocsit. Illetve lenne bevétel egyéb kiadásokra mint például parkok fejlesztése, rendezése.  |
| 51<br>5 | 1986. óta lakunk Újpalotán. Nem okoz gondot a parkolás, sosem okozott, pedig mindig is volt autónk. Jelenleg is 3, ebből egy kisteherautó, 3500 tonna alatti. A cég bejegyzett hivatalos telephelye a lakcímem, tehát joggal állok a ház előtt. Arról nem is beszélve, hogy közterületen ott parkolok 3500 alatt, ahol akarok, ez tetszik vagy nem az embereknek, nézzenek utána. Igyekszünk minél szűkebben parkolni, nem hagyunk két métereket, hogy ki lehessen kényelmesen szállni. Talán inkább ezekkel a tulajokkal szemben kéne fellépni. Felfesteni a parkoló helyét. Egymás elé parkolunk, igen. De sosem jelentett gondot senkinek semmég terhesen sem, sőt a 70 feletti szüleimnek sem. Ismerjük egymást a szomszédokkal, mikor ki parkol a másik elé. Tudjuk kié melyik autó. Inkább aztal van a gond, aki 8 házzal arrébb lakik és elsétál, a kézit meg behúzza- ismeretlen. Az utcákat-parkolókat sorompóval zárnám, ahol egyirányú, ahol lehet. Így csak az tudna bemenni, aki ténylegesen ott lakik. A fizetős parkoló nem old meg semmit. Autóból nem lesz kevesebb, és parkoló sem. Talán az emberek hozzáállásán és empátiáján kéne változtatni, nem mindig a hibákat lesni, meg belekötni mindenben. Kíváncsi lennék, aki most hisztizik a kereszbe parkoló autók ellen, az este ha hazaér valahonnan és nem tud beállni rendesen az mit csinál, hogy ne köpje szembe magát? Felviszi a hátán az autóját, vagy elmegy egy másik utcába és keresztbe parkolva, majd elsunnyogva ott hagyja az autóját, hogy senki se lássa? Mert kétlem, hogy a sok hóbörgő sosem csinált ilyet. Szóval szerintem jól van ez így, inkább foglalkozzon mindenki a saját életével és kicsit alkalmazkodjunk a helyzethez. Még nem rokkant bele senki a rugalmasságba- se a kocsitologatásba. Nem olyan nehéz az, én is nő vagyok. Megy az, csak akarni kell. |
| 51<br>6 | Céges tehergépkocsikat, csak parkolási díj fizetése mellett engedném parkolni a kerületben, akkor is csak igazolással és megadott helyeken.<br>Roncs autók elszállítása<br>Egy adott néven - céggel együtt maximum 2 autó parkolása   |
| 51<br>7 | Zsokavár utca végi parkolót,duplájára növelni a szánkó domb felé!!  |
| 51<br>8 | Azt gondolom,attól mert fizetőssé válik a parkolás sajnos nem lesz több parkoló.Inkább azoknak akik vidékről vagy más kerületekből leteszik parkolni nálunk az autójukat -ameddig dolgoznak- ( helyesen mert nem akarnak autóval mondjuk a Belvárosba bemenni még nagyobb káoszt okozva ezzel)pld nekik kellene egy P+R parkolót építeni.Javasolnám erre a célra a Drégelyvár u i feluljáró alatti részt .Ha fizetőssé válik a kerület akkor pld ul egy Rákospalotai nem fog bejönni Újpalotára egy patikába vagy egy fodrászhoz mert akkor parkoló díjat kell majd fizetnie.Ezzel a helyi kisvállalkozásokat teszik tönkre mert majd akkor a Plázákba mennek az emberek mert ott ingyenesen meg lehet állni.<br>Tisztelettel .Sz.Ildikó  |
| 51<br>9 | Azzal, hogy fizetőssé teszik a parkolást, nem segítenek, inkább csak egy újabb sarcot vetnek az amúgyis egyre nehezebben élőkön! Fizetünk már éppen elég adót, nagyon kevés az, ami ténylegesen az ember zsebében marad!  |
| 52<br>0 | Sajnos ez a kérdőív sem megoldani akarja a helyzetet, hanem bevezetni a fizetős parkolást   |
| 52      | Alantas dolog a város szélén parkolási díjat szedni!  |

|         |  |
|---------|--|
| 1       |  |
| 52<br>2 | A belvároson áthaladó buszok vonalán levő lakótelepek parkolóit kellene elsősorban fizetőssé tenni! P+R!!! Plusz megvizsgálni, hogy lakótelepeken élők hány autóval rendelkeznek? Kertes övezetben az utcán parkolást tiltani!   |
| 52<br>3 | Az autoszerelő műhelyek ne parkoltassák a javításra váró kocsikat környező utcákba.  |
| 52<br>4 | Ne a meglévő parkolókat tegyék fizetősse, hanem alakítsanak ki megfelelő mennyiségű parkolót.  |
| 52<br>5 | Legyen éves matrica. Aki itt lakik fizessen egy minimált, aki nem az parkoló óra szerint.  |
| 52<br>6 | A szeméttárolók előtt ajánlatos lenne felejtetni a parkolás tilalmát!!<br>Ezzel is elősegítése a szemét elszállítása!!   |
| 52<br>7 | Melygarazs epites is jo lenne  |
| 52<br>8 | ide nem több parkoló meg szabályok kellenének, hanem be lehetne ruházni egy nagy, vagy több kicsi parkolóházra!! Megoldaná a teljes kerületnek a gondját.<br>Nem az itt tartózkodókkal van a probléma főleg, hanem azzal hogy a szocializmusban úgy lett kiépítve hogy minden X.-ik családnak van csak autója, most meg kb majdnem mindegyiknek van, de nagyon soknak igen. Ehhez több kapacitásra lenne szükség.  |
| 52<br>9 | Céges furgonokat telephelyen kell tartani 1 lakás 1 autó minden további autó fizetős   |
| 53<br>0 | Jó lenne több parkolóhely a piac környékén. Akár limitált ideig szólók is. Max 1 óra parkolás pl.  |
| 53<br>1 | XV kerületi lakosok nem szeretnék, ha fizetős lenne a parkolás a XV. kerületben!!!!!!!!  |
| 53<br>2 | A Rákos úton is meg kellene oldani a parkolás. Főleg a Weselényi utca és a Szerencs utca között.   |
| 53<br>3 | Kertvárosi részen a kertes házakat cégeknek értékesítve nem lehet megállni az ott dolgozók miatt! Konkrét példa Aporháza és Zrinyi utca sarka. Sőt baleset veszélyes is mert a járdára parkoló új "lakók " miatt a járdán még csakcsak el lehet férni de nem látszik a jobbkezes utca (Zrinyi) előjelző tábla eddig nem volt mert látszott az utca de így nem látszik. Kimondottan baleset veszélyes, főleg hogy az Aporháza ott fel lett újítva és a 30as övezet táblát le... semmibe veszik!<br>De hasonló a probléma a Zrinyi Törő utca sarkán parkoló autóktól nem látszik az utca tábla nincs 30 övezet le..... |
| 53<br>4 | Elképesztő a parkolási kultúra erre. Most költöztem ide a belvárosból, és a kapu előtti parkolóhely hiánya sehol sem ok arra, hogy dupla sorban vagy a parkoló közepén hagyja valaki a gépjárművét, akadályozva a többiek mozgását. Rengeteg a parkoló, csak lehet sétálni kéne 100 métert.. igen támogatom, hogy felfestéssel és büntetéssel segítsenek a szabályok betartásában annak, akinek ez nem megy.   |
| 53<br>5 | A rothadó autók tulajdonosait is meg lehetne keresni utána pedig büntetni, nonszensz,h ennyivel is kevesebb a szabad hely  |
| 53      | Tamogatnam a szabalytalanul parkolo gepjarmuvek kerekbilincseleset. Es a parkolok felfesteset!   |

|         |  |
|---------|--|
| 6       |  |
| 53<br>7 | A parkolási problémára mielőbb megoldást kell keresni!   |
| 53<br>8 | Támogatom a fizetőövezetek létrehozását is a kerületben, abban az esetben, amennyiben háztartásonként nem csak egy járműhöz biztosítják a díjmentes parkolás lehetőségét. Hasznos lenne, ha a különböző szolgáltatók (Wigo, MOL Bubi stb.) járműveinek külön parkolóhelyeket jelölnének ki, mert rendszeresen akadályozzák a lakók hazaérkezését azzal, hogy a házak előtti helyeken állnak.   |
| 53<br>9 | Az Eötvös utca Szerencs utca és Hubay tér közötti szakaszát is fel kéne újítani. A buszok elhaladásakor olyan mintha földrengés lenne, zörögnek a poharak a szekrényben. Valamint a parkolást is meg kéne oldani szintén ebben az utcában. Mióta kitétték a várakozni tilos táblákat, nagyon körülményes parkolni. Kiepített parkolóhelyekre lenne szükség az itt lakók számára.   |
| 54<br>0 | Alapvetően kevés a hely, mivel amikor ezeket a házakat tervezték még nem kellett 2 autó/lakás-al számolni. Majapság viszont szinte mindenhol 2 autó tartozik egy háztartáshoz.   |
| 54<br>1 | Több parkolóhely, a föld alá kell parkolóhelyek!!!   |
| 54<br>2 | Használton kívüli - nem zöldterület - parkolóvá alakítása, hogy megelőzhető legyen a sok szabálytalan parkolás   |
| 54<br>3 | Családi házak előtt céges buszok és lakókocsik ne parkolhassanak, mert az ott lakók nem tudnak parkolni saját házuk előtt.   |
| 54<br>4 | XV.kerületi parkolóknban,nagyon- nagyon sok gazdátlan és évek óta ott hagyott jármű van!<br>A környezetemben , egy kisebb séta és kb 30db jármű van...ami valóban nem közlekedik és évek óta nem mozdultak.  |
| 54<br>5 | Egyre röbb az autó rongálás a sok tologatással<br>Az autókért emberek dolgoztak meg nem a semmiből szereztek   |
| 54<br>6 | Kevés a parkolóhely!!!   |
| 54<br>7 | A megoldást nem a fizetősé tételben látom. Szabálymódosítást javaslok. Minden társasházat köteleznék, hogy az ott lakók kizárólag az ingatlan területén parkolhassanak, illetve a kertesházban lakók csak annyi járművel parkolhassanak a közterületen, amennyi a saját házuk előtt elfér. További járművek kizárólag az ingatlan területén kaphassanak helyet. Ezzel kordában lehetne tartani, hogy a 4 lakásos társasházhoz tartozó 9 jármű leparkolja a fél utcát, vagy a 10 méteres utcafronttal rendelkező család 4 autóval parkol össze vissza a szomszédok elé. Ésszerű szabályozással megoldható a probléma és elkerülhető a fizetősé tétellel járó óriási beruházási+üzemeltetési költség. Érdekes módon régen mindenki beállt a saját járművével az ingatlan területére a családházazas övezetben, ezáltal nem volt gond. Most mindenki az utcán akar parkolni és élhetetlen a kerület. Egy jó szabályozási tervvel ez ésszerűen megoldható! |
| 54<br>8 | Jó lenne több kamera figyelni a parkolókat így kevesebb lenne a cserbenhagyásos parkolás. Az én kocsimat is többször meghúzták se telefonszám se cetli és már elegendem van abból hogy saját pénzemem csináltatok meg.   |
| 54<br>9 | Ha lenne fizetős parkolás, háztartásonként 1 autót lenne érdemes ingyen/alacsony díj mellett engedélyezni, minden további autót pedig jelentősen magasabb díj mellett  |
| 55      | Eötvös utca ellehetetlenítése? Rakos uti lehetetlen állapotok?!  |

|         |   |
|---------|---|
| 0       |   |
| 55<br>1 | A XV. kerületet - Újpalotától Pestújhelyig - ellepik a roncs, üzemképtelen autók, sokat körbenőtt a fű, gaz, de a hivatal csak jogszabályokat mormol és minden marad a régiben, vagy csak 1-2 év alatt tűnik el egy-egy, a lakók által bejelentett rom. Évente kb. 800 autó ügyében intézkednek, de semmi látszat. Néha kiteszik az autókra a figyelmeztető papírt, amit aztán nem követ semmi, vagy csak hosszú hónapok, vagy évek múlva (pl. Árvavár-Klebensberg Kuno utca sarok, ismeri a hivatal a helyet). Újpalotán is megannyi, üzemképtelen, lejárt fogalmi engedélyes jármű foglalja a KÖZterületet. Ha ezeket végre nem félnének elszállíttatni (ahogy más kerületekben gond nélkül megteszik), már egy csomó parkolóhelyet nyerne a kerület. Elég egy rövid sétát tenni a kerületben, máris látszik, hogy parkolóhelyek tucatjait lehetne felszabadítani. A teszteszaság netovábbja! |
| 55<br>2 | Tanulmányozni kéne a XIII. kér.rendszerét!!   |
| 55<br>3 | Építsenek [Ázsia és Pólus] ,közötti részen P+R parkolat !!  |
| 55<br>4 | Sokkal több parkolóhely kiépítésére lenne szükség, nem új szabályokra, mert sajnos jelenleg a kevés hely az ami szabálytalanságra kényszeríti az autósokat. Véleményem szerint nagyon kevés az a gépjármű ami nem itt lakó autója lenne így a fizetős parkoló nem oldaná meg a helyzetet ezekkel a feltételekkel.   |
| 55<br>5 | A fizetős kerületekből is itt parkolnak. Vagy itt hagyják a teherautót, gépjárművet, pótkocsit.   |
| 55<br>6 | Nem csak a panel rengetegben, de a kertés részen is rendet kellene tartani. Az utcán rohadó használhatatlan autókkal és az utcát szerelő műhelyként használó egyedekkel szemben is.   |
| 55<br>7 | Vigyék el az itt tárolt,nem használt többször felszólított roncsokat.   |
| 55<br>8 | Kevés a parkokóhely   |
| 55<br>9 | A temető mögött ne legyen már fizetős a parkolás mert oda járok airsoftozni.  |
| 56<br>0 | A fizetős parkolás semmire nem megoldás, csak sarc a gépkocsihasználóknak és uzsora bevétel a kiválasztott üzemeltető cégnek!<br>Az biztos, hogy én a cégem székhelyét is vidékre teszem, és ott fizetek iparűzési adót!  |

|         |  |
|---------|--|
| 56<br>1 | <p>Nem kell fizetős parkolás.</p> <p>Inkább az otthagyt rongcsokat kellene összeszedni és elszállítani. Évek óta ott rohadnak...</p> <p>Például:</p> <p>* <a href="https://www.google.com/maps/@47.5510776,19.1253012,3a,75y,250.66h,65.43t/data=!3m6!1e1!3m4!1sZ4ab0UvYcKc-imf9QSjKTA!2e0!7i16384!8i8192?entry=ttu">https://www.google.com/maps/@47.5510776,19.1253012,3a,75y,250.66h,65.43t/data=!3m6!1e1!3m4!1sZ4ab0UvYcKc-imf9QSjKTA!2e0!7i16384!8i8192?entry=ttu</a></p> <p>*</p> <p><a href="https://www.google.com/maps/@47.5454732,19.1131539,3a,15y,132.86h,86.45t/data=!3m6!1e1!3m4!1sM286LslmvTvu3UOL6w00Ow!2e0!7i16384!8i8192?entry=ttu">https://www.google.com/maps/@47.5454732,19.1131539,3a,15y,132.86h,86.45t/data=!3m6!1e1!3m4!1sM286LslmvTvu3UOL6w00Ow!2e0!7i16384!8i8192?entry=ttu</a></p> <p>*</p> <p><a href="https://www.google.com/maps/@47.5444962,19.1141937,3a,38.9y,169.22h,75.39t/data=!3m6!1e1!3m4!1s5jPQMA8GYhiTBqktKH0NHA!2e0!7i16384!8i8192?entry=ttu">https://www.google.com/maps/@47.5444962,19.1141937,3a,38.9y,169.22h,75.39t/data=!3m6!1e1!3m4!1s5jPQMA8GYhiTBqktKH0NHA!2e0!7i16384!8i8192?entry=ttu</a></p> <p>Rendszeresen végig kellene járni a kerületet, és a régen lejárt műszakijú autókat elszállítani.<br/>És igen, felfesteni a parkolóhelyeket, mert sokan úgy parkolnak, hogy 2 helyet foglalnak.<br/>A felfestésnél viszont ügyelni, hogy ne legyen túl szűk, mert sokan azért parkolnak 2 helyre.</p> |
| 56<br>2 | <p>A céges autók ne parkolhassanak este a lakó övezetekben!</p>  |
| 56<br>3 | <p>Idegen járművek nem szoktak itt parkolni. Ezért értelmét veszti az új ötlet.</p> <p>Az üres járatban, neutroban parkoló autók tologatása 30 év óta bevált karcolás nélkül. Minden szomszéd vigyázott a más autóra is.<br/>A 10 emeletes házak alá persze, hogy jó lenne lefelé emeletes teremgarázs bekamerázva(!), de a házak összedölnének.<br/>Ha a Pólus melletti most üres területre létesítenének parkolót, akkor onnan belső, sűrű járatú kisbuszok kellenének, mert este fáradtan senki nem tud hazakúszeni.<br/>Ez drágábbnak tűnik és több idő hazaérni. Ezért a legegyszerűbb a "tologatás" ami bevált szerintem.<br/>Bár látom, már a füre is parkolnak, ott a megoldás az épület utáni üres térre egy parkolót építeni, az ottani gaz felesleges. Arrébb majd fákat is lehetne ültetni, rendes fűvet is.<br/>Az új buszmegálló, a Fő tér szép lett, köszönjük.</p>   |
| 56<br>4 | <p>Rákospalotán lakunk, talán itt jobb a parkolás mint máshol, de nagyon sok a céges autó. Kisteher, tréler, stb. Szeretnénk, ha 10 emeletes házak körül csak személyautók parkolhatnának</p>  |
| 56<br>5 | <p>A Kínai-Magyar Két Tanítási Nyelvű iskola szüleinek csak 2-3 db kijelölt, ún. "Kiss&amp;Go" parkolóhelyet engednék elfoglalni. Felháborító, hogy azért nem tudok parkolóhelyet találni tanítási időben, amikor hazamegyek, mert akár 3-4, néha még több szülő a parkolóhelyekre beállva várja a gyereket. Ha már úgysem hagyja el a járművet, akkor akár állhatna az úton, és szükség esetén arrébb tudna állni. Reggel is nagy a tumultus, amikor hozzák a gyerekeket. Ha tényleg csak megállnának és a gyerek már szállna is ki, gyorsabb és biztonságosabb lenne. Ilyenkor a parkolóból kiállni is művészet. Vagy az iskola udvarán valósítsanak nekik parkolási lehetőséget. A legtisztább ez lenne.<br/>Általánosságban fontosnak tartom a felfestést is, normális szélességben.</p>   |

|         |  |
|---------|--|
| 56<br>6 | A nem használt csak parkírozó autók fokozott figyelése, és parkolási díj fizettetése függetlenül attól hogy kerület lakos e.   |
| 56<br>7 | Még több parkolóhely kellene   |
| 56<br>8 | Roncs autók elszállítása a parkolóhelyekről, illetve maximálni az autók számát is a díjmentesség során. Értem ezalatt azt, hogy 2-3 autó egy személyhez már ne legyen díjmentes.   |
| 56<br>9 | Primefit-Újpalota hátsó rész Zsókaút utca 31 előtt. Fitness sarkon parkolás festéssel "tilos parkolni".  |
| 57<br>0 | Instagram-on jött velem szembe a hirdetésük a kérdéssel kapcsolatban. Alapvetően azzal van a baj hogy a parkolási szabályokat (ket vonal közé nem sikerül beállni autóval, vagy aki feltételezi az autót és felírja a vonalra parkol vagy akár megkeresztbe is..) nem tartják be a rendszerek. Ha csak figyelmeztető papír kihelyezéssel is de edukálni kellene az embereket. Ötletként az alábbi linket tudom ajánlani tanulmányozásra, mert a gond az hogy zöld övezetek elvétele horizontálisan nem megoldás. <a href="https://youtu.be/WJLF3M3Qa2A?si=Ri1GI01bkjeNHf-w">https://youtu.be/WJLF3M3Qa2A?si=Ri1GI01bkjeNHf-w</a> Youtube és a modern kor vívmánya az internet, aki keres az talál alapon, keresőbe beírva: vertical parking.<br>Hasonló környezetbe illesztett építmény: <a href="https://youtu.be/i_7r2mpLbM0?si=6Qik-s7m5BpC8_Vt">https://youtu.be/i_7r2mpLbM0?si=6Qik-s7m5BpC8_Vt</a> |
| 57<br>1 | Polus és Ázsia Center közötti területen lehetne parkolót létrehozni a városon kívülről ingázóknak. (+valahogyan több parkolót kialakítani a panelek között, mert délután munkából jövet mindenki hazaér és nincs elég hely. vagy korlátozni hogy egy háztartásban ne lehessen 2nél több autó, mert nem feltétlenül az ingázókkal van baj.)   |
| 57<br>2 | A Szentmihályi úti MOL kút mellett régóta üresen áll egy földes focipálya. Oda nagyon sok férőhelyes parkolót lehetne kialakítani.   |
| 57<br>3 | A céges kisteherautók tárolása, illetve a sok "roncs" autó felszámolása.   |
| 57<br>4 | Jó lenne ha Transitokkal meg egyéb nagy helyet foglaló járművekkel, utánfutókkal nem foglalnék a helyet a személygépkocsik előtt.  |
| 57<br>5 | Nem értem, hogy miért kell telelenni egy lakótelepi parkolónak céges autókkal, olyan szinten hogy ott lakókat nem lehet parkolni. Lakcímenként 1 autó ingyenes, a többi fizetős nagyban megoldásnak lakótelepi parkolási probléma.   |
| 57<br>6 | Lakásonként max 2 autó. Vagy 1 ember nevében 1 autó ingyenes parkolása.  |
| 57<br>7 | Rengeteg céges autóval hazajáró lakó van, akik a sajátjuk mellett a nagyobb dobozos autókkal is foglalják a helyett. Van olyan aki direkt keresztbe áll a parkolóba, hogy ha megjön a másikkal akkor azzal is betudjon állni, így fix helye van. Lakóhelyem a Sódérgödör Ltp. Van olyan autó amik már fél éve vagy több ugyan ott áll, ezeket elszállíttatni.  |
| 57<br>8 | A lakótelepek parkolóiban évek óta sok rendszám nélküli illetve lejárt forgalmi engedélyű (ránézésre is lomhalmaz) autó foglal parkolóhelyet   |
| 57<br>9 | Több parkolóhelyre volna szükség a panel rengetegben.  |



|         |  |
|---------|--|
| 58<br>0 | Bárhon bevezetett fizetős parkolással csak ideig óráig lett a probléma megoldva. Nem ez a megoldás. Létesíteni kellene további parkolókat, bár ehhez a források hogyan miként állnak na az egy jó kérdés. Sajnos ez egy ördögi kör mindenhol. A fejlődés ezt is hozza magával: egyre több és nagyobb autók. Egy családon belül több autó stb.  |
| 58<br>1 | Mostani parkolók is a panelházaknál tiszta kátyú. Jó lenne ha megoldódna. Illetve ha lehetséges a Pólus Centérenél lévő utat azonnali hatállyal újra kell aszfaltozni.   |
| 58<br>2 | Jó lenne ha a személyautó parkolóba nem parkolhatnának a nagy dobozos autókkal   |
| 58<br>3 | Elhagyott autókkal szemben gyorsabban kellene cselekedni. A Zsókvár utcában pl kb1 éve parkol egy régi kék BMW mozdulatlanul.  |
| 58<br>4 | Hétköznap szinte lehetetlen parkolni ahol lakunk. Hétfégre eltűntek az autók. Valószínűleg az agglomerációból ingázók parkolják le az autóikat, ezzel szinte elehenítette az ott lakók parkolását.   |
| 58<br>5 | Mélygarázs létrehozása, fizetnék is érte, fix parkolóhely rendszámmal, legyen megvásárolható! Kivilágított őrzött hely.  |
| 58<br>6 | Jó lenne ha a kerületben lenne egy olyan parkoló(pl: Késmárk utca) ahova a kis teherautók tudnának parkolni és nem foglalnák el személyautók helyét.   |
| 58<br>7 | Az Eötöv utcában lakók igényelnék, hogy a házaik előtt meg legyen csinálva a parkoló hely. Most nem lehet az úttesten parkolni, mert ott jár a busz és a BKK megbünteti. A füre nem lenne szabad állni, ott a közterületi büntet. Akkor hova tehetik a ház tulajdonosok az autóikat? Ezekhez az öreg házakhoz n sok helyen nincs kocsibelálló kapu, akörnyező utcákban sincs hely. Ezért kéne itt is kialakítani a házak előtti füves területeket parkoló helyeknek. |
| 58<br>8 | Kettős parkolás azonnali szigorítása. Kocsikat vigyék el komoly pénzbüntetés társaságában. Kritikán aluli, hogy a közterések és a rendőrök nem csinálnak semmit. Azért mert a kerület nem kap belőle pénzt. Nekem kell tologatni más csoda autóját mert lusta keresni parkolót.  |
| 58<br>9 | Egy családhoz egy ingyenes parkolás .Akiknek több van az fűzesen   |
| 59<br>0 | Tele vannak a parkolók furgonokkal, lángos árusító lakókocsival és műszaki vizsgával nem rendelkező romhalmazzal. Biztosan sokat segítene a helyzeten, ha a céges tulajdonban lévő dobozos autók nem itt parkolnának és az ingázók, akik a 7-es buszcsaláddal mennek tovább, nem használnák p+r parkolóként a Nyírpalotát.   |
| 59<br>1 | A felfestett parkolóhelyek esetében érdemes lenne racionális abban eljárni.<br><br>Az Erdőkerülő utcában az út felújítás végeredmény kevesebb parkoló lett abból adódóan ahogyan kijelölésre kerültek.<br><br>Nagyon jó ötlet volt viszont a Nyírpalota úti parkolók kialakítása.  |
| 59<br>2 | A tapasztalatom a kerületi parkolással kapcsolatban ,hogy egyáltalán nincs koncepció a Páskomliget utcában csak megszüntettek parkolóhelyeket! □ □ □   |
| 59<br>3 | Rengeteg az évek óta mozdulatlanul álló roncs. Hiába megy a bejelentés a Közteréseknek, amíg rajta van a rendszám, nem nyúlnak hozzá. Kisteherautóból is egyre több éjszakázik a lakóházak között, rengeteg helyet elfoglalva.   |

|         |  |
|---------|--|
| 59<br>4 | A zöld sávokra történő parkolást büntetni kellene.   |
| 59<br>5 | A Sárfű utcában kevés a parkolóhely, de nincs ez másként egyéb utcákban sem. A parkolással mindössze ennyi baj van a kerületben. Leginkább ezen kellene változtatni!!! De nagyon!!!  |
| 59<br>6 | A legnagyobb probléma, hogy az emberek nem is akarnak, sőt többnyire nem is tudnak parkolni. Jó ötlet lenne a felfestés (mindenképp az adott helyszín adottságaihoz igazítva), de féltő, hogy ez sem lenne elég a sok félkegyelműnek.<br>Sokat segítené a már meglévő jogszabályok vasököllel való betartatása (2,5t össztömeg feletti furgonok közterületi tárolásának tilalma, illetve a közterületen tárolt rongcsok elszállíttatása). Ha ezek megvalósulnak, akkor lehet, hogy a tilosban/keresztben parkoló autók problémája is megszűnne/enyhülne, de ha nem, akkor célszerű lenne ott is komolyabb szankciókat foganatosítani.  |
| 59<br>7 | A piacnál jó lenne, ha visszaállítanák a több parkolóhelyet. Botrányosan lecsökkent  |
| 59<br>8 | A javításra / eladásra váró, sérült, hónapokig használatlan, sokszor rendszám nélküli, stb. autók mielőbbi elszállíttatása segítené az itt lakók parkolását, közlekedését. Pestújhely utcáit a XIV kerület P+ R parkolójának használják.<br>Az úttest mkét oldalát elfoglaló parkoló autók lehetlenné teszik a zökkenőmentes busz és autó közlekedést.   |
| 59<br>9 | Jó ötlet, hogy a kerületi cégek kapjanak parkolási engedélyt napközben, de szerintem 18:00-ig csak, nem 20:00-ig.<br>Társasházak előtti parkolóknál tiltani kellene a cégekhez kapcsolható kisteher és dobozos gépjárművek parkolását. Feltehetően a sofőrök hazajárnak a céges dobozos járművekkel, de rengetek helyet vesznek el a személygépjárművekkel parkoló társasházi lakóktól.<br>Jó ötlet a fizetős parkolás és a kerületi lakosok mentessége, azonban korlátoznám az egy lakásban lakók mentességeinek számát. Valamely család 3 autóval is rendelkezik és mindegyik normális helyen parkol, valakinek viszont csak 1 autója van és nem talál normális parkolóhelyet.<br>Rendszeresen büntetném az üresben hagyott autók parkolását, aki beáll egy másik autó elé és tologatni kell. Az így parkolók többsége ugyan azok a személyek, rendszeresen így parkolnak, akkor is ha van normális parkolóhely csak 10 m-el odébb.<br>A felfestés szerintem nem jó ötlet mert összességében biztosan csökkene a parkolóhelyek száma. Sok kis autó van a kerületben, amely így több helyet foglalna el, mint felfestés nélkül. |
| 60<br>0 | Az egymás elé keresztbe parkolást (kézifék nélkül, üresben hagyva az autót) nagyon regulálni kéne  |
| 60<br>1 | Végre tűnjenek el parkolókból a régóta nem használt, ezer éves autók és a céges teherautók, amik miatt nem lehet 16 óra után helyet találni. Parkolási engedélyt csak személy autók kapjanak, lakásonként maximum 2 db.  |
| 60<br>2 | Az Eötvös u teljes hosszában megállni tilos. Az ott lakók nem tudnak hol megállni. Az Eötvös u elején útfelújítás volt, kialakítva parkolóhelyeket, az egész utcában ilyen kellene.  |

|         |   |
|---------|---|
| 60<br>3 | Páskomliget utcában a piac után jobbra fordulva elérhetőek a parkban lévő parkolóhelyek, viszont a Páskomliget utca 17-33. sz. házakhoz tartozó parkolóból a parkban való átjutási lehetőséget az autók számára lezárták. Kocsival vissza kell menni a Főtérig, ahol vissza tudunk fordulni, ami ilyen üzemanyagár mellett nagyon felháborító. Évekig nem volt ezzel gond, a parkba való áthajtási lehetőséggel segítették a parkolást az itt élőknek. Javasolnám továbbá azt is, hogy a "piacos" vezetők ne parkolhassanak a lakóházunk elé, hiszen így is kevés a hely és sok esetben össze is törik az itt élők autóját. Aki a piacra jön, használja a Nyírpalota úti piaccal szemben lévő parkolót. |
| 60<br>4 | Lakcímenként maximum 2 jármű parkolhasson ingyenesen. Több lakáshoz is 3 vagy még több jármű parkol, mert a céges és saját autóikat is itt tartják. Ezen felül szükséges lenne további parkolóhelyek kialakítása, mert az út szélén parkoló autók megnehezítik a közlekedést  |
| 60<br>5 | sok parkoló helyet foglalnak el a roncsautók és a lejárt forgalmival rendelkezők. Több autót látok évek óta ugyan azon a helyen gazzal körbe véve. Megoldás: rendszám alapján a tulajt felszólítani, majd a roncsot vitesse el, ha nem akkor elszállítani költséget ráterhelni, vagy árverezni az autót.  |
| 60<br>6 | Nekem nincs semmi problémám a parkolással, és teljes mértékben ellenzem, hogy fizetős legyen a kerületben. Vannak itt nagyobb problémák is, mint a parkolás, inkább azzal kellene foglalkozni.  |
| 60<br>7 | A parkolóhelyek megfelelő kiépítése, (fatönkök eltávolítása, gödrök betemetése, roncs autók elszállítása) tereprendezés, parkoló helyek felfestése sokat segítene a jelenlegi káosz megoldásában.   |
| 60<br>8 | A régi, régóta használatban nem lévő épületeket bontsák le, és ezek helyére építsenek parkolókat + zöld területeket.  |
| 60<br>9 | Lakóövezetben a teherautók részére kitenni a behajtási tilos táblát, egy teherautó legalább 2 személyauto helyét foglalja el, régebben se lehetett parkolniuk lakóövezetben, tegyék a teherautót egy telephelyre, nem azzal kell hazajönni.   |
| 61<br>0 | A szabálytalan parkolást ellenőrizni és büntetni kellene. Nagyon sok ilyen eset tapasztalható.<br><br>Erre a pontra:<br>Támogatom, hogy a XV. kerületben bevezessék bizonyos körzetekben a fizetős parkolást, de azok mentesüljenek, akik XV. kerületi állandó vagy tartózkodási lakcímmel rendelkeznek (például albérlők, családtagok).<br><br>Azon gépjárművek esetében, melyeknek az üzemeltetője XV. kerületi magánszemély.<br>Céges gépjárművek esetén minden esetben fizetőssé tenném a parkolást.  |
| 61<br>1 | Rengeteg autó parkol járdán, zöldterületen, szabálytalanul... S ezektől sokszor járókelőknek is nehéz elférni<br>Közterületfelügyelet tevékenysége alig látszik, akkor is csak délelőtt. Szabályokat 18h után nem kell betartani ?????  |
| 61<br>2 | Aki nem a ker. ben lakik vagy dolgozik, ne kapjon ingyenes lehetőséget.   |
| 61<br>3 | A céges autók számára nem kellene adni parkolási engedélyt! Kitiltani a 3.5 tonnás és nagyobb céges autókat 18:00 és reggel 6:00 között, hogy aki este haza megy az le tudjon parkolni! A törött vagy gazzal benőtt autókat aminek nincs műszaki vizsgálata több éve egy helyben pihennek elszállítását gördülékenyebbé tenni!  |
| 61<br>4 | A rengeteg lerakott autót kellene először elszállítani utána lehet a parkolásról beszélni, hogy hol és hogyan   |

|         |   |
|---------|---|
| 61<br>5 | Este 18 óra után szinte vadászni kell a parkolóhelyet.<br>Casco ház körül káosz ha a kanyarban állnak.<br>Sőt a parkolóknak a kanyarokban is lehetetlen kifordulni ha ott állnak.<br>Sajnos sok átutazó van akik nem is itt laknak .<br>Igen legyen fizetős aki itt rakja le a kocsiját ezzel gátolja az itt lakók parkolását.  |
| 61<br>6 | A furgonok és kis és nagy teherautók lakott övezetben csak szállításra hajthassanak be.<br>Ne használjassák vállalkozók parkolási telephelynek.<br>Lakótelep szélén legyen erre lehetőség, hogy a munka eszközt elérhesse (akár fizetős teherautós park)  |
| 61<br>7 | A házak között lévő parkolóknak a szabályosan parkoló autók elé állnak (keresztben). Ha valaki ki szeretne állni, tologatni kell a szabálytalan autót. Ez akkor is így van, ha van szabad hely. A rendészetnek vagy a rendőrségnek intézkednie kellene.   |
| 61<br>8 | Valahogy több parkolóhelyet kéne kialakítani. Természetesen nem a zöld területek rovására!!!!   |
| 61<br>9 | Rákospalota-Újpest melletti kihasználatlan terület, a régi kínai piac helye jó lenne P+R parkolónak, erről mikor lehet egyezmény?   |
| 62<br>0 | süllyesztett parkoló építése pl a Fő tér alá  |
| 62<br>1 | Több olyan - gyanítom önkormányzati - üres placc van a kerületben, amelyből akár P+R parkolót, vagy bármilyen (nem őrzött) parkolót ki lehetne alakítani.<br>Például Szentmihályi úton Pólussal szemben MOL benzinkút mellett.  |
| 62<br>2 | Több parkolóhely létesítése zöldterülettel.   |
| 62<br>3 | Alapvetően azt a hozzáállást kéne kinőni hogy mindenáron a bérház ajtaja elé kell parkolni.<br>Maximum 5perc séta távolságban mindenki vehetné a fáradságot hogy keres magának helyet.<br>Valamint Veszprém város önkormányzatát keressék fel és kérdezzék meg hogyan kell kis területen sok autót parkoltatni. Parkolóház. A felszínen. Mondjuk lehetne oda bérletet venni stb.. |
| 62<br>4 | Hiába lennének az új szabályok, ha a trükköző csalók továbbra is kihasználják a kiskapukat  |
| 62<br>5 | Azokat az autókat, melyek még látszólag rendelkeznek rendszámmal, viszont ránézésre azonnal megállapítható, hogy az adott jármű hosszú hónapok/évek óta nem mozdult meg, azokat legyenek eltüntetve, hiszen ezek is csak foglalják a helyet. Csak az én házam előtt van 2 ilyen.  |
| 62<br>6 | Nagyon sok az olyan jármű amik valamilyen ok miatt állnak a helyet foglalva és olyan árusok is vannak akik a kis teherautójukat hétfőtől péntekig tárolják a parkolóban és akik itt laknak nem tudnak parkolni. Valamit tenni kell, mert ez nem állapot.  |
| 62<br>7 | Megszüntetném a kereszteződésekben és a kanyarokban a parkolást. Balesetveszélyes! Például a Kőrakás park körül.  |

|         |   |
|---------|---|
| 62<br>8 | Páskomliget utca lehetne egy sáv A Másik sáv lehetne parkolás nyírpalota út ugyanígy<br>Illetve mindenhol ahol lehetne illetve aki nem 15. kerületi lakos nincs bejegyezve az önkormányzatban az autója legyen fizetős illetve 18:00 Után kizárólag csak az ott lakó parkolhatnak.  |
| 62<br>9 | Lakcím szerinti parkolás lenne jó....aki az utca végén lakik az ne az elején vagy a túlvoldalán parkoljon!!   |
| 63<br>0 | Egy család, csak 1 ingyenes parkoló helyet kapjon ! Van olyan család, aki 3-4 autóval is rendelkezik.<br>Van olyan albérlő aki itt folytat autó kereskedési tevékenységet a lakótelepen és sokszor 5-6 kocsival is foglalja a parkolóhelyeket. ( Csobogós u. 4. Sáray VI. em. ) .<br>Az olajgyár elbontása is lenne egy lehetőség, helyette parkolóházat is lehetne építeni.<br>A BKK. dolgozóinak van a Bogáncs utcában saját parkolójuk és mégis itt parkolnak a lakótelepen a buszsofőrök.<br>Nagyon sok TAXI és vállalati MIKROBUSZ is itt parkol a lakótelepen, pedig ezeknek a cégeknek van telephelyük ahol le tudnának rakni az autót ! |
| 63<br>1 | Javasolom, hogy a szabálytalanul parkoló autóknek valamilyen formában jelezzék, hogy oda nem állhatnak.   |
| 63<br>2 | Nem az ingázókkal és a nap közbeni vendégként parkolókkal van a baj, többségében nem ők foglalják el a helyeket, hanem az itt lakók. Egyszerűen ennyien élnek itt. Azonban rengeteg a céges furgon, teherautó, erre találjanak megoldást és ne a fizetős parkolás bevezetésért lobbizzanak, ahogyan a környező kerületek példája is mutatja, a fizetős parkolás nem jelent megoldást.   |
| 63<br>3 | A magánházak előtti parkolást a tulajdonosokra engedélyezném, azt is csak 1 db személygépkocsira. Nálunk, a 1151 irányítószámra, Batthyány utca, pl a szomszédaink hulladék autókat parkoltatnak szerelésre, mellé két vállalkozás is fogadja az ügyfeleit, betelítve az utcát. A saját házuk előtt emiatt nem tudunk parkolni, főleg mert a szerelgetős család kilopkodja a kocsikból az alkatrészeket, pl ködlámpa. Felfestés, több kocsu után parkoló díj, és szétesett kocsik elvitele sokat segítene. Plusz akár rendszeres ellenőrzés.  |
| 63<br>4 | Szerintem a kerületi lakók körében is szükség lenne némi szankcionálásra az autók számát tekintve. Mivel többször is szó volt arról, hogy a parkolók kapacitása a zöld területekre való tekintettel nem bővíthető, így az egy háztartásra eső ingyenesen parkoltatható autók számát 2-ben maximalizálnám. A háztartás amiben élek egyetlen autóval rendelkezik és ezt az egyet sem tudom sokszor hova rakni, míg vannak olyan háztartások amik 3-4 autót is állítanak a parkolóban. A két autón felüli további járművekért parkolási díjat számítanék fel (kerületi lakosként nyilván kedvezményesebbet)  |
| 63<br>5 | Szerintem több ingyenes parkolóhelyet kellene létrehozni.   |
| 63<br>6 | Több parkoló helyre lenne szükség   |
| 63<br>7 | Ne a fizetős parkolásban gondolkozzanak, hanem az ejszaka es hétvégén itt dekkoló teherautókat ellenőrizték, hogy milyen jogcímen parkoltatják itt a nagy autóikat, elvéve lakosságtól azt a kevés helyet is, ami van. Este 7 után sokszor 15-20 percet kell körözni, mire valahol le tudja tenni az ember az autóját nagy nehezen.   |
| 63<br>8 | A parkoló területen a panelházak előtt , sajnos a fák néhol baleset veszélyesek . Múlt hetekben volt pár nap mikor nagyon fujt a szél , több auto is megkárosodott .  |

|         |  |
|---------|--|
| 63<br>9 | A probléma rögtön megoldódna, ha a forgalomból kivont, ezer éve nem használt autók nem foglalnék el a helyeket. Bethlen Gábor utca 94 szám előtt évek óta rohad egy platós kocs, 92 szám alatti lakosoké, akik gyakorlatilag konténerként használják, pár hónap alatt megtelik hulladékkal, aztán ürítik. Számos szomszéd jelentette már az ügyet, mégsem történik semmi. Autón műszaki ezer éve nincs, mégis köztetületen, az utcán parkol, mivel nincs hivatalos parkolásra kijelölt hely. Továbbá szintén egy nagyméretű platós autó vert gyökereket a Pázmány Péter és Radda B. utca kereszteződésnél, ez speciálisan parkolóban áll, viszont teljesen megakadályozza a kikanyarodásnál a Pázmány utcán közlekedők láthatóságát. Ez gyakorlatilag életveszélyes. Illetve a Bethlen Gábor utcán mindenki kénye kedve szerint parkol, hol a jobb, hol a bal oldalon, így egyszerűen lehetetlen közlekedni.   |
| 64<br>0 | Jó lenne ha a kertvárosi részekben is normalizálnák a parkolást, mert minden ott áll meg ahol akar ezzel akadályozva a forgalmat   |
| 64<br>1 | Ellenőrizni kell, hogy a parkoló atoknak érvényes e a forgalmi engedélye, be van e fizetve a kötelező és a gépjárműadója.  |
| 64<br>2 | A fizetős parkolás nem oldja meg azt, hogy a lakók Újpalotán este a házuk előtt nem tudnak megállni, mert nincs elég parkoló.  |
| 64<br>3 | Mézeskalács tér 1. Meg kell hosszabbítani a parkolót. Van hely. Nem kell három darab macskaalom gyűjtő, kutyaszar tároló fostalicska kör alakú homokozó. Nem kell ide szemetes. Senki sem értékeli. Parkolót szeretnénk a Mézeskalács tér 3 szám mögött elbontott aszfaltos kézilabda pálya helyére. 1.5 tonnás autók ne parkolhassanak, csak az Őrjárat. Wesselényi, Szent-korona, Vasutastelep utca határokon  |
| 64<br>4 | Rengeteg helyen (panelok környéke) a parkolóban vannak az öreg fák ezeket kilehetne venni a parkolóbol ezeket a szigeteket megszüntetve több hely lenne és sok helyen két fa közé beférne simán 2 autó de beálnak középre minusz 1 hely. De hogy zöld párti maradjon ezeken a helyeken szinte minden hol park is található így a parkoló autók mögé a zöld övezetbe lehetne fákat létesíteni így minden szempont figyelembe van véve de mégis lenne sok + parkoló hely. Véleményem szerint nem lenne nagy beruházás, tény egyszerűbb fizetőssé tenni de az szerintem nem oldaná meg a problémát vagy csak minimálisan mert attól nem fogják az emberek eladni az autójukat és buszra szállni ugyan úgy itt maradnának a járművek. A probléma ott kezdődik hogy panel meg kell nézni hány ember lakik 1km <sup>2</sup> -en és egy kertés házaspár övezetben igen 100 talán 1000 szer annyit és a kényelmet munkabajárási lehetőséget nem lehet elvenni az emberektől! |
| 64<br>5 | Önkormányzat előtti tiltott parkolókat vissza kell adni az ott lakóknak!!!   |
| 64<br>6 | Szerintem a XV. kerület egyik nagy előnye az ingyenes parkolás!  |
| 64<br>7 | Csináljanak több fizető parkolót   |
| 64<br>8 | Érdemes lenne minden parkolóba teherautóknak való nagyobb helyet felfesteni.   |
| 64<br>9 | Ideje rendezni az agglomerációból érkezőket visszaszorítani oda ahol laknak. A munkahely menjen oda ne ők jöjjenek ide.  |
| 65<br>0 | Lassan élehetetlen a kertváros, az utcák tele vannak roncokkal, parkolási káosz van...   |
| 65      | Miért birságol időközönként a LIDL   |

|         |  |
|---------|--|
| 1       |  |
| 65<br>2 | Jó lenne, ha az állandó lakcímmel rendelkezőknek a saját házuk előtti padkán, parkolási jogaik lennének.   |
| 65<br>3 | Egy családban 1 autóval parkoljanak ingyen, a többiért fizessenek parkolóhelyet. A céges autót ne hozzák haza. A forgalomból kivont autókat szállítsák el a parkolókból.   |
| 65<br>4 | A KRESZ szabályait be kellene tartatni.  |
| 65<br>5 | A parkolási problémák megoldása elsősorban az lenne, hogy ne építsenek "lakóparkokat" a főti út mentén, vagy épp a volt Növényolaj helyén. A kiszolgáló infrastruktúrát - beleértve az utakat is - nem fejlesztik - sőt karban sem tartják, ld. Pozsony út (leszámítva a nemrég kijavított 73,5 m-t) A beözönlő járművek parkolásának szabályozása csak egy módon oldható meg: a nagyobb végállomásoknál ingyenes, őrzött parkolókat létesíteni.   |
| 65<br>6 | Tiltsák meg, a családiházak övezetekben működő autójavító, kereskedő cégeknek a javításra, értékesítésre váró autók úttesten való tárolását. Pl: az Aulich L utcában 10- 12 ilyen autó akadályozza a forgalmat állandó jelleggel.  |
| 65<br>7 | A társasházak bejáratai előtt lévő parkolókat is jó lenne szabályozni, hogy nagyobb gépjármű/ teherautó ne parkolhasson, illetve még a megszokott kocsi tologatást kiváltó parkolás megszüntetése, mert amúgy is szűkebbek a helyek.   |
| 65<br>8 | <b>NEM TALÁLNI PARKOLÓHELYET! SOHA NEM LEHET MEGÁLLNI SEHOL!!!!!! MUNKÁBÓL HAZAÉRVE 40 PERCET KELL KÖRÖZNI, HOGY TALÁN MEG TUDJON ÁLLNI AZ EMBER!</b>  |
| 65<br>9 | Azzal lehetne előrébb jutni, ha családonként maximum 2 autó parkolhatna! Mert tény a magyar ember birtokló személyiségű és családonként 4-5 autó is előfordulhat.  |
| 66<br>0 | Sok a céges autó ,van olyan lakos aki vállalkozó és 4 autója parkol közvetlen a lakhelyéhez közel.   |
| 66<br>1 | Számomra érthetetlen, hogy ebben a kerületben másokat akadályozva, másodikként parkolnak az autósok. Mikor kismama voltam, kénytelen voltam a lakásomtól jó pár száz méterre parkolni akár esőben, szélben, hiába volt a kapu közelében parkolóhely, hiszen ha el kellett volna tolnom akár több autót is, nem ment volna, de nőként így sem menne, reggelre van hogy felgyülemlik akár 10 autó is, amiket el kellene ahhoz tolni, hogy az ember el tudjon indulni. Őket rendszabályoznám legelőször. Köszönöm |
| 66<br>2 | A kapubejárók zavartalan használata érdekében a parkolóhelyek kijelölése fontos lenne.<br>A forgalomlassító építmények- un. fekvőrendőrk - balesetveszélyesen kiépített részének átépítése, pl. Beller I. u. Szerencs u. X Buddhista templom előtt.  |
| 66<br>3 | A kisebb teherautókat és a teherautókat vagy tiltsák ki vagy jelöljenek ki neki külön parkolót főleg ne a járdára álljanak még egy kerékkel se   |
| 66<br>4 | hasznos lenne az elhagyott, talán üzemképtelen autókat elszállíttatni, így szabadulnának fel parkolók.   |
| 66<br>5 | A a csarnok körül legyen fizetős mindenképpen kivéve aki 100 m-en belül lakik köszönöm   |
| 66<br>6 | Tiltani kellene, hogy felparkolhassanak a járda elé, a házakhoz, van akit nem egyszer utottek már el a fő teri buszmegálló zebraja előtt állva...  |

|         |  |
|---------|--|
| 66<br>7 | A parkolókat kell igényre szabni, helyeket létesíteni  |
| 66<br>8 | Az agglomerációból bejárók ne parkolhassanak ingyen, elfoglalva a helyiek elől a helyeket napközben.   |
| 66<br>9 | Sok a forgalomból kivont, csak ott "rohadó" jármű. És foglalja a helyet az amúgy is telített parkolóban. Kötelezni kellene a tulajokat a jármű elvontatására.  |
| 67<br>0 | A céges autók ne parkoljanak a lakás telephelynek jelölése miatt a ház előtt.  |
| 67<br>1 | Mindenképp megfontolandó lenne a fizetős parkolási zónák kialakítása, illetve az itt éjszakázó "céges" furgonok problematikájának megoldása. Illetve bár nagy divat a keresztbe parkolás, sokszor "normál" és üres parkolóhelyek elé is beállnak inkább, mert ez így kényelmes nekik....   |
| 67<br>2 | A parkoló felfestést nagyon jó lenne mert sokszor 2 autó elfoglalt 4 parkoló helyet. Ha szabályosan parkolnak akkor nem 2 hanem 4 autónak lenne hely. Ez különösen este haza érkezőknek jelent problémát.  |
| 67<br>3 | Engedjék el ezt a témát, az emberek nem kérnek az újabb sarcokból.   |
| 67<br>4 | Nem feltétlen a parkolási szabályok a probléma, hanem azok be nem tartása. Amikor egy egész sávot foglalnak el a parkoló autók úgy hogy az utcába bekanyarodni alig lehet, és ott is végig parkolnak ahol megállni tilos tábla van. Kényelmesek az emberek. Amikor felújították a parkolót, ez idő alatt vajon hol parkolt az a 10-20 autó? Mert a parkoló más részei nem voltak zsúfoltabbak. |
| 67<br>5 | Szerintem parkolót kene építeni mint pl a Lidl vagy Aldi   |
| 67<br>6 | Egyetértek a reformokkal, de új parkoló helyek is kellenek. A világ nem áll meg.   |
| 67<br>7 | Megoldásnak a parkoló ház lehetőségét látom , ahol több autót kisebb kulturáltabb helyen lehetne elhelyezni  |
| 67<br>8 | A fűvön való parkolást jobban kellene büntetni. illetve a saroktól 5 méteren belül parkolókat is, mert ők akadályozzák legjobban a forgalmat, pl a kukásautót is lényegesen akadályozzák.<br>Sok helyre pl a tűzoltó autó is nehezen tudna bejönni miattuk.  |
| 67<br>9 | A lakótelepeken borzasztó a parkolás, a házak melletti parkolóban meg kellene vizsgálni annak lehetőségét, hogy csak az ott lakók parkolhassanak.  |
| 68<br>0 | Ha lesz a zsúfoltabb helyeken fizetős parkolás, akkor az adott területen lévő ingatlanokhoz legfeljebb két db. parkolóhely legyen ingyenes ingatlanonként.   |
| 68<br>1 | A kerületben az autók száma egyre csak nő. Meggyőződésem, hogy több parkolóhely kialakítása a megoldás.  |
| 68      | 20:00-8:00 nem engedném a céges gépjárművek parkolást közterületen a XV. kerületben. Sem személyautó, sem haszongépjármű. Még pénzért sem.   |



|         |   |
|---------|---|
| 2       |   |
| 68<br>3 | Jó lenne, ha sikerülne elszállítani a roncsautókat is. Továbbá lehetne fizetős a parkolás a háztartásonként második autók számára is, persze kerületi kedvezményel. Jó lenne rendbetenni a mostani helyeket is, mert sok annyira rossz állapotban van, hogy amiatt nem használható.   |
| 68<br>4 | Sín u. És környékén kellene felfestéseket készíteni. A Vasútállomáshoz érkező ingázók, sokan itt állnak meg, teljesen leszűkítve az utcát, néha alig lehet bekanyarodni a Lukácsi utcáról a Sín utcára.   |
| 68<br>5 | Ennyi autóra még több parkolóra van azükség főleg a Paskomliget utca 37-47ig  |
| 68<br>6 | Borzalmas a parkolás a kerületben, aki itt lakik nehezen talál szabad parkolóhelyet.  |
| 68<br>7 | Sajnos a ház lakói nem tartják be a parkolási etikettet ezellen nem hiszem hogy lehet tenni   |
| 68<br>8 | A 15. kerületben dolgozom, amennyiben a fizetős parkolás a kerületben megvalósul, az ott dolgozókat mentesítsék a fizetési kötelezettség alól.<br>Az M3-as melletti szervíz úton és a környező utcákban rengeteg autót parkoltatnak a környékbeli autószerelő cégek, van hogy 1 éven keresztül foglalja egy parkolótól a helyet egy egy leginkább donornak alkalmas romhalmaz. Ha konkrétumot is mondhatok akkor Kozák tér és környéke.   |
| 68<br>9 | A családházazs övezetben szinte lehetetlen az utcákon közlekedni az utcán parkoló autók tól.Tudom hogy nem pont idevág ez az eset de más fórumon nemtudom elmondani.Egyirányúsítani az utcákat!   |
| 69<br>0 | Külső kerültkénk nem lenne szabad fizetőssé tenni a parkolást. Ez valami vice???  |
| 69<br>1 | A haza hordott céges tehergépjárművek lakókörzetben történő parkolásának megszüntetése. Vannak lakók akik autókereskedésnek használják a parkolót. Ott tárolják az eladásra szánt autókat, 8-10-et is egyszerre. Bevezetni az "egy lakás, egy autó" szabályt. Ha több autó van egy lakásnak akkor fizetni keljen. Egyszerűn vannak lakások ahol 3-4 autó is az ott lakóknak, kizorítva ezzel azokat akik csak egy autóval rendelkeznek. Pl.: Mézeskalács tér 1, 2 szám előtti parkolók. |
| 69<br>2 | Parkolóház létesítése.  |
| 69<br>3 | A piac közelében szombati napokon a délelőtti órákban szinte lehetetlen parkolni.   |
| 69<br>4 | Elsőként parkoló helyeket kell kialakítani. A keskeny utcákban csak egyik oldalon legyen lehetséges a parkolás. Sehol sem oldódott meg a parkolás annak fizetővé tételével, csak a lakosság újabb zsarolása lenne.  |
| 69<br>5 | Legyen fizetős azoknak, akik nem itt laknak, mert sokan tárolásra használják a parkolót!  |
| 69<br>6 | Családonként 1 autónak adnék ingyenes parkolást,a többit fizetőssé tenném!Van olyan Család ahol 2-3 autó is van és még céges autó is!Az idegen céges autókat,nemengedném,hogy itt parkoljanak!  |

|         |  |
|---------|--|
| 69<br>7 | Sokaknak egy családon belül is több autójuk van és egyre többen csak állnak velük, nem közlekednek. Egy lakcímhez egy autóra kellene kiadni kedvezményes parkolási lehetőséget. A 2. 3. 4...sokadik autóra viszont már magas parkolási díjat kellene kivetni. Hiszen a parkoló nem tároló.   |
| 69<br>8 | Javaslom, hogy ez igaz legyen a céges autót használók rá is, vagyis tényleg a lakcím határozza meg. Több városban lakásonként 1 parkolóhely ingyenes pl lakótelepen, a többi fizetési kötelezettséggel jár. Aki cégautót (szgk) használ ne legyen hátrányban kerületi lakosként.   |
| 69<br>9 | A céges autóknak megkéne tiltani a parkolást a lakótelepen és jobban kéne figyelni a sok roncsautóra és a lejárt műszakis autóra és a kanyarban parkolókra.  |
| 70<br>0 | Eötvös utcai korlátozás egyik napról a másikra meggondolatlan és felháborító. Nem mindenhol megoldható a kertbe beállítás, ezt jobban át kellett volna gondolni. Illetve így már se vendég, se szerelő senki nem állhat meg a ház előtt. Hova parkoljanak, utcákkal arrébb? Itt is lehetne 18:00-07:00 között valamit kitalálni.   |
| 70<br>1 | Rengeteg használaton kívüli rossz műszaki állapotban lévő gépkocsi, vagy lejárt okmányokkal rendelkezőket jobban ellenőrizni.  |
| 70<br>2 | A családi házas övezetben azok, akik a saját telkükön parkolnak hátrányban vannak azokkal szemben, akik az utcán parkolnak sok esetben egy ingatlan esetében több autóval, nem ritkán a saját telkükön parkolók ingatlana előtt, felállva a járda és út közötti zöldsávra, vagy a kapu elé. Erre kellene szabályozás, figyelembe véve azt is, hogy az úttesten való megállás (parkolás) joga nem jelentheti az autó korlátlan ideig és a saját ingatlantól független helyen való tárolását az úton.  |
| 70<br>3 | Esetleg a paneldzsungelben probléma, máshol nem.   |
| 70<br>4 | Remelem hogy soha nem fog megvalósulni a fizetős parkolás XV. kerületben, mi köze a zöld15-nek a fizetős parkoláshoz nem értem!  |
| 70<br>5 | Csodálkozom, hogy a válaszok között nem volt ott egy igen jelentős probléma:<br>A parkoló/helyet foglaló autók jó nagy hányada csak parkoltatva van a kerületben. Ezeket az önkormányzat/közterület felügyelet régen elszállította, most rarakják a cetlit és nem történik semmi. Szerintem minden 10. gépjármű csak parkoltatva van itt.  |
| 70<br>6 | Nagyon kevés az autókhoz mérten a szabad parkoló helyek száma. Az utak tele vannak kátyúkkal.  |
| 70<br>7 | Jó lenne, ha a szabálytalan parkolókat(kanyarban álló ill. rossz oldalon parkoló járműveket) felelősségre vonnák.  |
| 70<br>8 | A lakótelepeken legyen tilosa parkolás a tehergépkocsinak, a lakóautónak és a 3 méternél hosszabb utánfutónak.   |
| 70<br>9 | Úgy gondolom, hogy azokat az embereket, akik üresben hagyják az autót mások elé parkolva, meg kellene büntetni, mert nagyon sokan vannak pl. Terhes nők, fiatal nők, vagy idős hölgyek, akik nem tudják eltolni az ott álló autókat, főleg ha szerencsésebb helyzet van, nincs behúzva a kézifék, de elég kellemetlen tud lenni, amikor menne az illető dolgozni és más autó miatt nem tud kiparkolni. Illetve a céges teherautók éjjeli parkolását betiltanám. Ezenkívül jó pár autó áll a parkolóban, ami hónapok óta egy helyben áll, ez kb. Fél évet jelent. Mozdulatlanul állva, már mohák nőnek rajta, azokat elszállíttatnám, mert csak foglalják a helyeket. |

|         |  |
|---------|--|
| 71<br>0 | Van, aki engedély nélkül, tartósan használja több gépjárművel a kisutcákat parkolóknak, ezzel kiszorítva másokat. De legtöbb bosszúságot az jelenti mégis, hogy az SZTK-ba valamint házi- vagy állatorvoshoz érkező vendégek mind a ki utcáinkban parkolnak le, sokszor ellehetetlenítve, hogy saját házukhoz beállhassunk, vagy esetleg egyáltalán rá tudjunk fordulni a bejáratra a beálláshoz   |
| 71<br>1 | Drégelyvár utcában a kanyarokba parkolnak ahol nem lehet tőlük ki látni és biztonságosan nem lehet ki hajtani az útra ! Nem belátható!!!   |
| 71<br>2 | A közterület felügyelet a kocsibeállókba belógó autókat büntesse meg. A családi házas övezetben az úttestre fessék fel a parkolási helyeket. Különösen a Molnár Viktor utca környékén.   |
| 71<br>3 | A szabálytalanul az út közepén hagyott és tologatásra váró autók tulajdonosai ne csak figyelmeztetést kapjanak, és nagyon jó volna ha megszűnne ez a jellegű "parkolás", mert így a szabályos parkoló helyeket nem igazán lehet használni.   |
| 71<br>4 | A parkolás gondjai sokkal összetettebbek, mint sem ebben a kérdőívben fel lehetne tární ! A kérdőív nem kérdezi meg a válaszadóktól, van-e valamilyen közúti járműve ,ha igen mennyi ?. Nem tér ki arra, hogy a válaszadó kertes-házban lakik, vagy lakótelepi házban. Van-e a ház közelében élelmiszer, és egyéb üzlet, orvosi rendelő ,mely nem rendelkezik saját parkolóval. Mennyi mozgássérült parkoló található Mi indokolná a fizetős parkolókat. Van-e a közelben autójavító műhely, üzlet, gumis, amelyik a javításra váró autókat az utcán tárolják. Mennyi helyet foglalnak el az elektromos töltőállomások, azok mennyire kihasználtak. Milyen gyakorisággal érkeznek más kerületben, esetleg távolaiiban lakó , autós hozzátartozó. És még sok minden lenne ! |
| 71<br>5 | Nem a szabályokat kell felülvizsgálni, hanem azokat kellene betartatni! Sok az autó és kevés a parkoló hely, ezt egy fizetős parkoló nem fogja orvosolni.  |
| 71<br>6 | Felháborító hogy hosszú hónapok óta mozdulatlanul álló autók(roncsok)foglalják a parkoló helyeket az utcákon,(pl.Páskomliget u.)ezzel akadályozva az itt lakók parkolási lehetőségét az amúgy is kevés kialakított parkolókkal!!Jó lenne valami törvény a nem XV.kerületi autók tulajdonosai ellen!!!  |
| 71<br>7 | Parkolóházat kell építeni, nem vámolni a lakókat! A fizetős parkolás, nyereszkesedés, nem pedig megoldás...  |
| 71<br>8 | A környéken lakók leparkolnak automentokkal, 9 személyes kisbuszokkal, platós autókkal, nagyobb áruszállító autókkal, amiket ki kene tiltani a parkoló övezetből.  |
| 71<br>9 | A parkolási kultúrát is érdemes lenne fejleszteni, mert sokan nincsenek tekintettel autós társaikra.   |
| 72<br>0 | Szomorúan tapasztaljuk itt lakók, hogy a széchenyi út mellett, halad el az M3 as. Ennel a lehajtonal reggel lehajtanak, munkások- dolgozók. Lerakják az autokat, es varja oket egy kis busz ami felis veszi oket. Ok itt parkolnak, mi pedig itt lakunk es nem tudunk leparkolni. Ra adasul van auto ami honapok ota, megsincs mozditva. Felháborító.  |
| 72<br>1 | Sokkal több parkoló kéne. Rengeteg háztartásban 2-3 autó van. Sokszor délután 5 óra után már nem lehet normálisan parkolni csak keresztbe a többi autó előtt kiengedett kézfékkal hogy eltudják tolni az autót a kiálláshoz. De ez nem a legjobb megoldás de kényszer sajnos.  |
| 72<br>2 | Sok olyan autó parkol hosszú ideje, amelynél látszik, hogy csak tárolják az autót. Pl.: sérült autók, ukrán rendszámú autók. Ezeket el kellene vitetni.  |

|         |   |
|---------|---|
| 72<br>3 | Úgy gondolom, hogy a céges autók illetve azok, akik több járművet parkoltatnak a lakótelepeken, azok okozzák a parkolási nehézséget! Itt nálunk (Erdőkerülő utca), kisteherautók, platós tehergépjárművek, egyterű haszongépjárművek, családonként (lakcímenként) akár 3-4 gépjármű parkoltatása, rengeteg helyet elfoglalnak! Ezek számának csökkentésével lehetne javítani a helyzeten talán! 18:00-07:00-ig lakossági engedéllyel lehetne parkolni bizonyos helyeken, 2 tonnánál nehezebb gépjárművek kizárólag önkormányzati engedéllyel! Ezt azonban szigorúan be kell tartatni, akár olyan áron is, hogy komoly büntetés, kerékbilincs vagy a gépjármű tulajdonos (üzembentartó) költségén történő elszállítása!          |
| 72<br>4 | Járdán lévő parkolást szankcionálni kell  |
| 72<br>5 | Ahhoz képest, hogy Újpalota nem túl gazdag lakótelep, nagyon sok az autó. Mindenki szeret a lakásához közel parkolni, de a ma már elfogadottá vált vízszintes ráállás a parkoló autókra sok problémát okoz. Ha nem is húzzák be a kézféket, sokszor 5-10 autót kell eltolni, hogy kiálljon az ember, majd visszatolni, mert a kereszteződésbe csak nem maradhatnak az autók. Nem tudok rá jobb megoldást, de nem mindenki képes arra, hogy ezt a műveletet akár késő este végigcsinálja. Sajnos az időnként büntetés nem segített, mert tényleg nem tudja az ember hol hagyni az autóját, ha egyáltalán nincs hely, rákényszerül a fenti parkolásra. Talán segítene, ha valóban csak az ott lakók parkolhatnának a házuk előtt. |
| 72<br>6 | A kerület közintézményiben dolgozók számára ,az intézmény előtt vagy közelében legyen szabad ,jelzéssek ellátott parkolóhely.   |
| 72<br>7 | A fizetős parkolás nem jó megoldás, mert sokan érkeznek vendégségbe autóval, sok az egyedül élőnyugdijas, akiket egyik családtagjuk rendszeresen gondoz. A keresztbe állós tologatást is meg kellene szüntetni, 1-2 parkoló bővítéssel rávenni a lakosokat, hogy gyalogoljanak 2-3 percet, nem kell 50m-re a kaputól megállni kersztben más mögött, vagy aki így áll meg, kötelezően rakjon ki elérhetőséget és értesítéskor azonnal álljon el. A felfestés remek ötlet! Nem lehet és nem is szabad háztartásokhoz kötni az autók számát. Ahol 1-nél több autó van, nem véletlenül van annyi.   |
| 72<br>8 | A hosszú ideig parkoltatott lerobbant autók elszállítására lenne szükség...   |
| 72<br>9 | Az egy lakó négyzetméterre lakók száma magas, sokszor több generáció lakik parhuzamosan egy ingatlanban, így egy családban gyakran 2-3 autó van. A tömegközlekedés minősíthetetlen, nincs kötötpályás összeköttetés a várossal. Mindent megelőzendően tömegközlekedés fejlesztésre lenne szükség.   |
| 73<br>0 | Ne legyenek a xv. Kerületben fizetős parkolók   |
| 73<br>1 | Több parkolo hely!!   |
| 73<br>2 | Több parkoló kialakítása ,fás és gazos területen +zöld szigetek kialakítása !   |
| 73<br>3 | ez így átgondolatlan , majd ha uniós bérek lesznek relevansak és nem a jelenleg regnáló NER lovagok zsebébe tűnne el a pénz ; akkor talán lehetne érdemi párbeszédet folytatni ,a lehetséges alternatívákról !  |

|         |   |
|---------|---|
| 73<br>4 | <p>Az "autótologató módszer" veszélyes és idegesítő. Egy 50 kg-mos hölgy nehezen tud eltolni 3-4 autót, hogy ki tudjon állni a parkoló helyéről... nem egyszer tapasztaltam már, hosszú percekig próbáltam arrébb tolni sorban az autókat, sikertelenül. Ha pedig megindul az autó, féltő, hogy nem áll meg és nekitolom a következőnek. Ezt sürgősen meg kell szüntetni a kerületben és bírságot kiszabni a szabálytalan parkolókra.</p> <p>A Bezerédj Pál utca Szerencs utca- Rákos út által határolt részén nap közben a saját házam előtt nem tudok leparkolni, mert tele van idegen autókkal az utca. Támogatnám, hogy nap közben azok parkolhassanak itt, akik itt laknak, vagy esetleg a közeli üzletek valamelyikében dolgoznak. Sokan itt parkolják le az autót, akik az M3-ról jönnek be a városba dolgozni reggel.</p> |
| 73<br>5 | <p>Én pl a Nyírpalota úton lakom albérletben, de nincs lehetőségem bejelentkezni a lakcímre. Ha fizetős lenne a parkolás akkor jól kibaszának velem! Szerény véleményem szerint az ilyen peremkerületekben nem szabad fizetős parkolást bevezetni hiszen az agglomerációból érkező Bp-i dolgozók itt tudják az autójukat tömegközlekedésre cserélni. Engem nem zavar a parkoló helyek száma. Épp úgy a Drégelyvár utcában mindig tudtam parkolni mint a Nyírpalota úton is! Inkább azokat kéne büntetni akik nem tudják rendesen leparkolni a kocsit és ezzel 2-3 helyet is elfoglalnak. Valamint a parkolókat fel kéne festeni!</p>  |
| 73<br>6 | <p>Azokat a járműveket, amiket már kivontak a forgalomból, illetve használhatatlan roncs és hónapok/ évek óta foglalja a parkolóhelyeket el kellene szállítani (rengeteg ilyen jármű rohad a parkolóokban). Továbbá be lehetne vezetni, hogy háztartásonként max egy-két kocsival lehet díjmentesen parkolni a kerületben, további jármű már fizetős lenne hiába lakos. Ezenfelül figyelmeztetést, majd bírságot kaphatna aki úgy áll be a parkolóba, hogy egyszerre 2 helyet foglal el, így csökkentve a parkolóhelyek számát.</p>   |
| 73<br>7 | <p>A lakóházak parkolóiban tiltsák meg a teherautóval parkolást vagy legyen teherautóval várakozni tilos 17:00 után. Bár a KRESZ nem tiltja a suttyó parkolást, az önkormányzat a közös együttélés szabályai alapján büntethetné azokat, akik 2 helyet is elfoglalnak (50e Ft) vagy zöld területre parkolnak (150e Ft).</p>   |
| 73<br>8 | <p>A parkolóhelyből kinőtt fák felülvizsgálata után azokat új helyre kell költöztetni. Ha nincs rá mód, kivágásuk után zöld területre újat ültetni helyettük. Ezzel megszűnnének a ki nem használt területek a parkolóokban.</p>  |
| 73<br>9 | <p>Tisztelettel felhívnám a figyelmüket arra a rendeletre, mely szerint, a 3500 kg össztömeget meghaladó tehergépjárműveket az üzemeltetőjüknek/ tulajdonosuknak a gépjárművek parkolására kijelölt telephelyen kell parkoltatni. Szóval én ezeket ellenőriztetném, hiszen sok nagyméretű, tehát több személyautó helyet elfoglaló teherautóval lehet Újpalotán találkozni, ahogy napokra leállnak. Más. Mivel peremkerület vagyunk, ezért sokan nálunk teszik le járművüket és mennek tömegközlekedéssel a belvárosba. A buszvégállomások környékén hoznék létre ún. P+R parkolókat, amik akár lehetnének fizetősek is egy "jelképes" összegig, napi illetve havi időtartamra. Utolsó észrevételként, a gazdátlan, roncs autókat egy gyűjtőhelyre szállíttatnám.</p>   |
| 74<br>0 | <p>Valamennyi kukatároló előtt felfesteni a parkolás tilalmát, ezzel is elősegítve a szemétszállítást!</p>  |
| 74<br>1 | <p>Több parkolóhely kell</p>  |

|         |   |
|---------|---|
| 74<br>2 | Jav. 1. Szentmihályi-Nyírpalota út kereszteződésben egy több szintes nagy (P+R) parkoló létesítése, akár helybérlési lehetőséggel.<br>Jav. 2. A Nyírpalota út menetirányok közötti zöld területein lehetséges lenne további parkolók kialakítása a fák megtartása mellett.<br>Észrev. 1. Amennyiben megvalósulnak a további parkolási lehetőségek, a keresztben parkolást, tili-tolizgatást szigorúbban kellene ellenőrizni, mert sokan akkor is így parkolnak le, amikor lenne egyébként lehetőségük normális helyre állni.<br>Észrev. 2. Számos nagy céges autót parkoltatnak közparkolóknak, nem ritkán többet is egy tulajdonosi kézben. Ezzel a délutáni/esti lakossági parkolást méretükkel és helyfoglalásukkal jelentősen megnehezítve. (Nyírpalota út és Szerencs u) |
| 74<br>3 | El kell tüntetni a több hónapja egy helyben álló autókat, a kis teherautós parkolásokra megoldás túl sok helyett foglal   |
| 74<br>4 | Megoldást jelenthet mélygarázsok kialakítása illetve a "parkosított" de többnyire lebetonozott területek parkolóvá alakítása  |
| 74<br>5 | Más kerületű telephellyel rendelkező cégesautó, amit kerületi használ, ne legyen a fentiek alapján szankcionálva.   |
| 74<br>6 | A forgalomból kivont járműveket szállítsak el.  |
| 74<br>7 | Tarthatatlan állapot van a parkoló autók szabálytalan parolása miatt!   |
| 74<br>8 | Nem a szabályokat kell felülvizsgálni hanem megoldani a problémát. Inkább normális fizetés mentes parkolóhely kellene mert Nem a nappali parkolással van gond amikor fizetőssé akarnák tenni, hanem az éjszakai parkolással. Nem támogatom a fizetős helyeket mert avval megint csak a mi zsebünktől veszik és semmit se kapunk cserébe. Utak szarok van ami már járhatatlan, stb stb...  |
| 74<br>9 | A kérdésekben minden eldöntendő fel volt téve. A fizetős parkolást ellenzem!!!  |
| 75<br>0 | Be kellene vinni az egész parkolást a föld alá, ott a rengeteg hely és a felszínt lehetne parkosítani, játszótereket, zöld övezeteket kialakítani.  |
| 75<br>1 | Kérem oldják meg azt, hogy Újpalotán ne kelljen tologatni az autókat kézzel.  |
| 75<br>2 | A villamosvonalak mellett végig ki kellene alakítani a parkolást. Mert a füre állva szintén folytatódik ami korábban volt. Az felháborító hogy a házunknál nagy ritkaság hogy tudjak parkolni. Akiknek cége van itt tartja a 2-3 autót.   |
| 75<br>3 | Szerintem következménye kellene lennie annak ha valaki más elé parkol és az aki elé parkolt nem tud elindulni a szabályosan parkoló autójával.  |

|         |   |
|---------|---|
| 75<br>4 | Keskeny utcák egyirányúsítása ezzel együtt a parkolás egyik oldalon engedélyezése. A kétirányú utcákban pedig a "forgalommal szembeni" parkolás határozott tiltása és annak szankcionálása. A közlekedést és a parkolást akadályozó-nehezítő tereptárgyak (növények, betonkockák ...) eltávolítása, a szabad parkolás lehetőségének állandó biztosítása.  |
| 75<br>5 | A zöld övezetben ne kerüljön bevezetésre, illetve a hétvégén legyen ingyenes a parkolás   |
| 75<br>6 | Plusz parkolóhelyeket kellene építeni, nem a meglévőt fizetőssé tenni. Ez nem szüntetné meg az alap problémát, hogy a kerületben lakó autóval rendelkező emberek nem tudnak parkolni, mivel nincs eléggé kiépítve a parkoló rendszer. Győrben pl. csináltak a paneleknél egy több emeletes félig nyitott parkolóházat, ami ugyan fizetős, de annyira jelképes a parkolási díj összege, hogy az ott lakók mind igénybeveszik. A Zsókavár és erdőkerülő utca mögött például hatalmas mező található, bőven lehetne oda parkolóházat vagy csak egy sima parkolót építeni. A Pólus és Ázsia center közötti terület egy része is kihasználatlanul áll. |
| 75<br>7 | Nem kell fizetős parkolás! Cserébe csak személygépjárművek parkolhassanak a lakótelepen! Se kisteherautó se aggregátor, se utánfutó!  |
| 75<br>8 | Csak személygépjárművek számára lehessen parkolni és számukra legyen kijelölt parkolási zóna!   |
| 75<br>9 | Föld alá tenném az új parkolóhelyeket és zöldet a tetejére. Van még területek a kerületünkbe, de mélyebbre kell nyúlni.....A főtér alá is lehetne parkoló, felette pedig az új pavilonok. □□□   |